

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาทางน้ำ และระบบคมนาคมขนส่ง โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี)
ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพน้ำผิวดิน - ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ • คลองบางพูด - ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ • ความลึก (Depth) • อุณหภูมิ (Temperature) • ความโปร่งแสง (Transparency) • ความเค็ม (Salinity) • ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) • ความเร็วกระแสน้ำ (Velocity) • ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) • ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายอินทรีย์ (BOD₅) • ของแข็งแขวนลอย (Suspend Solids) • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) • แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform bacteria) • แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform bacteria) • ตะกั่ว (Pb) • แคดเมียม (Cd) • เหล็กทั้งหมด (Total Iron)	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 13 มกราคม 17 กุมภาพันธ์ 4 มีนาคม 8 เมษายน 12 พฤษภาคม และ 4 มิถุนายน 2569 โดยบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการติดตามตรวจสอบพบว่า คลองบางพูดมีคุณภาพน้ำต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 4 ดังนั้น จึงจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.1	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี)
ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) - ความถี่ ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินทุก 1 เดือน เป็นเวลา 5 ปีต่อเนื่อง หลังจากเปิดดำเนินการ และจากนั้น ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง		
2. คุณภาพอากาศ - ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทาง โครงการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร - บริเวณใต้สถานี MT-01 - บริเวณใต้สถานี MT-02 - ดัชนีคุณภาพอากาศที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ - ความเร็วลมและทิศทางลม - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) - ความถี่ - ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดา และวันหยุดราชการ) เป็นเวลา 5 ปี หลังจากนั้นหากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เมื่อวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ 2569 และวันที่ 9-14 พฤษภาคม 2569 โดยบริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการติดตามตรวจสอบพบว่า ทุกจุด ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.2	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าห่านนคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี)
 ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3. ระดับเสียง - ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ ● โรงเรียนวัดผาสุมณิจักร - ดัชนีระดับเสียงที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ● ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ● ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{A90}) ● ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ● ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) - ความถี่ ● ติดตามตรวจสอบระดับเสียงทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) เป็นเวลา 5 ปี หลังจากนั้นหากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เมื่อวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ 2569 และวันที่ 9-14 พฤษภาคม 2569 โดยบริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบพบว่าจุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.3	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี)
ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
4. ความสั่นสะเทือน - ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ ● โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร - ดัชนีความสั่นสะเทือนที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ● ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ ● ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) เป็นเวลา 5 ปี หลังจากนั้นหากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน เมื่อวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ 2569 และวันที่ 9-14 พฤษภาคม 2569 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบพบว่าจุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือน สำหรับอาคารประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ในช่วงความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.4	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าห่านคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี)
ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ - ดำเนินการตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำตามแนวเส้นทาง โครงการ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ ● สถานีคลองบางพูด - ดัชนีด้านนิเวศวิทยาทางน้ำที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ● ความหลากหลายทางชีวภาพ ● ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ ● ความขรุขระของสัตว์หน้าดิน - ความถี่ ● ดำเนินการตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ทุก 1 เดือน เป็นเวลา 5 ปี ต่อเนื่องหลังจากเปิดดำเนินการ และจากนั้น ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ เมื่อวันที่ 13 มกราคม 17 กุมภาพันธ์ 4 มีนาคม 8 เมษายน 12 พฤษภาคม และ 4 มิถุนายน 2569 โดยบริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผลการติดตามตรวจสอบพบว่า ส่วนใหญ่มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ รายละเอียดแสดงใน หัวข้อ 3.2.5	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี)
ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6. ระบบคมนาคมขนส่ง - ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านระบบคมนาคมขนส่ง จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ● บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี ● บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี - ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ● ปริมาณจราจร ● สถิติอุบัติเหตุ - ความถี่ ● ติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุ ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) เป็นเวลา 5 ปีต่อเนื่อง หลังจากนั้น หากข้อมูลปริมาณจราจรในรอบ 24 เดือน มีแนวโน้มลดลงจากเดิมมากกว่า 40% เทียบกับช่วงก่อนการพัฒนาโครงการ ให้ทำการตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง เมื่อวันที่ 15-17 กุมภาพันธ์ 2569 และวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2569 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่งพบว่า ส่วนใหญ่มีระดับความคล่องตัวอยู่ในช่วงการไหลที่ใกล้เคียงหรืออยู่ในสภาพวิกฤติ ความเร็วลดต่ำลง แต่ยังเคลื่อนที่ได้อย่างสม่ำเสมอความคล่องตัวในระดับนี้ไม่คงที่ เนื่องจาก การจราจรหนาแน่นขึ้น (Level of Service; LOS E) และมีระดับความคล่องตัวอยู่ในช่วงการไหลอยู่ในสภาพวิกฤติ การจราจรติดขัดมาก มีการเคลื่อนตัวเป็นช่วง ๆ (Level of Service; LOS F) สำหรับการรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 33 ครั้ง ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมดไม่ได้มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.6	-

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี)
 ระยะดำเนินการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
7. สภาพเศรษฐกิจและสังคม - ดำเนินการสำรวจข้อมูลกลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้ง 2 ฝั่ง (ผู้นำชุมชนและ ผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) แบ่งเป็นบริเวณสถานีรถไฟฟ้า จำนวนสถานีละ 30 ตัวอย่าง และบริเวณแนวเส้นทาง โครงการ จำนวน 30 ตัวอย่าง/กิโลเมตร - ดัชนีที่ทำการตรวจวัดสภาพเศรษฐกิจและสังคม ได้แก่ ● การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ● ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินโครงการ และความคิดเห็นต่อโครงการ ● ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ - ความถี่ ● ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	- ดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพสภาพเศรษฐกิจและสังคมครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 5-6 ตุลาคม 2568 โดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้นำเสนอผลการดำเนินการในรายงาน ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เรียบร้อยแล้ว สำหรับปี 2569 จะดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปีหลัง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.2.7	-

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

1) การดำเนินการ

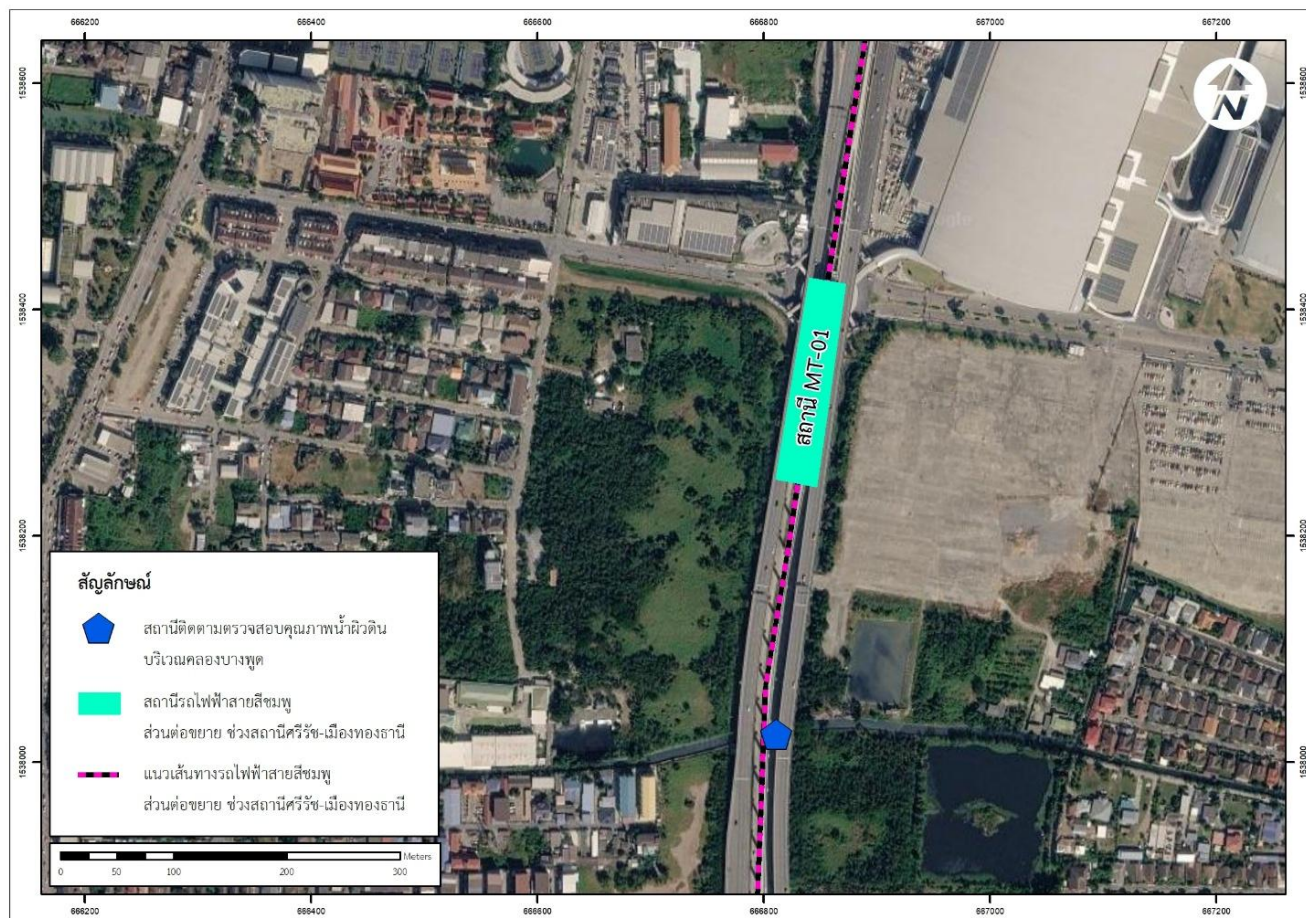
ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ คลองบางพูด
ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดินที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ความลึก อุณหภูมิ น้ำ ความโปร่งแสง ความเค็ม ค่าความนำไฟฟ้า ความเร็ว
กระแสน้ำ ความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลายน้ำ ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจน สำหรับย่อยสลายอินทรีย์
ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม ตะกั่ว แคดเมียม และ
เหล็กทั้งหมด โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ทุก 1 เดือน วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐาน
การวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3-2 และตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังรูปที่ 3-1

มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินคือ ประกาศคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

ตารางที่ 3-2 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิวิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการตรวจวิเคราะห์	มาตรฐานการตรวจวิเคราะห์
1. ความลึก	ตรวจวัดทันทีในภาคสนาม	Depth Gauge	-
2. อุณหภูมิ		Thermometer at Site	SM: Part 2550 B
3. ความโปร่งแสง		Secchi Disc	-
4. ความเค็ม		Electrical Conductivity Method at Site	SM: Part 2520 B and 1060 B
5. ค่าความนำไฟฟ้า		Electrical Conductivity Method at Site	SM: Part 2510 B and 1060 B
6. ความเร็วกระแสน้ำ		Current Meter and Calculation	-
7. ความเป็นกรด-ด่าง		Electrometric Method at Site	SM: Part 4500-H ⁺ B and 1060 B
8. ออกซิเจนละลายน้ำ		Azide Modification Method at Site	SM: Part 4500-O C
9. ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจน สำหรับย่อยสลายอินทรีย์	แบบจ้วง (Grab sampling)	Azide Modification Method	SM: Part 5210 B and Part 4500-O C
10. ของแข็งแขวนลอย		Total Suspended Solids Dried from 103 to 105 °C	SM: Part 2540 D
11. น้ำมันและไขมัน		Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method	SM: Part 5520 B
12. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด		Multiple-Tube Fermentation Technique	SM: Part 9221 B and C
13. แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม		Multiple-Tube Fermentation Technique	SM: Part 9221 B, C and E
14. ตะกั่ว		UAE.TP.HEM.005	SM: Part 3030 E and Part 3111 B
15. แคดเมียม		UAE.TP.HEM.005	SM: Part 3030 E and Part 3111 B
16. เหล็กทั้งหมด		UAE.TP.HEM.005	SM: Part 3030 E and Part 3111 B

หมายเหตุ: SM : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th Edition, 2023



พิกัด UTM: 47P 666811 1538024

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 1 สถานี ได้แก่ คลองบางพูด เมื่อวันที่ 13 มกราคม 17 กุมภาพันธ์ 4 มีนาคม 8 เมษายน 12 พฤษภาคม และ 4 มิถุนายน 2569 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบ ความลึก อุณหภูมิ น้ำ ความโปร่งแสง ความเค็ม ค่าความนำไฟฟ้า ความเร็วกระแสน้ำ ความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลายน้ำ ความสกปรกในรูป ความต้องการใช้ออกซิเจน สำหรับย่อยสลายอินทรีย์ ของแข็งแขวนลอย น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม ตะกั่ว แคดเมียม และเหล็กทั้งหมด สามารถสรุปได้ดังนี้

พบว่า ผลการตรวจวัดค่าออกซิเจนละลายน้ำและค่าความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายอินทรีย์ของคลองบางพูดมีคุณภาพน้ำต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 4 ดังนั้น จึงจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ซึ่งหมายถึง แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคมตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

ทั้งนี้ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 สถานี แสดงดังตารางที่ 3-3 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวก ข-1

ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

สถานีติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ															
		ความลึก (m)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ความ โปร่งแสง (m)	ความเค็ม (ppt)	ค่าความนำ ไฟฟ้า (µS/cm)	ความเร็ว กระแสน้ำ (m/s)	ความเป็น กรด-ด่าง	ออกซิเจน ละลายน้ำ (mg/L)	ความสกปรกในรูป ความต้องการใช้ออกซิเจน สำหรับย่อยสลายอินทรีย์ (mg/L)	ของแข็ง แขวนลอย (mg/L)	น้ำมัน และไขมัน (mg/L)	แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์มทั้งหมด (MPN/100 mL)	แบคทีเรียกลุ่ม ฟิคอลโคลิฟอร์ม (MPN/100 mL)	ตะกั่ว (mg/L Pb)	แคดเมียม (mg/L Cd)	เหล็กทั้งหมด (mg/L Fe)
1. คลองบางพูด	13 ม.ค. 69	1.4	23.8	0.3	0.2	457	0.052	7.1	0.5	7.2	11.8	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.485
	17 ก.พ. 69	1.5	28.9	0.3	0.4	846	0.048	7.1	0.8	77.6	36.4	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.706
	4 มี.ค. 69	0.6	28.9	0.2	0.4	735	0.092	7.4	1.5	25.2	33.7	4	160,000	92,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.820
	8 เม.ย. 69	0.6	30.6	0.2	0.4	698	0.138	7.4	1.8	23.2	15.3	8	>160,000	92,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.286
	12 พ.ค. 69	0.4	30.0	0.1	0.4	786	0.024	7.3	1.2	32.1	28.9	4	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.444
	4 มิ.ย. 69	1.2	30.5	0.3	0.4	724	0.180	7.4	0.8	21.5	20.6	4	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.640
ค่ามาตรฐาน ^{1/}	ประเภทที่ 4	-	๕'	-	-	-	-	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	ไม่เกินกว่า 4.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 0.05	ไม่เกินกว่า 0.005 ^{2/} ไม่เกินกว่า 0.05 ^{3/}	-
	ประเภทที่ 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

- คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (ก) การอุปโภคบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน (ข) การอุตสาหกรรม
- คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม (มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้)

^{2/} น้ำที่มีความกระด้างในรูปของ CaCO₃ ไม่เกินกว่า 100 มิลลิกรัมต่อลิตร

^{3/} น้ำที่มีความกระด้างในรูปของ CaCO₃ เกินกว่า 100 มิลลิกรัมต่อลิตร

^{4/} ขีดจำกัดต่ำสุดของการวัด (LOD) ตะกั่ว เท่ากับ 0.007 มิลลิกรัมต่อลิตร และแคดเมียม เท่ากับ 0.003 มิลลิกรัมต่อลิตร

^{5/} ค่าต่ำสุดที่สามารถวัดได้ (LOQ) น้ำมันและไขมัน เท่ากับ 3 มิลลิกรัมต่อลิตร

๕’ อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

- ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายโชคชัย พุ่มไสว นายกฤษณพงษ์ นามทิพย์ และนายวิริยุทธ โมกแก้ว

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวนภาพร ชื่นนุกข์

ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา และนายภูขงค์ พานิชย์เลิศอำไพ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินตามแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านมาจำนวน 1 สถานี ได้แก่ คลองบางพูด ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) ในระยะก่อนก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคม 2564-มิถุนายน 2565 ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565-มิถุนายน 2568 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569 พบว่า คลองบางพูดมีผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีคุณภาพน้ำต่ำกว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 4 ดังนั้น จึงจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ซึ่งหมายถึงแหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-4 และรูปที่ 3-2 ถึงรูปที่ 3-14

ตารางที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ															
		ความลึก (m)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ความโปร่งแสง (m)	ความเค็ม (ppt)	ค่าความนำไฟฟ้า (µS/cm)	ความเร็วกระแสน้ำ (m/s)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (mg/L)	ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายอินทรีย์ (mg/L)	ของแข็งแขวนลอย (mg/L)	น้ำมันและไขมัน (mg/L)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (MPN/100 mL)	แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (MPN/100 mL)	ตะกั่ว (mg/L Pb)	แคดเมียม (mg/L Cd)	เหล็กทั้งหมด (mg/L Fe)
1. สถานีคลองบางพูด ระยะก่อนก่อสร้าง	12 มี.ค. 64	1.0	28.8	0.2	0.4	914	0.166	7.2	1.1	41.5	12.4	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.380
	13 ก.ย. 64	0.5	28.5	0.5	0.5	719	0.103	8.1	3.7	2.6	9.8	<3 ^{5/}	92,000	35,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.609
	5 ต.ค. 64	0.5	29.4	0.4	0.4	589	0.100	7.4	2.8	9.4	15.3	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.666
	9 พ.ย. 64	0.8	29.0	0.4	0.4	972	0.022	7.1	3.9	6.0	9.8	<3 ^{5/}	160,000	35,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.403
	8 ธ.ค. 64	0.5	24.7	0.2	0.4	782	0.127	6.7	2.1	33.7	27.2	<3 ^{5/}	>160,000	160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.495
	18 ม.ค. 65	0.6	27.8	0.2	0.5	1,087	0.029	7.3	0.6	46.8	23.6	4	>160,000	160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.278
	8 ก.พ. 65	0.3	29.0	0.3	0.5	702	0.180	7.4	0.7	36.8	20.2	3	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.279
	7 มี.ย. 65	0.4	31.0	0.2	0.4	786	0.049	7.2	0.5	57.0	28.4	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.274
ระยะก่อสร้าง	5 ก.ค. 65	0.4	31.2	0.4	0.3	592	0.021	7.7	5.8	2.4	8.6	<3 ^{5/}	160,000	2,700	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.363
	9 ส.ค. 65	0.5	28.8	0.3	0.3	630	0.052	7.5	0.6	26.8	16.4	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.363
	6 ก.ย. 65	0.5	30.0	0.5	0.4	465	0.130	8.3	4.6	3.1	10.6	<3 ^{5/}	54,000	35,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.420
	4 ต.ค. 65	1.5	28.7	0.5	0.2	359	0.030	8.1	5.3	3.0	48.6	<3 ^{5/}	>160,000	160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	1.570
	8 พ.ย. 65	0.8	28.0	0.2	<0.1	674	0.660	7.5	1.2	55.6	25.6	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.409
	7 ธ.ค. 65	0.6	28.6	0.2	0.5	590	0.054	8.2	1.4	33.4	27.2	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.723
	16 ม.ค. 66	0.2	28.7	0.2	0.5	666	0.017	7.4	<0.5 ^{4/}	78.2	41.9	8	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.448
	6 ก.พ. 66	0.6	27.5	0.2	0.4	829	0.054	7.2	<0.5 ^{4/}	37.5	25.4	6	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.439
	7 มี.ค. 66	0.3	27.0	0.2	0.3	487	0.112	7.6	0.6	40.1	31.0	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.768
	3 เม.ย. 66	0.3	30.7	0.1	0.2	479	0.111	8.2	0.7	69.8	35.6	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.370
	8 พ.ค. 66	0.4	32.6	0.2	0.4	766	0.090	7.3	1.2	40.1	16.9	4	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.495
	6 มิ.ย. 66	0.6	32.8	0.2	0.5	726	0.097	8.0	1.0	41.4	21.7	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.376
	3 ก.ค. 66	0.8	30.4	0.5	0.4	451	0.127	7.7	2.7	5.2	9.1	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.438
	7 ส.ค. 66	0.4	30.7	0.2	0.4	744	0.153	7.3	<0.5 ^{4/}	64.8	29.8	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.394
	4 ก.ย. 66	0.8	30.8	0.5	0.4	895	0.158	7.2	0.7	36.8	18.0	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.389
	9 ต.ค. 66	0.5	30.1	0.2	0.2	550	0.064	7.2	<0.5 ^{4/}	13.0	15.1	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	1.670
	6 พ.ย. 66	1.0	30.9	0.3	0.4	631	0.027	7.1	2.7	17.8	20.8	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.457
	4 ธ.ค. 66	0.5	29.0	0.2	0.4	795	0.054	7.3	0.7	16.6	18.2	3	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.627
	17 ม.ค. 67	1.5	28.6	0.2	0.5	862	0.062	8.2	1.3	14.2	54.7	4	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.942
	6 ก.พ. 67	1.5	31.2	0.2	0.5	660	0.127	7.4	2.4	22.9	50.9	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	1.180
	12 มี.ค. 67	1.0	30.7	0.2	0.5	826	0.092	7.1	1.2	71.1	24.6	4	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.444
	4 เม.ย. 67	0.3	31.3	0.2	<0.1	266	0.044	8.2	2.2	48.0	22.2	4	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.341
	8 พ.ค. 67	1.5	30.3	0.2	0.3	770	0.054	7.7	<0.5 ^{4/}	77.8	28.0	5	>160,000	>160,000	<0.003 ^{4/}	<0.002 ^{4/}	0.728
	5 มิ.ย. 67	1.5	32.0	0.2	0.5	836	0.143	8.2	1.5	22.1	15.5	3	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.362
	9 ก.ค. 67	1.0	34.0	0.2	0.5	874	0.049	7.3	1.3	25.2	14.1	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.490
	6 ส.ค. 67	1.0	30.5	0.3	0.4	724	0.039	7.6	1.5	8.8	11.8	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	0.010 ^{5/}	<0.003 ^{4/}	0.464
	10 ก.ย. 67	0.5	32.6	0.2	0.5	804	0.021	7.7	1.4	47.0	19.4	4	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.686
	8 ต.ค. 67	0.5	30.1	0.2	0.4	700	0.017	7.6	1.5	25.6	14.7	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.360
ค่ามาตรฐาน ^{1/}	ประเภทที่ 4	-	ธ'	-	-	-	-	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	ไม่เกินกว่า 4.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 0.05	ไม่เกินกว่า 0.005 ^{2/} ไม่เกินกว่า 0.05 ^{3/}	-
	ประเภทที่ 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)
รางวัลใบโพธิ์ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน อวอร์ดสาขางานกลางและย่อย ระดับดีเลิศ ประจํากระทรวงกิจการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ															
		ความลึก (m)	อุณหภูมิน้ำ (°C)	ความโปร่งแสง (m)	ความเค็ม (ppt)	ค่าความนำไฟฟ้า (µS/cm)	ความเร็วกระแสน้ำ (m/s)	ความเป็นกรด-ด่าง	ออกซิเจนละลายน้ำ (mg/L)	ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายอินทรีย์ (mg/L)	ของแข็งแขวนลอย (mg/L)	น้ำมันและไขมัน (mg/L)	แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (MPN/100 mL)	แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (MPN/100 mL)	ตะกั่ว (mg/L Pb)	แคดเมียม (mg/L Cd)	เหล็กทั้งหมด (mg/L Fe)
1. สถานีคลองบางพูด (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	12 พ.ย. 67	1.5	30.6	0.1	0.4	641	0.072	7.6	1.4	22.9	25.7	5	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.759
	4 ธ.ค. 67	1.5	28.6	0.2	0.3	543	0.089	7.4	2.8	12.1	6.8	<3 ^{5/}	160,000	160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.438
	21 ม.ค. 68	1.0	26.1	0.2	0.4	553	0.072	7.1	2.0	69.8	19.1	<3 ^{5/}	>160,000	160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.594
	4 ก.พ. 68	0.5	28.4	0.2	0.3	633	0.036	7.0	1.7	77.6	36.0	4	160,000	160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.966
	4 มี.ค. 68	1.2	30.3	0.3	0.3	500	0.055	7.3	1.1	48.9	24.5	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.828
	25 เม.ย. 68	1.5	31.9	0.1	0.5	846	0.026	7.1	1.6	34.5	30.2	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	0.003 ^{5/}	0.336
	7 พ.ค. 68	1.0	30.0	0.2	0.3	651	0.058	7.2	0.6	23.1	13.7	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.401
	10 มิ.ย. 68	1.0	30.8	0.3	0.4	678	0.071	7.1	0.6	21.3	31.3	4	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.723
ระยะดำเนินการ	15 ก.ค. 68	1.5	30.5	0.2	0.3	518	0.138	7.6	2.8	31.0	45.8	3	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.941
	5 ส.ค. 68	1.5	33.2	0.2	0.5	783	0.077	7.2	1.4	36.2	30.8	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.328
	9 ก.ย. 68	1.5	28.7	0.3	0.3	670	0.170	7.4	3.1	7.4	13.9	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.622
	7 ต.ค. 68	0.7	29.3	0.3	0.5	860	0.063	7.7	2.2	10.8	16.7	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.478
	11 พ.ย. 68	1.5	28.7	0.2	0.4	804	0.113	7.6	1.4	25.9	20.6	4	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.554
	9 ธ.ค. 68	1.5	25.9	0.2	0.3	630	0.119	7.1	2.1	37.3	23.6	3	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.301
	13 ม.ค. 69	1.4	23.8	0.3	0.2	457	0.052	7.1	0.5	7.2	11.8	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.485
	17 ก.พ. 69	1.5	28.9	0.3	0.4	846	0.048	7.1	0.8	77.6	36.4	<3 ^{5/}	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.706
	4 มี.ค. 69	0.6	28.9	0.2	0.4	735	0.092	7.4	1.5	25.2	33.7	4	160,000	92,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.820
	8 เม.ย. 69	0.6	30.6	0.2	0.4	698	0.138	7.4	1.8	23.2	15.3	8	>160,000	92,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.286
	12 พ.ค. 69	0.4	30.0	0.1	0.4	786	0.024	7.3	1.2	32.1	28.9	4	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.444
	4 มิ.ย. 69	1.2	30.5	0.3	0.4	724	0.180	7.4	0.8	21.5	20.6	4	>160,000	>160,000	<0.007 ^{4/}	<0.003 ^{4/}	0.640
ค่ามาตรฐาน ^{1/}	ประเภทที่ 4	-	๘’	-	-	-	-	5.0-9.0	ไม่น้อยกว่า 2.0	ไม่เกินกว่า 4.0	-	-	-	-	ไม่เกิน 0.05	ไม่เกินกว่า 0.005 ^{2/} ไม่เกินกว่า 0.05 ^{3/}	-
	ประเภทที่ 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

- คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (ก) การอุปโภคบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน (ข) การอุตสาหกรรม
- คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 5 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการคมนาคม (มาตรฐานไม่ได้กำหนดค่าไว้)

^{2/} น้ำที่มีความกระด้างในรูปของ CaCO₃ ไม่เกินกว่า 100 มิลลิกรัมต่อลิตร

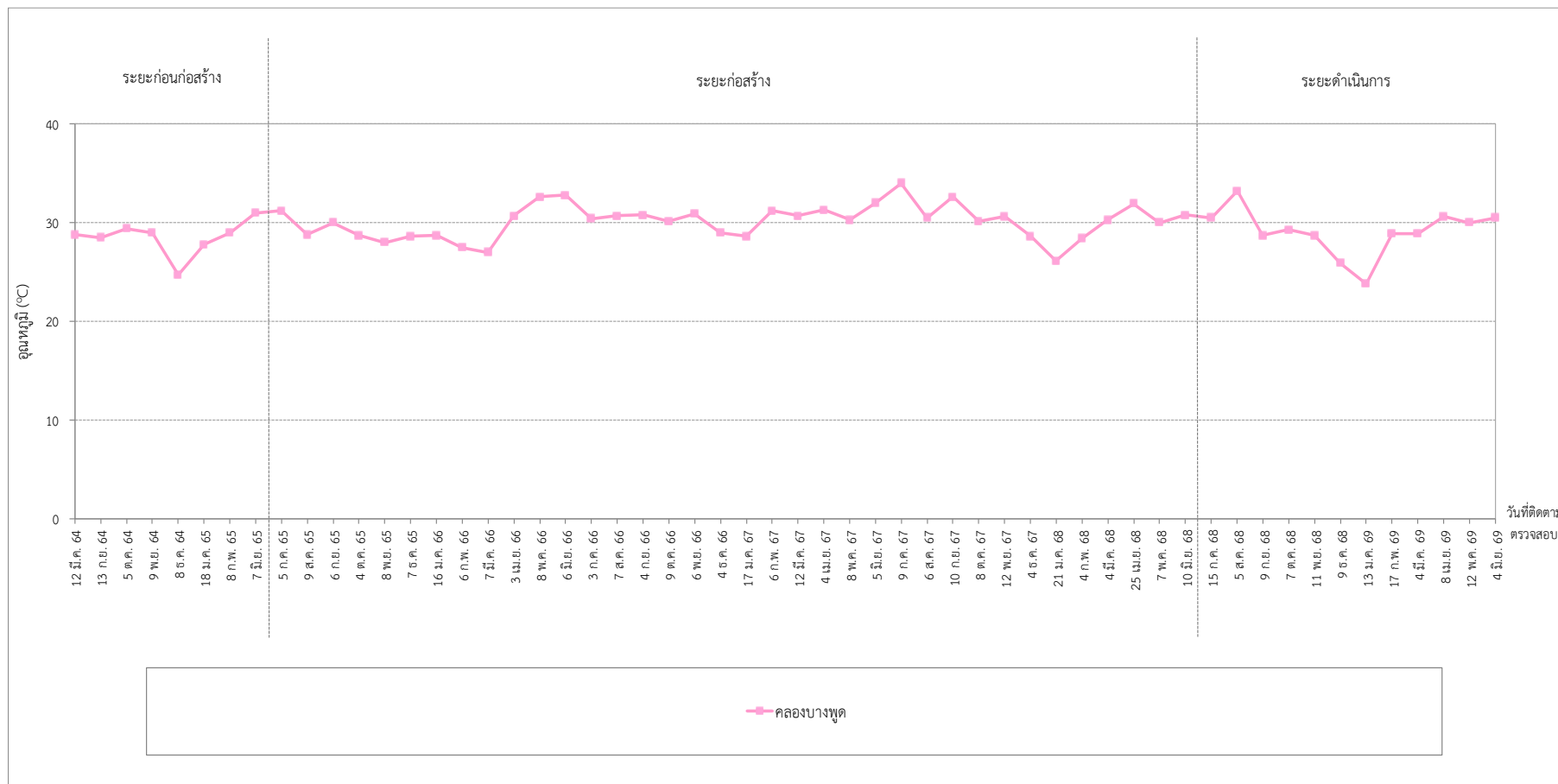
^{3/} น้ำที่มีความกระด้างในรูปของ CaCO₃ เกินกว่า 100 มิลลิกรัมต่อลิตร

^{4/} ขีดจำกัดต่ำสุดของการวัด (LOD) ออกซิเจนละลายน้ำ เท่ากับ 0.5 มิลลิกรัมต่อลิตร, ตะกั่ว เท่ากับ 0.003 มิลลิกรัมต่อลิตร (ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2564-พฤษภาคม 2567) และตะกั่ว เท่ากับ 0.007 มิลลิกรัมต่อลิตร (ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2567 ถึงปัจจุบัน), แคดเมียม เท่ากับ 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร (ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2564-พฤษภาคม 2567) และแคดเมียม เท่ากับ 0.003 มิลลิกรัมต่อลิตร (ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2567 ถึงปัจจุบัน)

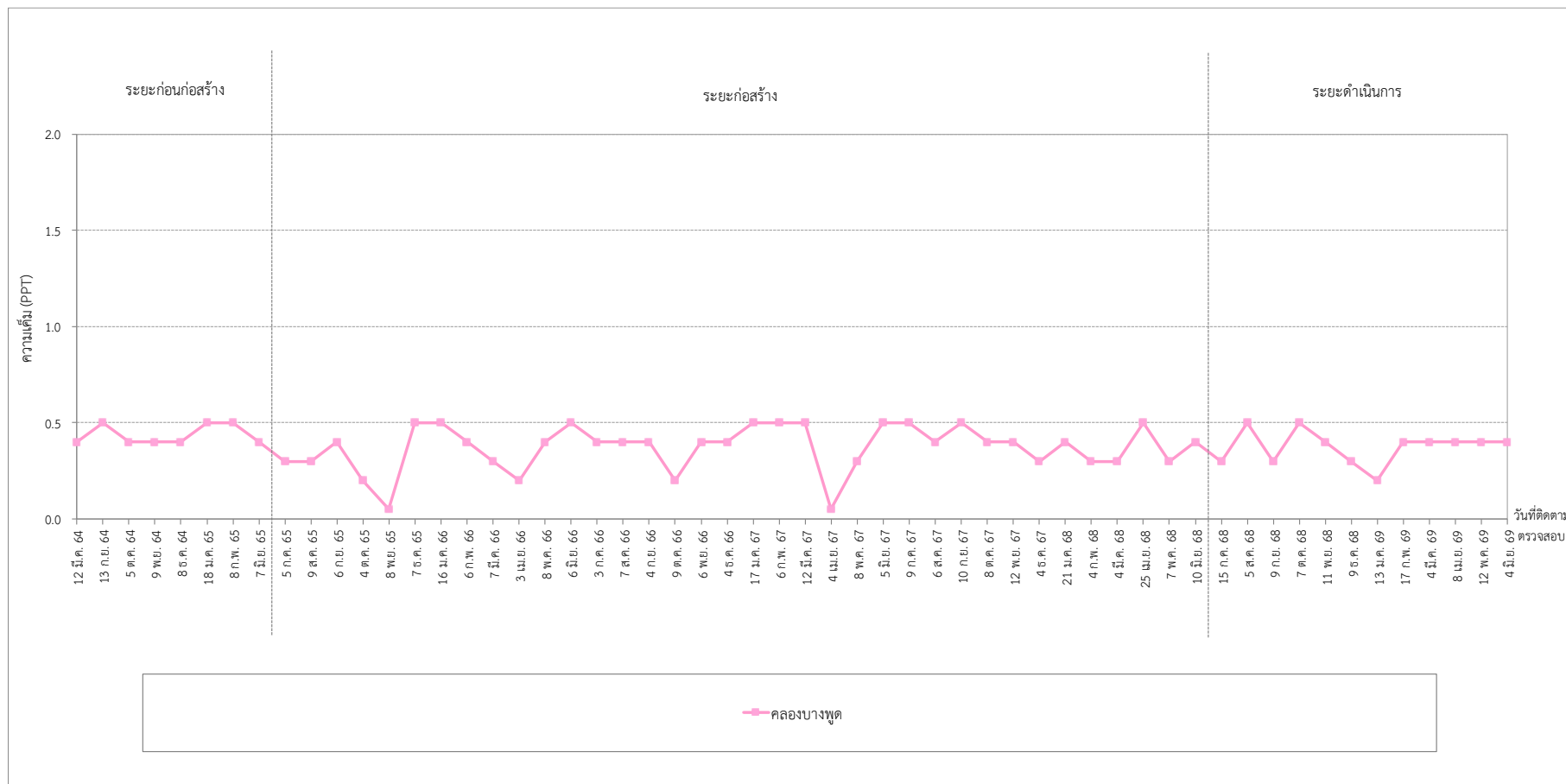
^{5/} ค่าต่ำสุดที่สามารถวัดได้ (LOQ) น้ำมันและไขมัน เท่ากับ 3 มิลลิกรัมต่อลิตร, ตะกั่ว >0.003 และ <0.100 มิลลิกรัมต่อลิตร (ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2564-พฤษภาคม 2567) และตะกั่ว >0.007 และ <0.100 มิลลิกรัมต่อลิตร (ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2567 ถึงปัจจุบัน), แคดเมียม >0.002 และ <0.010 มิลลิกรัมต่อลิตร (ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2564-พฤษภาคม 2567) และแคดเมียม >0.003 และ <0.010 มิลลิกรัมต่อลิตร (ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2567 ถึงปัจจุบัน) โดยตะกั่วและแคดเมียมจะรายงานค่าที่ได้จากห้องปฏิบัติการ

๘’ อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิมาตรฐานชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

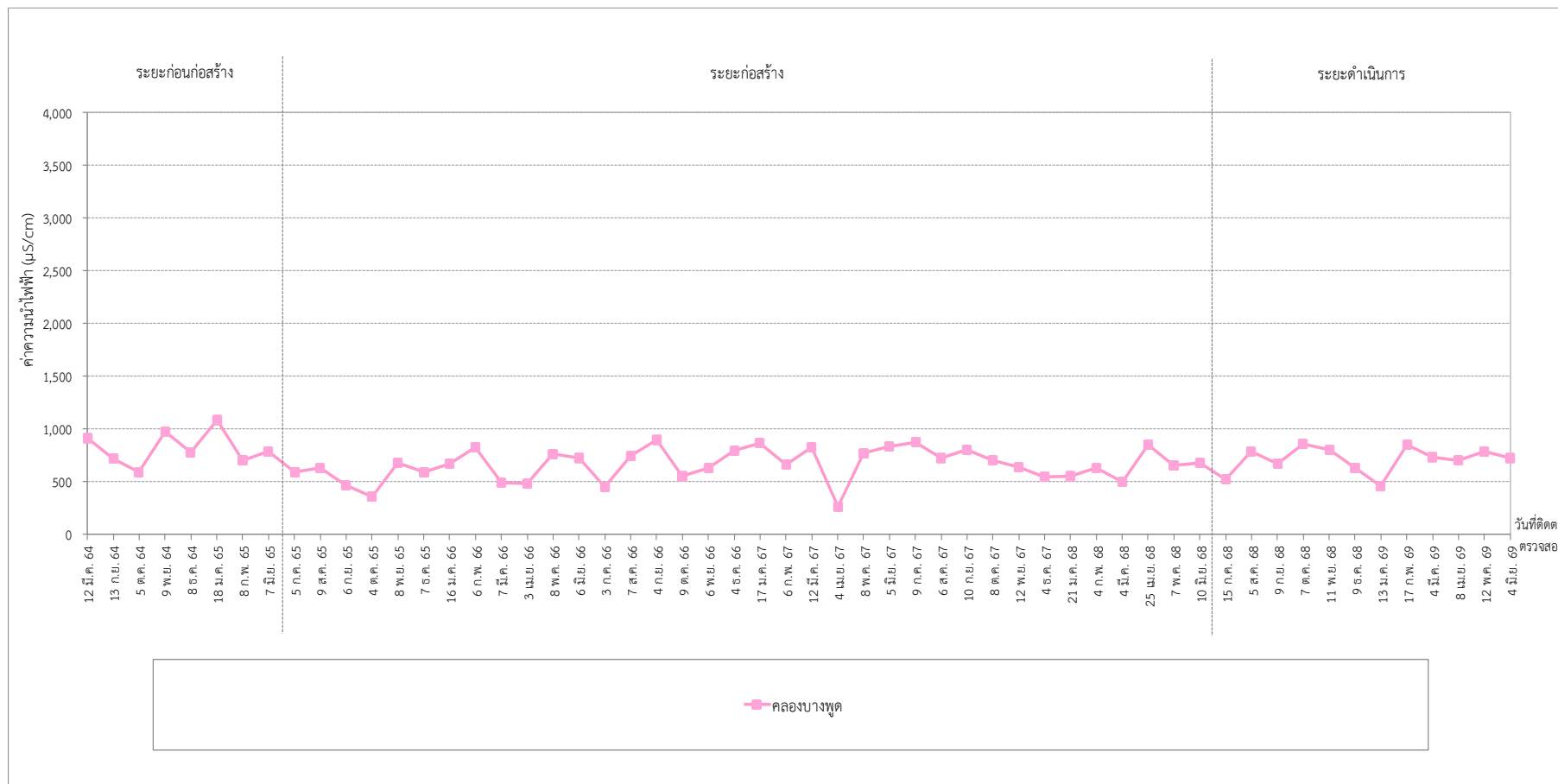
- ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน



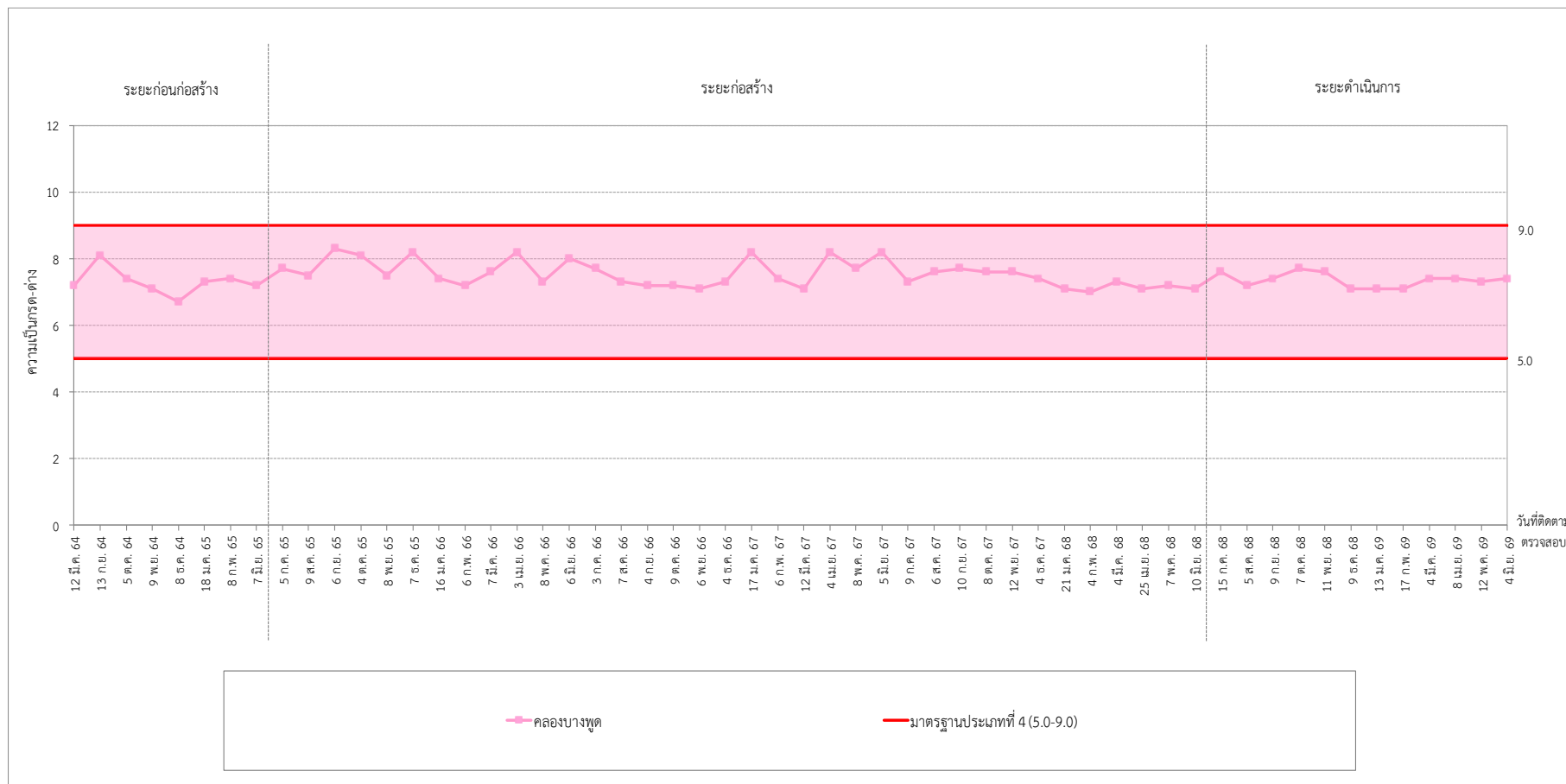
รูปที่ 3-2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิน้ำของคุณภาพน้ำผิวดิน
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



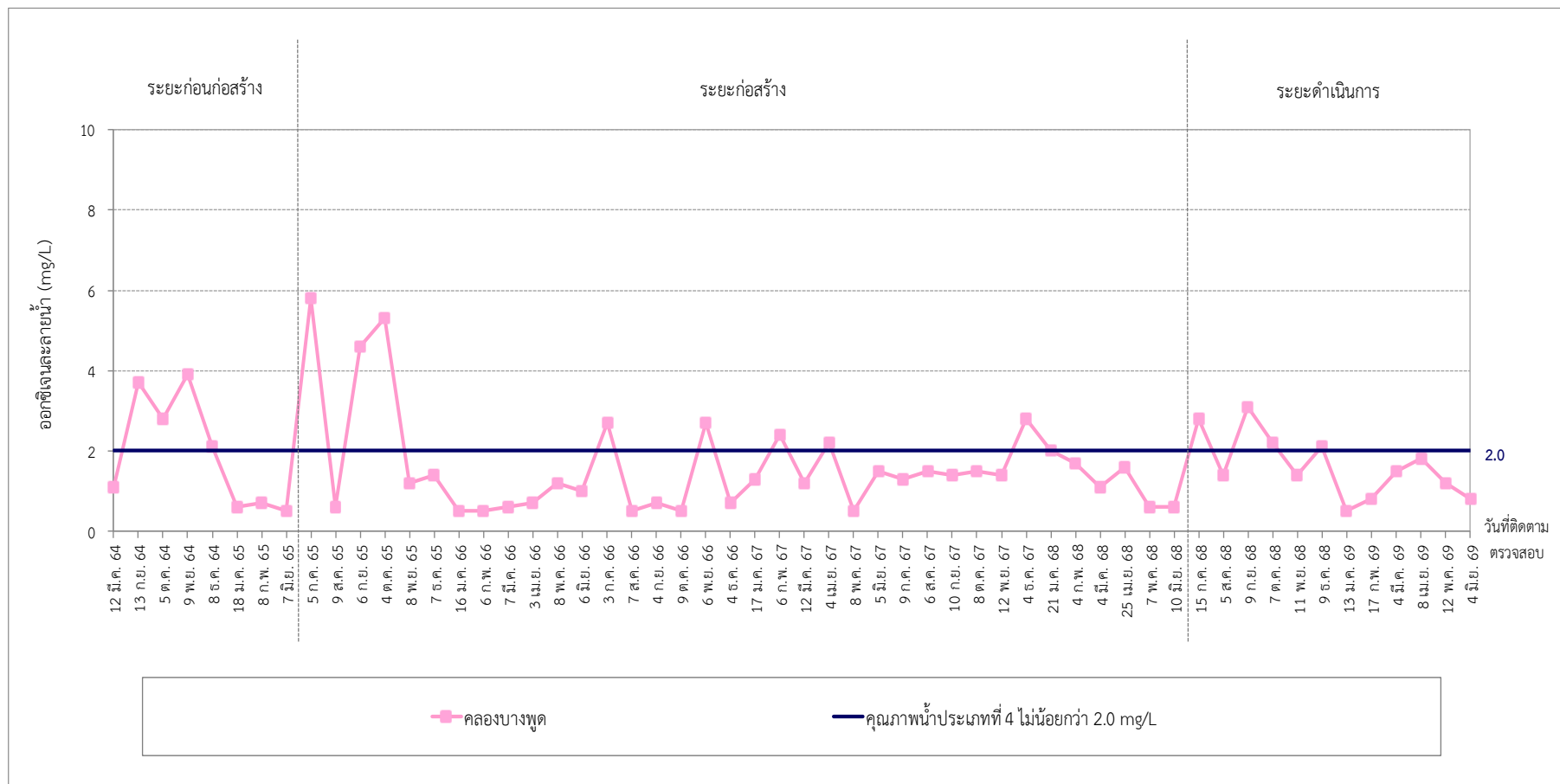
รูปที่ 3-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเค็มของคุณภาพน้ำผิวดิน
 ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



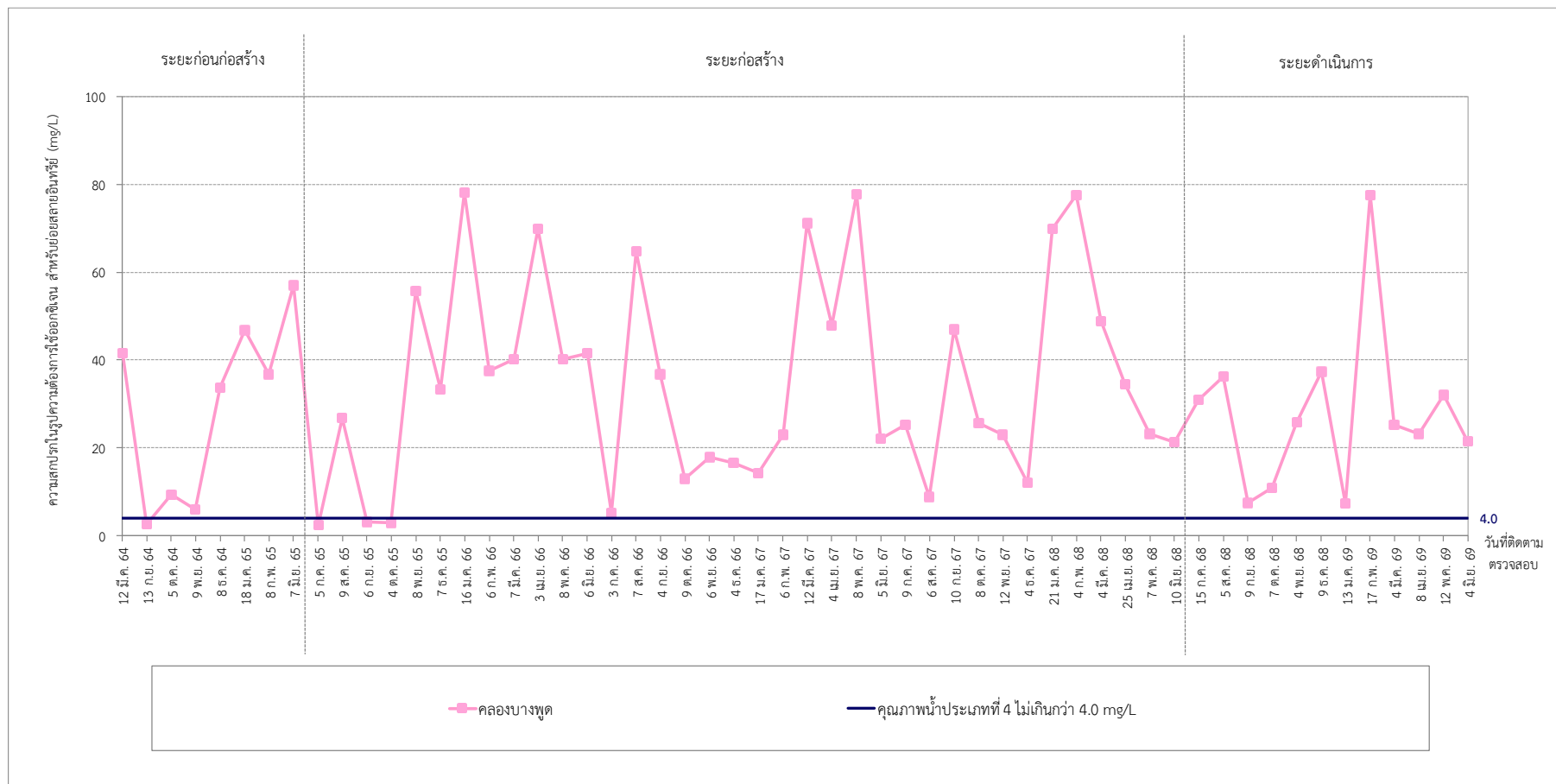
รูปที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้าของคุณภาพน้ำผิวดิน
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



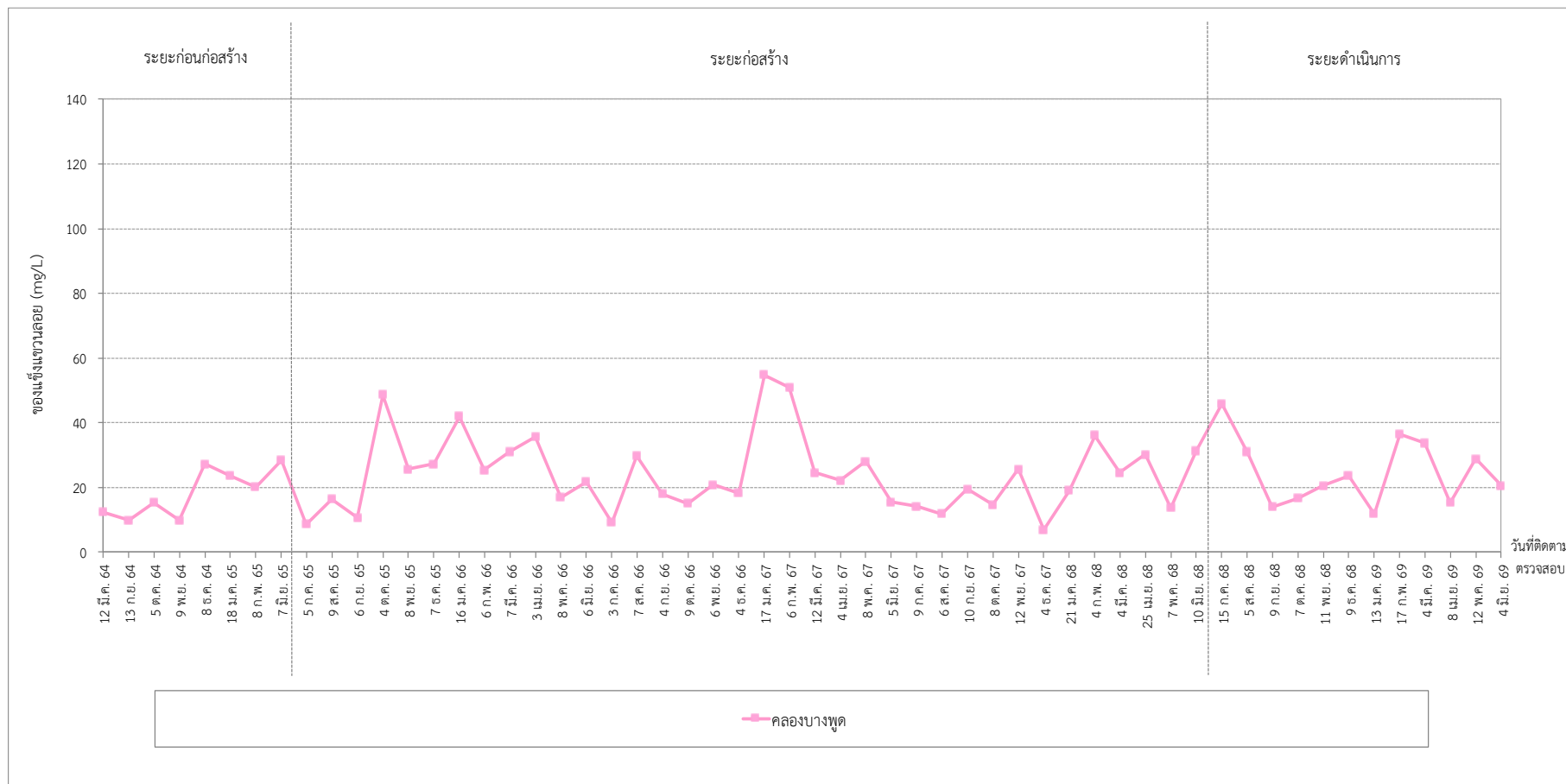
รูปที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน
 ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



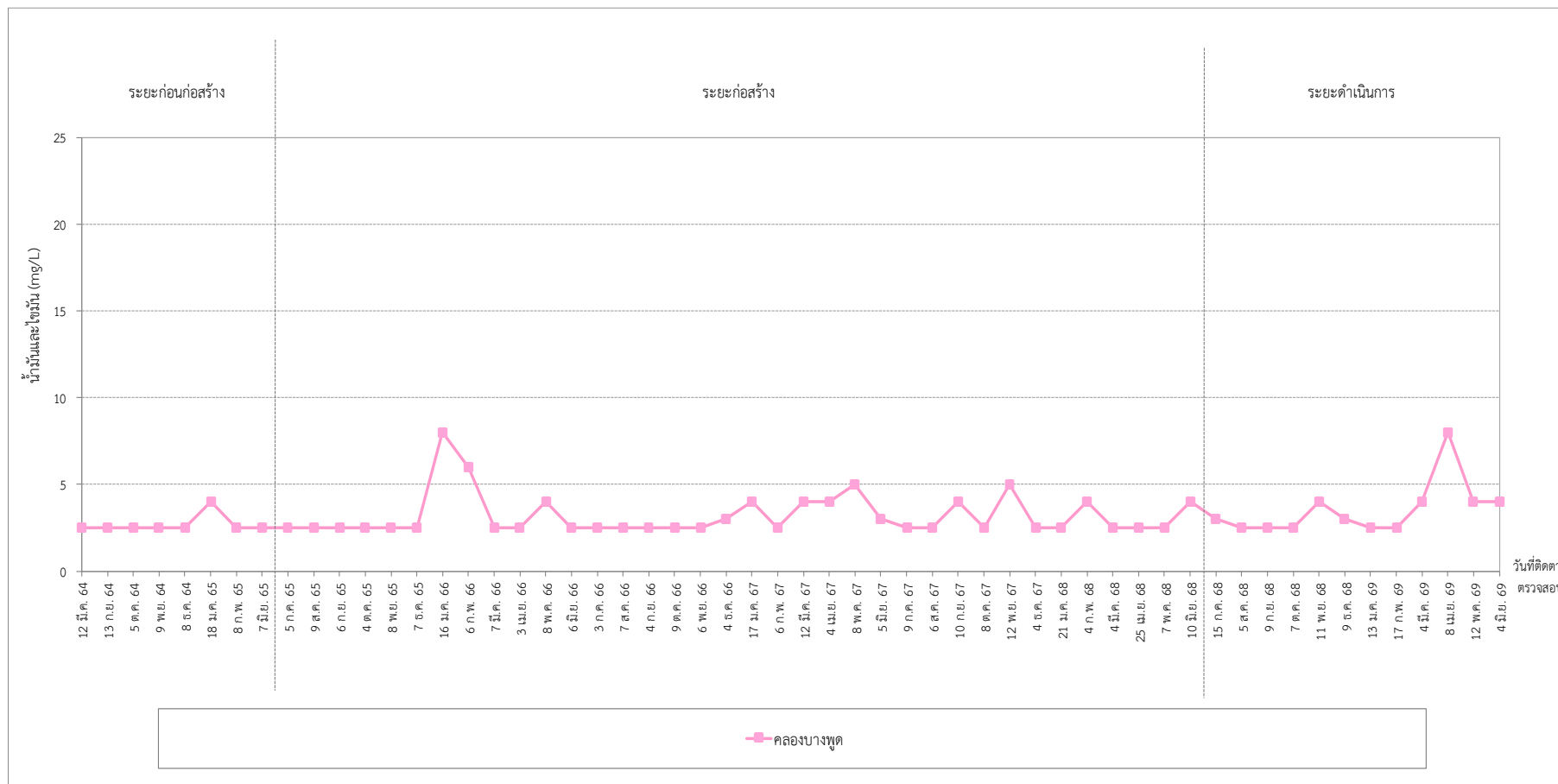
รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำของคุณภาพน้ำผิวดิน
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



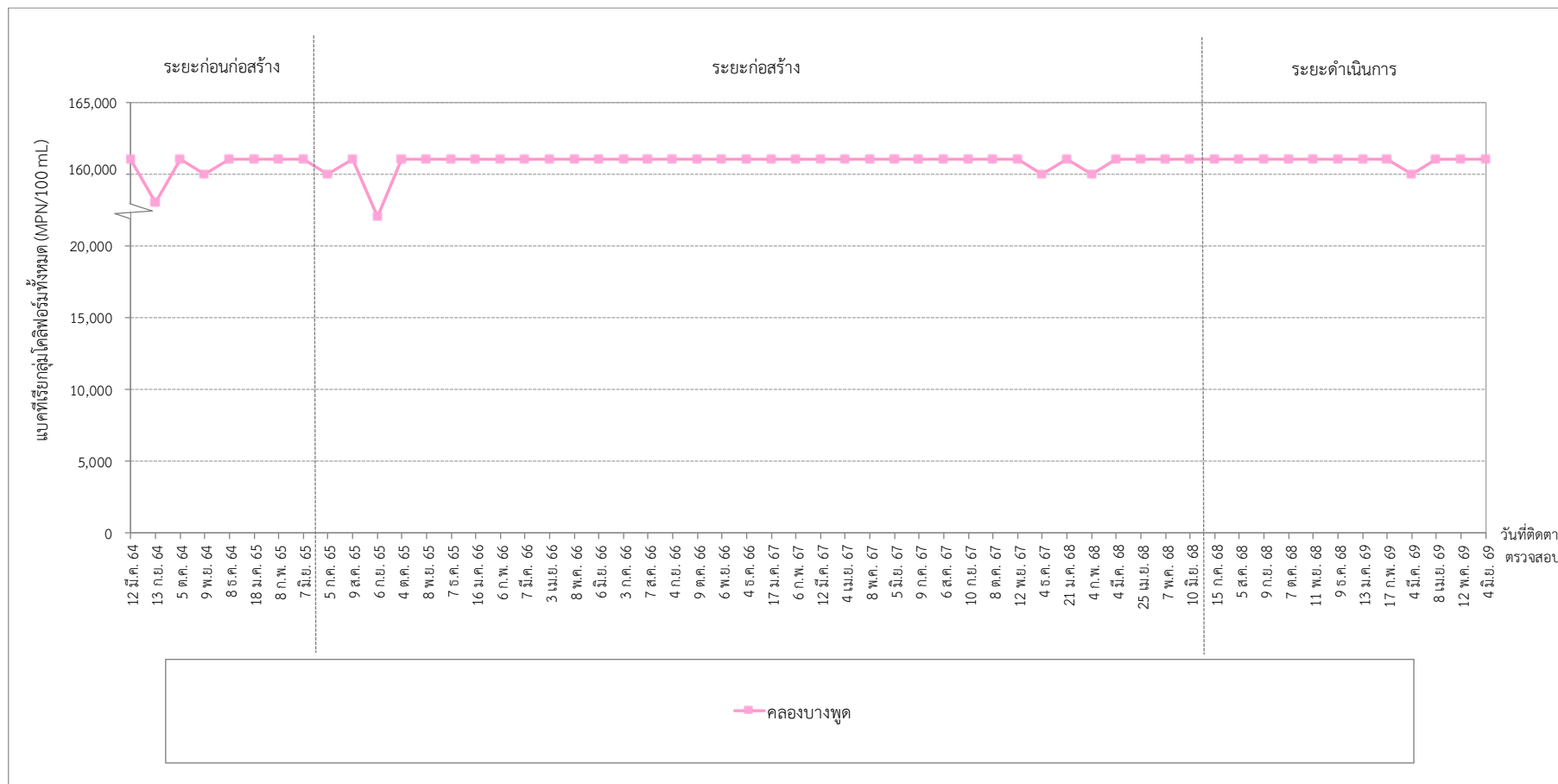
รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปความต้องกาใช้ออกซิเจน สำหรับย่อยสลายอินทรีย์ของคุณภาพน้ำผิวดิน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



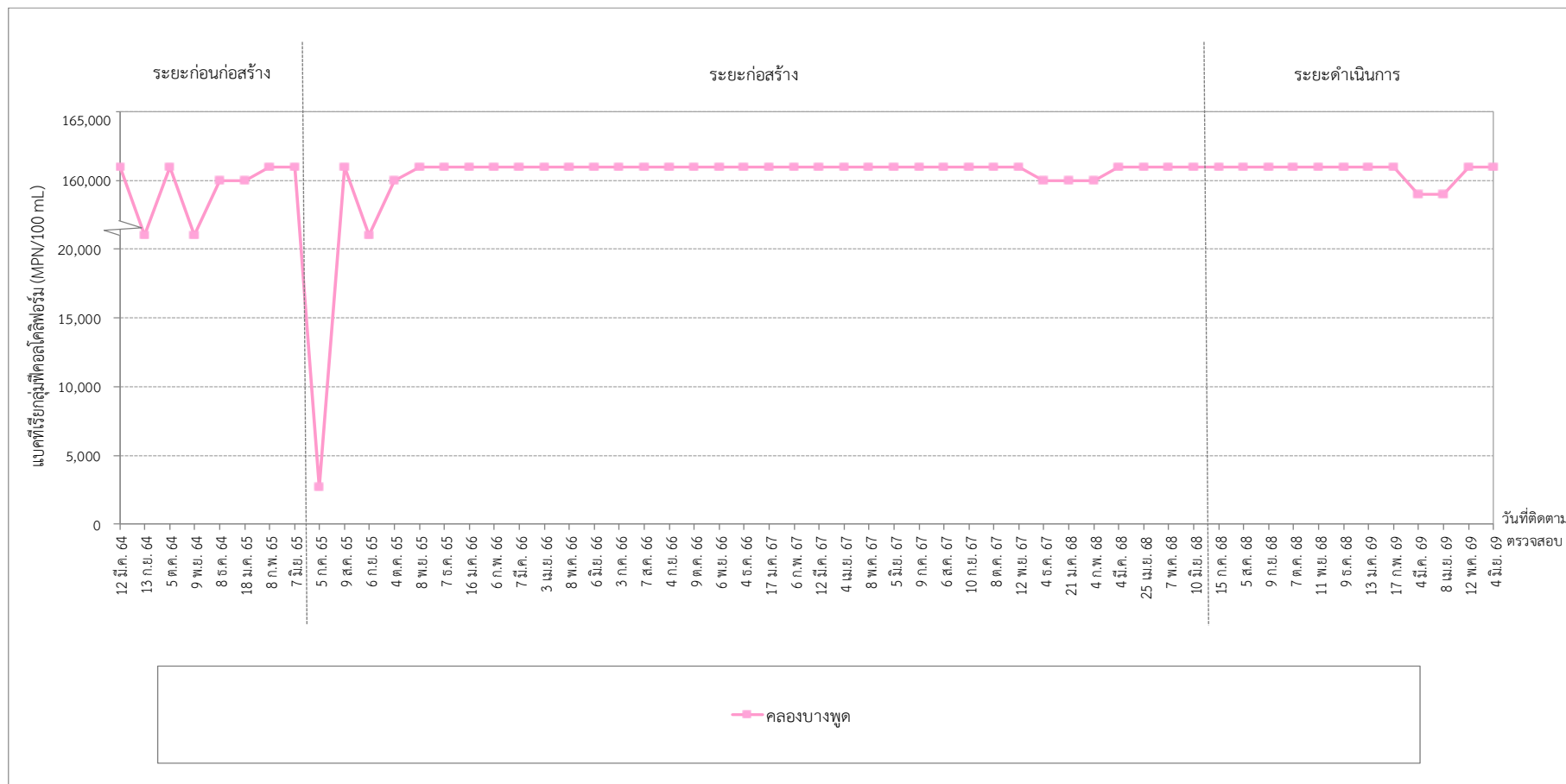
รูปที่ 3-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยของคุณภาพน้ำผิวดิน
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



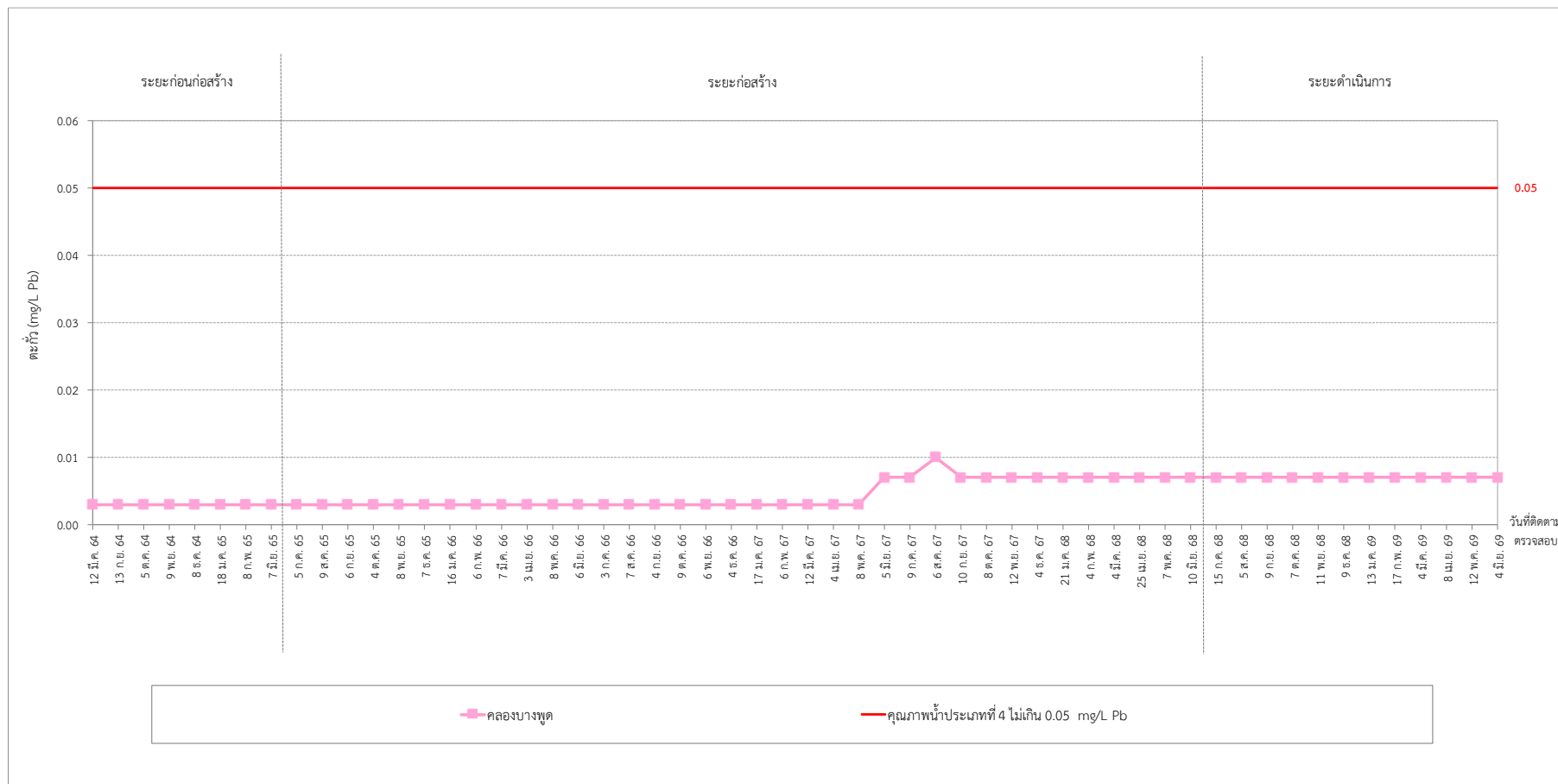
รูปที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน
 ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



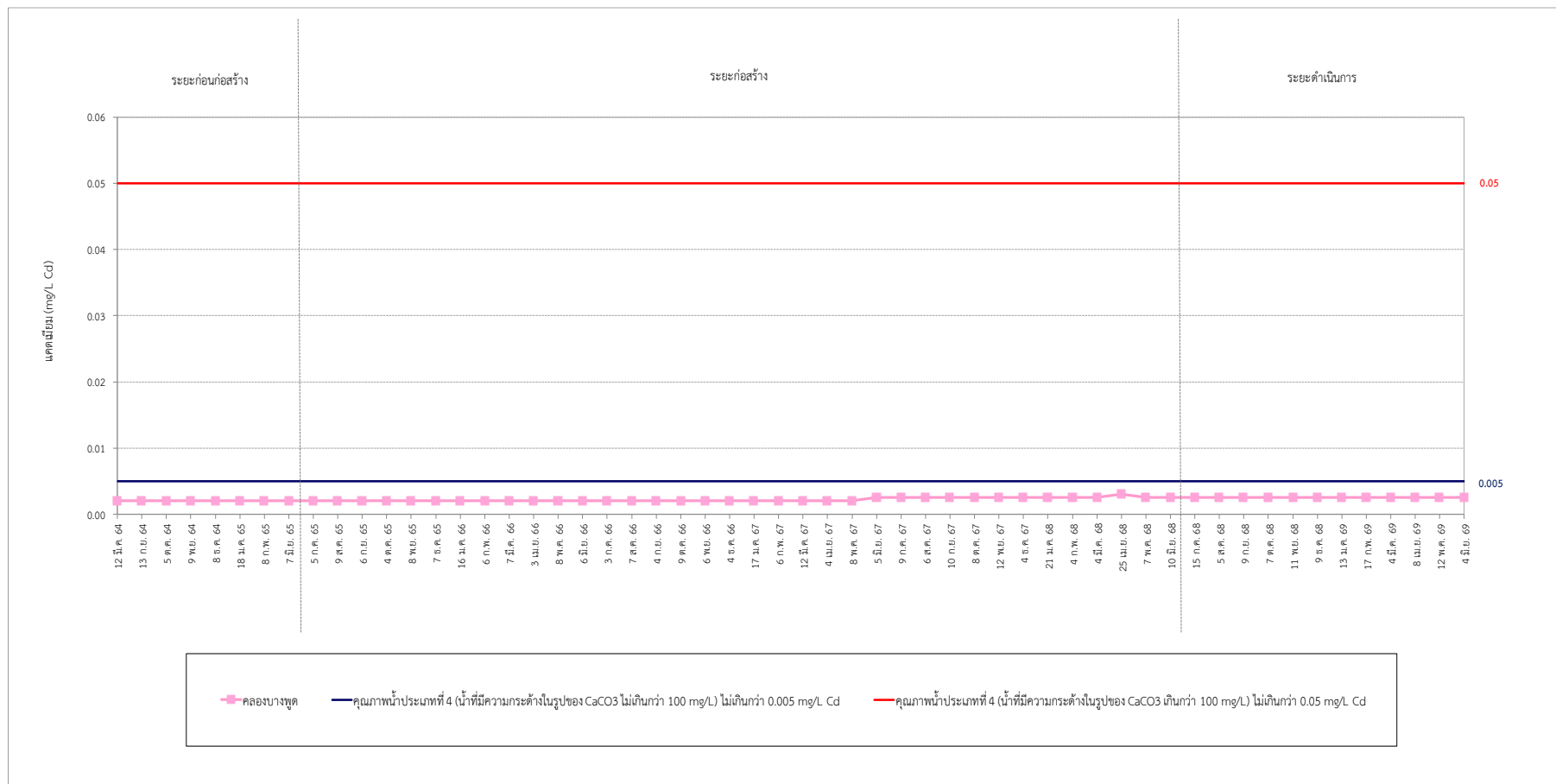
รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน
 ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



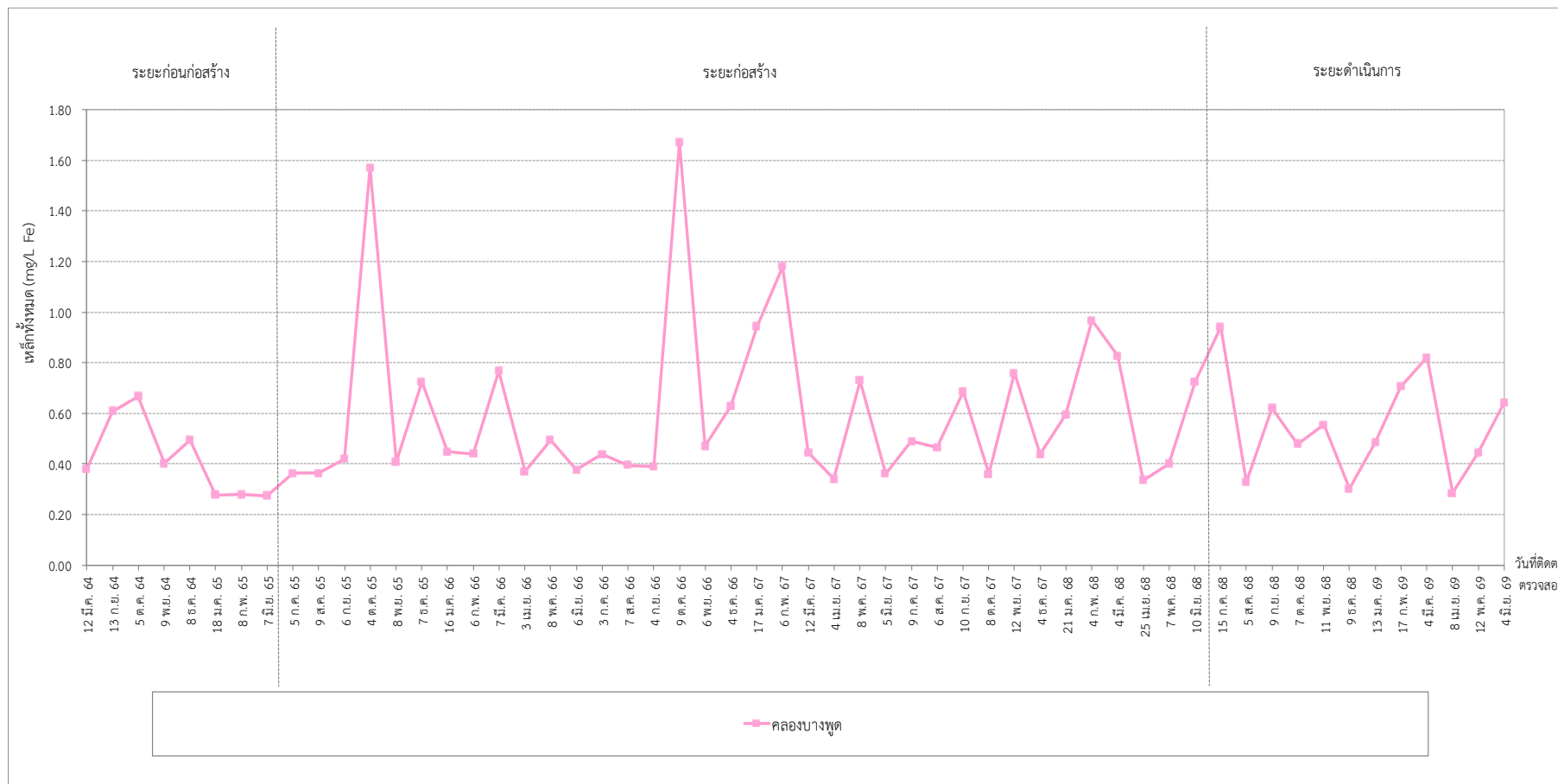
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มของคุณภาพน้ำผิวดิน
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบตะกั่วของคุณภาพน้ำผิวดิน
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแคดเมียมของคุณภาพน้ำผิวดิน
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบเหล็กทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

3.2.2 ผลติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร บริเวณใต้สถานี MT-01 และบริเวณใต้สถานี MT-02 ดัชนีคุณภาพอากาศที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และความเร็วลมและทิศทางลม (WS/WD) ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ปีละ 4 ครั้ง วิธีการเก็บตัวอย่างวิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3-5 และตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังรูปที่ 3-15 ถึงรูปที่ 3-17

มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ได้แก่

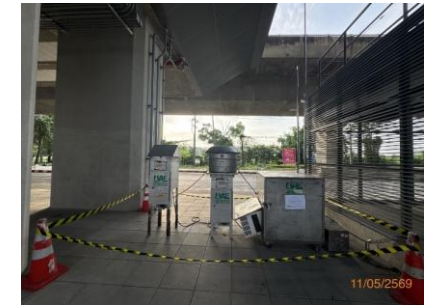
1. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547
2. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538
3. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552
4. ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569

ตารางที่ 3-5 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิวิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

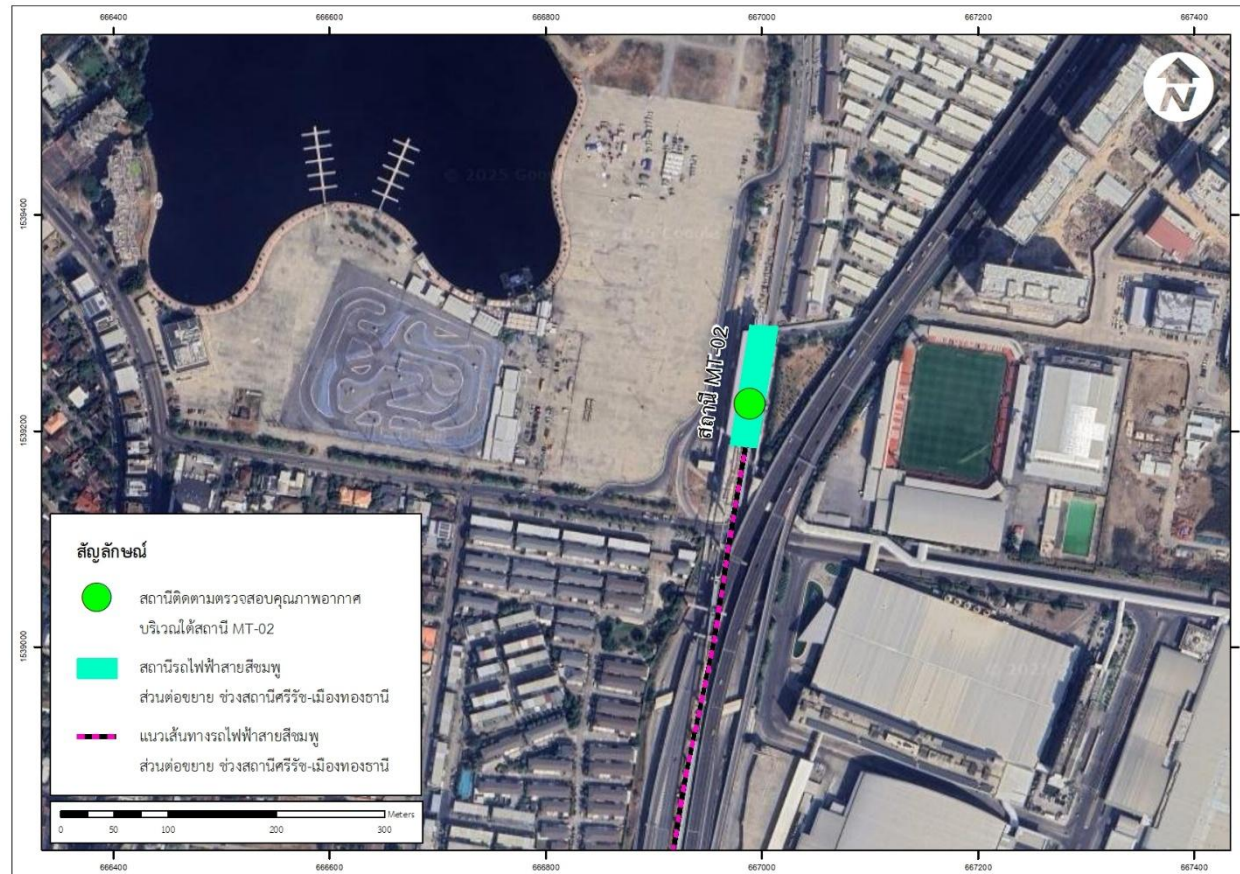
ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA, Code of Federal Regulations, 40 CFR Chapter I-Part 50, Appendix B
2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method	U.S. EPA, Code of Federal Regulations, 40 CFR Chapter I-Part 50, Appendix J
3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	CO Analyzer	Non-Dispersive Infrared Detection	40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix C
4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	NO ₂ Analyzer	Chemiluminescence	40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix F
5. ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	Cup Anemometer และ Wind Vane	Wind Speed & Wind Direction Equipment	U.S. EPA : Quality Assurance Handbook for Air Pollution Measurement System Volume IV : Meteorological Measurements



พิกัด UTM: 47P 666797 1538516



พิกัด UTM: 47P 666844 1538338



พิกัด UTM: 47P 666989 1539225



รูปที่ 3-17 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานี MT-02

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร บริเวณใต้สถานี MT-01 และบริเวณใต้สถานี MT-02 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 2 ครั้ง (ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ 2569 และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 9-14 พฤษภาคม 2569) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM_{10}) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และความเร็วลมและทิศทางลม (WS/WD) สามารถสรุปได้ดังนี้

2.1) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ 2569

โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 45.0-73.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 27.0-35.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.30-2.01 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 7.6-15.4 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.7-3.2 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศใต้ (S) คิดเป็นร้อยละ 37.50

บริเวณใต้สถานี MT-01

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 64.0-146 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 24.0-84.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.26-2.27 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 14.4-26.4 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.5-3.6 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ ค่อนมาทางใต้ (SSW) คิดเป็นร้อยละ 30.00

บริเวณใต้สถานี MT-02

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 162-182 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 77.0-95.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.28-2.11 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 15.8-27.4 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.7-3.5 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ ค่อนมาทางใต้ (SSW) คิดเป็นร้อยละ 26.67

2.2) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 9-14 พฤษภาคม 2569

โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 31.0-57.1 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 13.8-36.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.17-1.82 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 9.3-19.3 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.7-3.3 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศใต้ (S) คิดเป็นร้อยละ 25.82

บริเวณใต้สถานี MT-01

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 48.9-89.8 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 19.3-69.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.33-2.14 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 14.1-28.0 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในล้านส่วน)

ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.7-3.3 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศใต้ (S) คิดเป็นร้อยละ 25.84

บริเวณใต้สถานี MT-02

ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 88.2-136 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 39.7-72.9 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

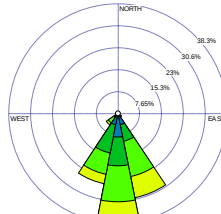
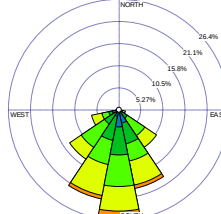
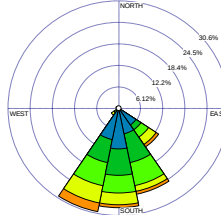
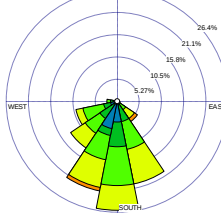
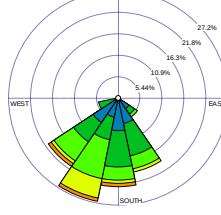
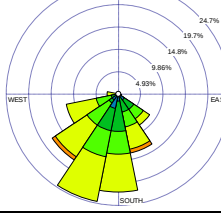
ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.40-2.39 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน)

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 13.8-28.2 ส่วนในพันล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (มีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน)

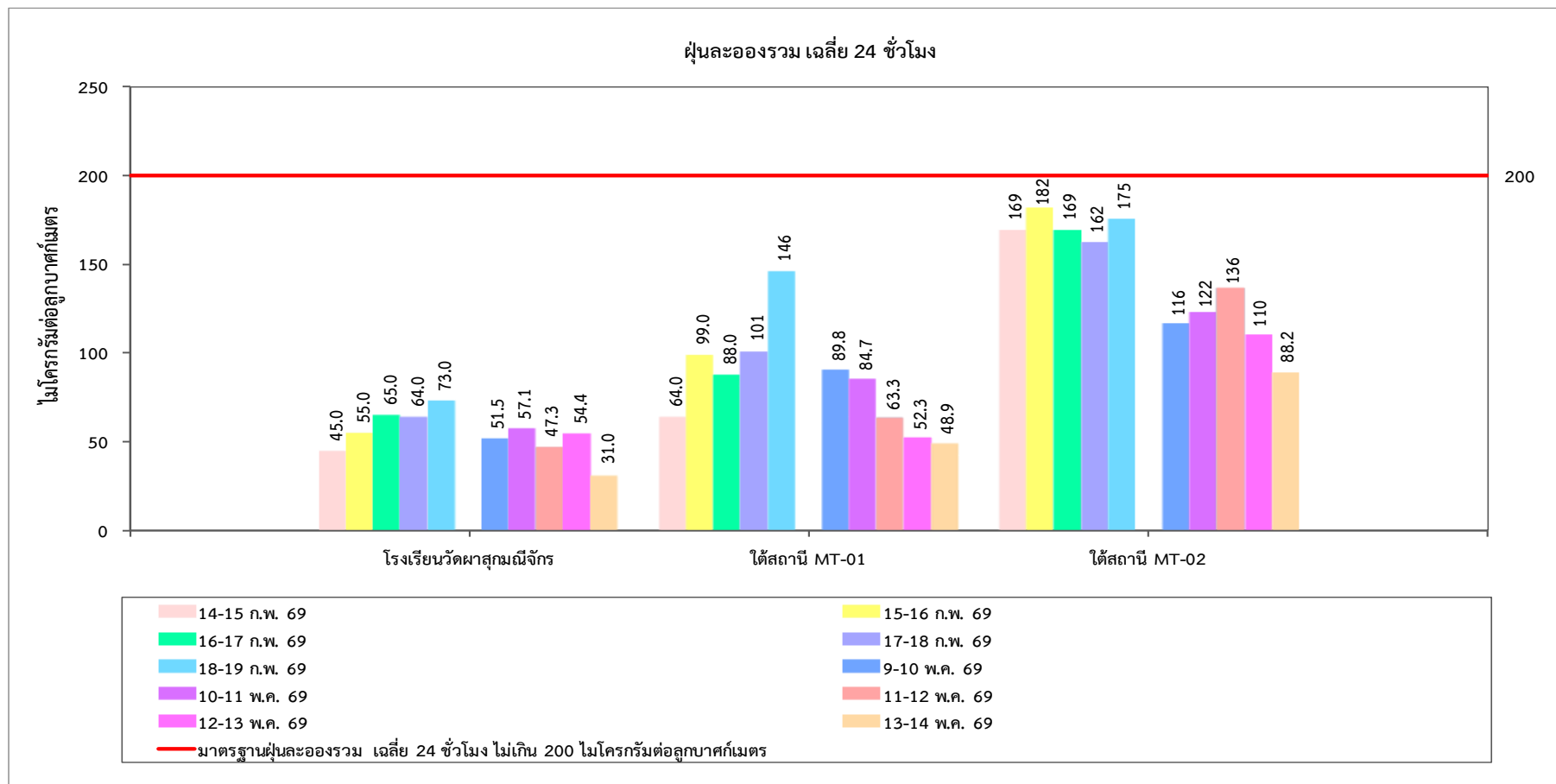
ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.8-3.1 เมตรต่อวินาที และทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ ค่อนมาทางใต้ (SSW) คิดเป็นร้อยละ 24.17

ทั้งนี้ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 3 สถานี แสดงดังตารางที่ 3-6 และรูปที่ 3-18 ถึงรูปที่ 3-21 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวก ข-2

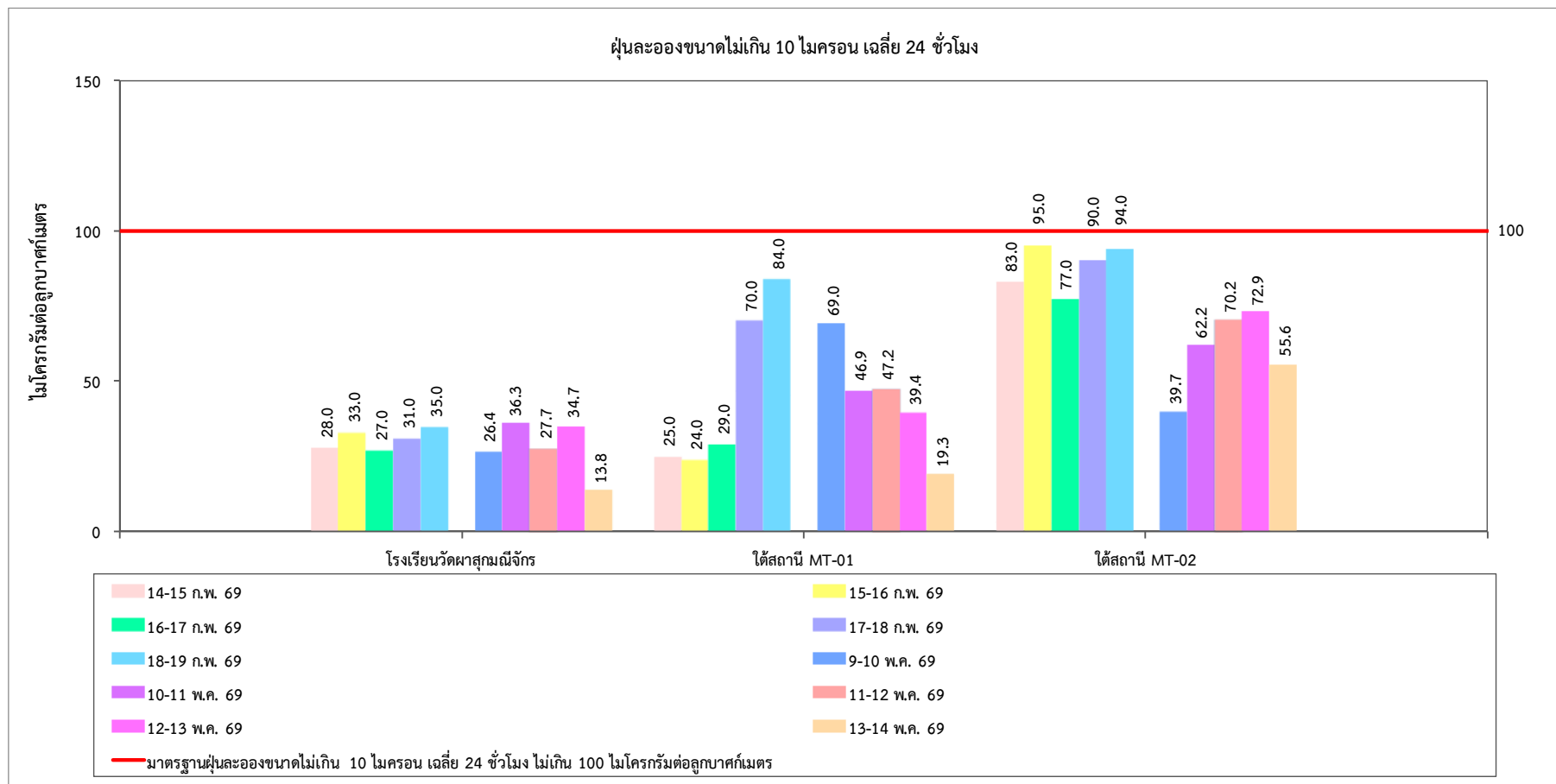
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}						ทิศทางลมส่วนใหญ่	ผังลม ^{3/}
		ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	คาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม			
1. โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร	14-15 ก.พ. 69	45.0	28.0	1.30-2.00	7.7-14.2	0.8-2.4	ทิศใต้ (S) (ร้อยละ 37.50)		
	15-16 ก.พ. 69	55.0	33.0	1.33-1.88	8.4-14.2	0.8-2.4			
	16-17 ก.พ. 69	65.0	27.0	1.42-1.91	7.6-13.4	0.7-1.9			
	17-18 ก.พ. 69	64.0	31.0	1.48-1.93	8.8-14.2	1.2-2.8			
	18-19 ก.พ. 69	73.0	35.0	1.32-2.01	7.7-15.4	1.4-3.2			
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.0-73.0	27.0-35.0	1.30-2.01	7.6-15.4	0.7-3.2			
	9-10 พ.ค. 69	51.5	26.4	1.27-1.77	10.9-17.0	0.7-2.5	ทิศใต้ (S) (ร้อยละ 25.82)		
	10-11 พ.ค. 69	57.1	36.3	1.40-1.80	9.3-17.1	0.9-3.1			
	11-12 พ.ค. 69	47.3	27.7	1.30-1.69	10.7-18.2	0.7-3.3			
	12-13 พ.ค. 69	54.4	34.7	1.17-1.78	11.6-19.3	0.8-2.3			
	13-14 พ.ค. 69	31.0	13.8	1.36-1.82	12.1-17.5	0.8-2.3			
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	31.0-57.1	13.8-36.3	1.17-1.82	9.3-19.3	0.7-3.3			
2. บริเวณใต้สถานี MT-01	14-15 ก.พ. 69	64.0	25.0	1.52-2.27	15.8-25.6	0.5-2.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ ค่อนมาทางใต้ (SSW) (ร้อยละ 30.00)		
	15-16 ก.พ. 69	99.0	24.0	1.26-2.08	16.7-25.5	0.8-3.2			
	16-17 ก.พ. 69	88.0	29.0	1.54-2.13	15.7-26.0	0.7-3.6			
	17-18 ก.พ. 69	101	70.0	1.47-2.11	15.6-26.1	0.8-1.8			
	18-19 ก.พ. 69	146	84.0	1.52-2.02	14.4-26.4	0.7-2.3			
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	64.0-146	24.0-84.0	1.26-2.27	14.4-26.4	0.5-3.6			
	9-10 พ.ค. 69	89.8	69.0	1.49-2.05	14.1-27.3	0.7-2.7	ทิศใต้ (S) (ร้อยละ 25.84)		
	10-11 พ.ค. 69	84.7	46.9	1.54-2.09	15.4-27.6	0.9-2.2			
	11-12 พ.ค. 69	63.3	47.2	1.46-2.12	14.9-26.5	0.7-3.3			
	12-13 พ.ค. 69	52.3	39.4	1.33-2.00	15.5-26.9	0.7-3.0			
	13-14 พ.ค. 69	48.9	19.3	1.39-2.14	16.7-28.0	1.3-2.4			
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	48.9-89.8	19.3-69.0	1.33-2.14	14.1-28.0	0.7-3.3			
3. บริเวณใต้สถานี MT-02	14-15 ก.พ. 69	169	83.0	1.28-2.11	17.7-24.2	0.7-2.0	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ ค่อนมาทางใต้ (SSW) (ร้อยละ 26.67)		
	15-16 ก.พ. 69	182	95.0	1.32-2.11	17.6-27.4	0.8-2.2			
	16-17 ก.พ. 69	169	77.0	1.38-2.05	16.6-26.2	0.8-3.5			
	17-18 ก.พ. 69	162	90.0	1.54-1.83	16.4-26.3	0.9-2.5			
	18-19 ก.พ. 69	175	94.0	1.36-2.02	15.8-24.9	0.7-1.8			
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	162-182	77.0-95.0	1.28-2.11	15.8-27.4	0.7-3.5			
	9-10 พ.ค. 69	116	39.7	1.40-2.23	14.9-26.9	0.8-2.3	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ ค่อนมาทางใต้ (SSW) (ร้อยละ 24.17)		
	10-11 พ.ค. 69	122	62.2	1.48-2.17	15.3-27.0	1.2-3.1			
	11-12 พ.ค. 69	136	70.2	1.62-2.39	16.3-28.2	0.8-2.7			
	12-13 พ.ค. 69	110	72.9	1.41-2.26	13.8-26.8	0.8-2.8			
	13-14 พ.ค. 69	88.2	55.6	1.46-2.17	16.2-26.5	1.5-3.1			
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	88.2-136	39.7-72.9	1.40-2.39	13.8-28.2	0.8-3.1			
มาตรฐาน		≤200 ^{2/}	≤100 ^{2/}	≤30 ^{2/}	≤120 ^{2/}	-	-	-	
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร		ส่วนในล้านส่วน	ส่วนในพันล้านส่วน	เมตรต่อวินาที	-	-	

หมายเหตุ :	1/	คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ
	2/	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (เริ่มใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม 2569)
	3/	คำอธิบายผังลม
		ความเร็วลม 0.3-1.0 เมตรต่อวินาที
		ความเร็วลม >1.0-1.5 เมตรต่อวินาที
		ความเร็วลม >1.5-2.0 เมตรต่อวินาที
		ความเร็วลม >2.0-3.0 เมตรต่อวินาที
		ความเร็วลม >3.0-4.0 เมตรต่อวินาที
		ความเร็วลม >4.0 เมตรต่อวินาที
ผู้ติดตามตรวจสอบ	: นายนพดล เนียมนิยม	
ผู้วิเคราะห์	: นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด	
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	: นางสาวบุษกร เลิศภาณุมาศ และนายศिला บรรจงใจรักษ์	
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	
เบอร์โทรศัพท์	: 0 2763 2828	



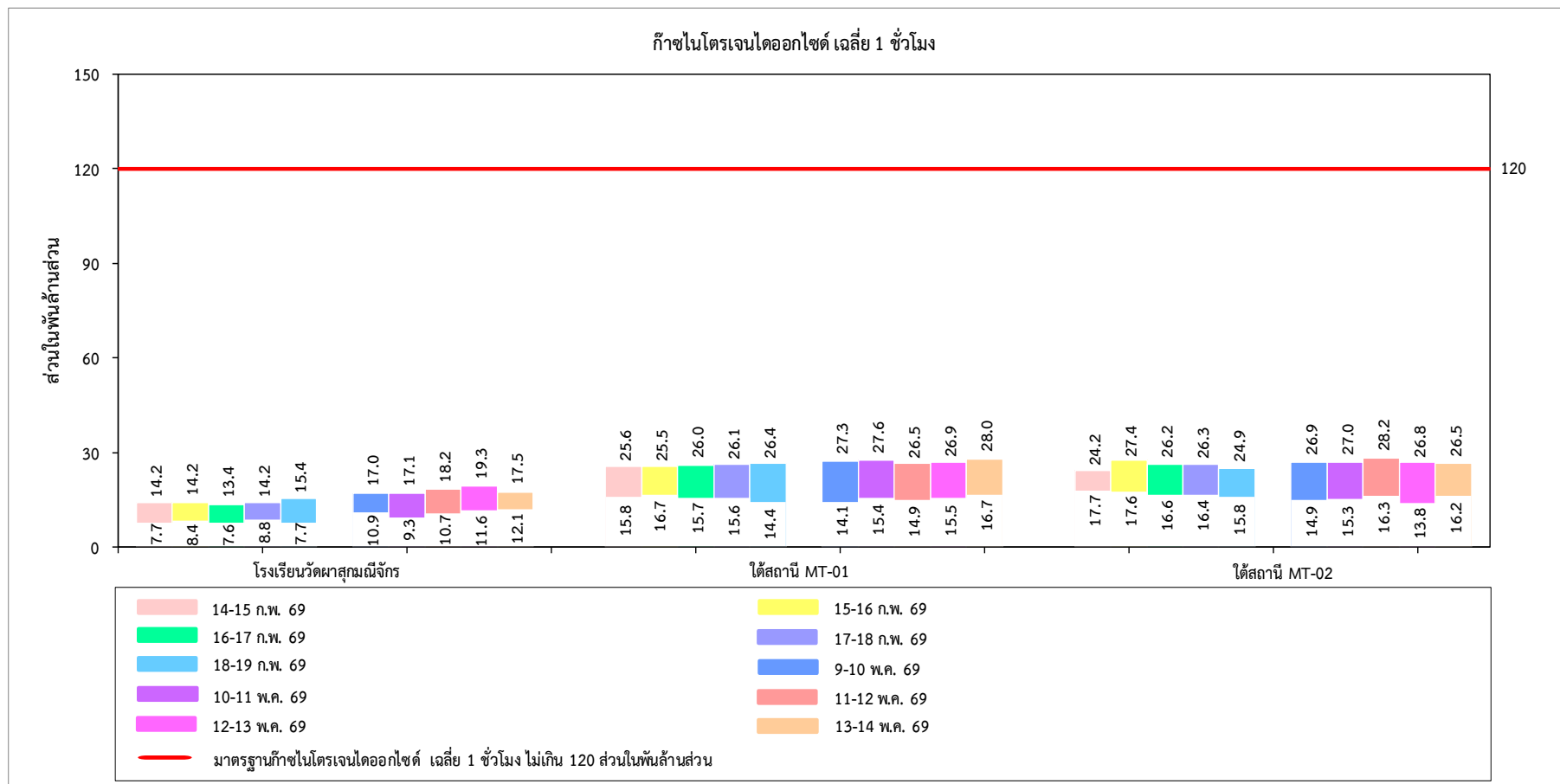
**รูปที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**



**รูปที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**



**รูปที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**



**รูปที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร บริเวณใต้สถานี MT-01 และใต้สถานี MT-02 ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) ในระยะก่อนก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคม 2564-มิถุนายน 2565 ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565-มิถุนายน 2568 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569 โดยรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-7 และรูปที่ 3-22 ถึงรูปที่ 3-33

3.1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ในระยะก่อนก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 24.0-117 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในระยะก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 24.0-153 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และในระยะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 20.0-73.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ทั้งนี้บริเวณใต้สถานี MT-01 และใต้สถานี MT-02 ไม่มีการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง และเริ่มมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศครั้งแรกในระยะดำเนินการ พบว่าผลการติดตามตรวจสอบบริเวณใต้สถานี MT-01 มีค่าอยู่ในช่วง 33.0-146 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณใต้สถานี MT-02 มีค่าอยู่ในช่วง 24.0-182 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยทั้ง 2 จุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

3.2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ในระยะก่อนก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 11.0-65.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ในระยะก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 9.00-67.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และในระยะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 7.00-38.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ทั้งนี้บริเวณใต้สถานี MT-01 และใต้สถานี MT-02 ไม่มีการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง และเริ่มมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศครั้งแรกในระยะดำเนินการ พบว่าผลการติดตามตรวจสอบบริเวณใต้สถานี MT-01 มีค่าอยู่ในช่วง 15.0-84.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณใต้สถานี MT-02 มีค่าอยู่ในช่วง 10.0-95.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยทั้ง 2 จุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 2 แห่ง ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569 พบว่ามีแนวโน้มไม่คงที่ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศในแต่ละช่วงฤดูกาล โดยผลการติดตามตรวจสอบในฤดูแล้งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในรอบที่ผ่านมา เนื่องจากสภาพอากาศนี้ ซึ่งทำให้ปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศมีการสะสมมากกว่าปกติ รวมทั้งอนุภาคฝุ่นละอองแขวนลอยอยู่ในอากาศได้นานขึ้น อย่างไรก็ตามผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

3.3) ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ในระยะก่อนก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 0.47-3.42 ส่วนในล้านส่วน ในระยะก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 0.93-3.25 ส่วนในล้านส่วน และในระยะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.91-2.03 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจุดติดตามตรวจสอบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ทั้งนี้บริเวณใต้สถานี MT-01 และใต้สถานี MT-02 ไม่มีการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง และเริ่มมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศครั้งแรกในระยะดำเนินการ พบว่าผลการติดตามตรวจสอบบริเวณใต้สถานี MT-01 มีค่าอยู่ในช่วง 0.99-2.29 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณใต้สถานี MT-02 มีค่าอยู่ในช่วง 1.08-2.39 ส่วนในล้านส่วน โดยทั้ง 2 จุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

3.4) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ในระยะก่อนก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 10.3-42.5 ส่วนในล้านส่วน ในระยะก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 2.0-20.0 ส่วนในล้านส่วน และในระยะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 6.0-24.0 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจุดติดตามตรวจสอบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ทั้งนี้บริเวณใต้สถานี MT-01 และใต้สถานี MT-02 ไม่มีการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง และเริ่มมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศครั้งแรกในระยะดำเนินการ พบว่าผลการติดตามตรวจสอบบริเวณใต้สถานี MT-01 มีค่าอยู่ในช่วง 14.0-32.0 ส่วนในล้านส่วน และบริเวณใต้สถานี MT-02 มีค่าอยู่ในช่วง 13.8-28.2 ส่วนในล้านส่วน โดยทั้ง 2 จุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

3.5) ความเร็วลมและทิศทางลม

ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลมบริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ในระยะก่อนก่อสร้าง มีค่าความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.6-4.0 เมตรต่อวินาที ในระยะก่อสร้าง มีค่าความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.3-3.6 เมตรต่อวินาที และในระยะดำเนินการ มีค่าความเร็วลมอยู่ในช่วง 0.6-3.5 เมตรต่อวินาที ซึ่งมีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก และทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศใต้ (S)

ทั้งนี้บริเวณใต้สถานี MT-01 และใต้สถานี MT-02 ไม่มีการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม ในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง และเริ่มมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศครั้งแรกในระยะดำเนินการ พบว่าผลการติดตามตรวจสอบบริเวณใต้สถานี MT-01 มีค่าอยู่ในช่วง 0.5-3.6 เมตรต่อวินาที และบริเวณใต้สถานี MT-02 มีค่าอยู่ในช่วง 0.7-3.5 เมตรต่อวินาที ซึ่งมีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก และทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)

ตารางที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}					
		ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
1. โรงเรียนวัดผาสุมณิจักร ระยะก่อนก่อสร้าง	6-11 มี.ค. 64	54.0-92.0	40.0-65.0	0.47-1.19	21.2-42.5	0.6-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
	11-16 ก.ย. 64	24.0-38.0	11.0-28.0	0.69-1.16	10.3-34.4	0.6-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	6-11 พ.ย. 64	31.0-56.0	20.0-43.0	1.02-1.70	13.0-40.1	0.7-4.0	ทิศตะวันตก (W)
	5-10 ก.พ. 65	77.0-117	32.0-63.0	1.22-1.77	17.1-31.7	0.8-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)
	4-9 มิ.ย. 65	29.0-39.0	11.0-17.0	0.83-3.42	16.1-28.2	0.7-2.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
ระยะก่อสร้าง	6-11 ส.ค. 65	24.0-38.0	11.0-23.0	1.42-2.51	5.0-19.3	0.6-3.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	19-24 พ.ย. 65	40.0-153	26.0-61.0	1.32-1.99	7.9-16.0	0.3-3.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	4-9 ก.พ. 66	51.0-147	28.0-44.0	1.50-1.80	10.2-15.4	0.5-3.4	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW)
	6-11 พ.ค. 66	53.0-104	28.0-43.0	1.33-1.96	7.0-13.0	0.7-2.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	5-10 ส.ค. 66	33.0-54.0	19.0-42.0	1.62-1.86	9.0-12.0	0.5-3.5	ทิศใต้ (S)
	4-9 พ.ย. 66	41.0-73.0	23.0-61.0	0.93-1.42	12.0-20.0	0.6-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	3-8 ก.พ. 67	59.0-93.0	36.0-44.0	2.11-2.37	4.0-7.0	0.5-3.1	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางตะวันตก (WSW)
มาตรฐาน		≤330 ^{2/} , ≤200 ^{5/}	≤120 ^{2/} , ≤100 ^{5/}	≤30 ^{3/, 5/}	≤170 ^{4/} , ≤120 ^{5/}	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร		ส่วนในล้านส่วน	ส่วนในพันล้านส่วน	เมตรต่อวินาที	-

บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)

รางวัลใบโพธิ์ (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน อุดมการณ์ของประชาชน ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

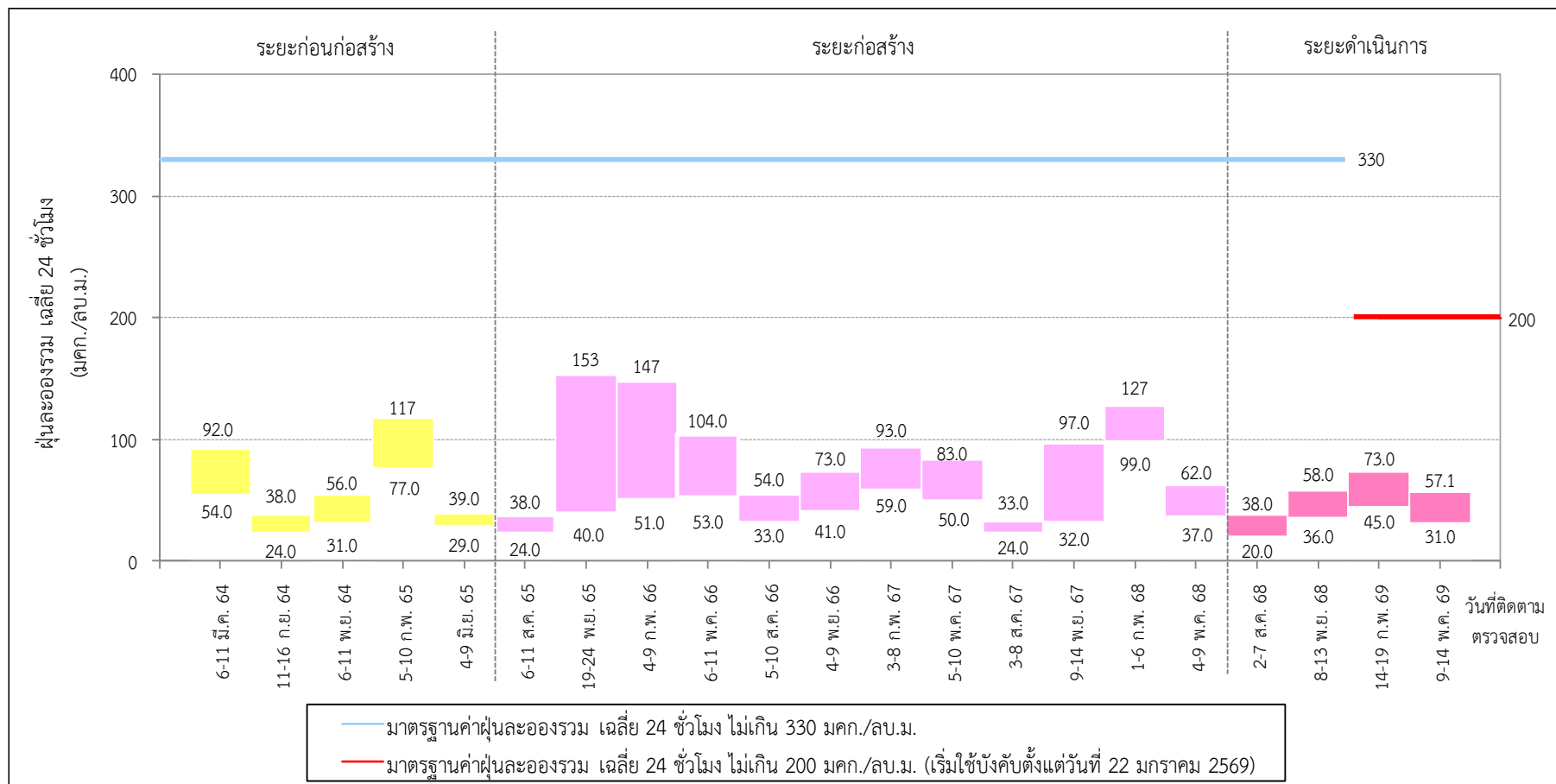
ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}					
		ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
1. โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	5-10 พ.ค. 67	50.0-83.0	36.0-51.0	1.39-2.36	2.0-9.0	0.7-3.2	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	3-8 ส.ค. 67	24.0-33.0	9.00-21.0	1.46-2.25	2.0-11.0	0.7-3.0	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	9-14 พ.ย. 67	32.0-97.0	21.0-46.0	1.31-2.40	6.0-13.0	0.7-3.5	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางตะวันออก (ENE)
	1-6 ก.พ. 68	99.0-127	47.0-67.0	2.06-3.25	8.0-20.0	0.7-2.7	ทิศใต้ (S)
	4-9 พ.ค. 68	37.0-62.0	16.0-22.0	0.98-1.91	7.0-17.0	0.5-2.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
ระยะดำเนินการ	2-7 ส.ค. 68	20.0-38.0	7.00-19.0	0.99-1.98	13.0-24.0	0.7-2.4	ทิศใต้ (S)
	8-13 พ.ย. 68	36.0-58.0	20.0-38.0	0.91-2.03	6.0-12.0	0.6-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)
	14-19 ก.พ. 69	45.0-73.0	27.0-35.0	1.30-2.01	7.6-15.4	0.7-3.2	ทิศใต้ (S)
	9-14 พ.ค. 69	31.0-57.1	13.8-36.3	1.17-1.82	9.3-19.3	0.7-3.3	ทิศใต้ (S)
มาตรฐาน		≤330 ^{2/} , ≤200 ^{5/}	≤120 ^{2/} , ≤100 ^{5/}	≤30 ^{3/} , ^{5/}	≤170 ^{4/} , ≤120 ^{5/}	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร		ส่วนในล้านส่วน	ส่วนในพันล้านส่วน	เมตรต่อวินาที	-

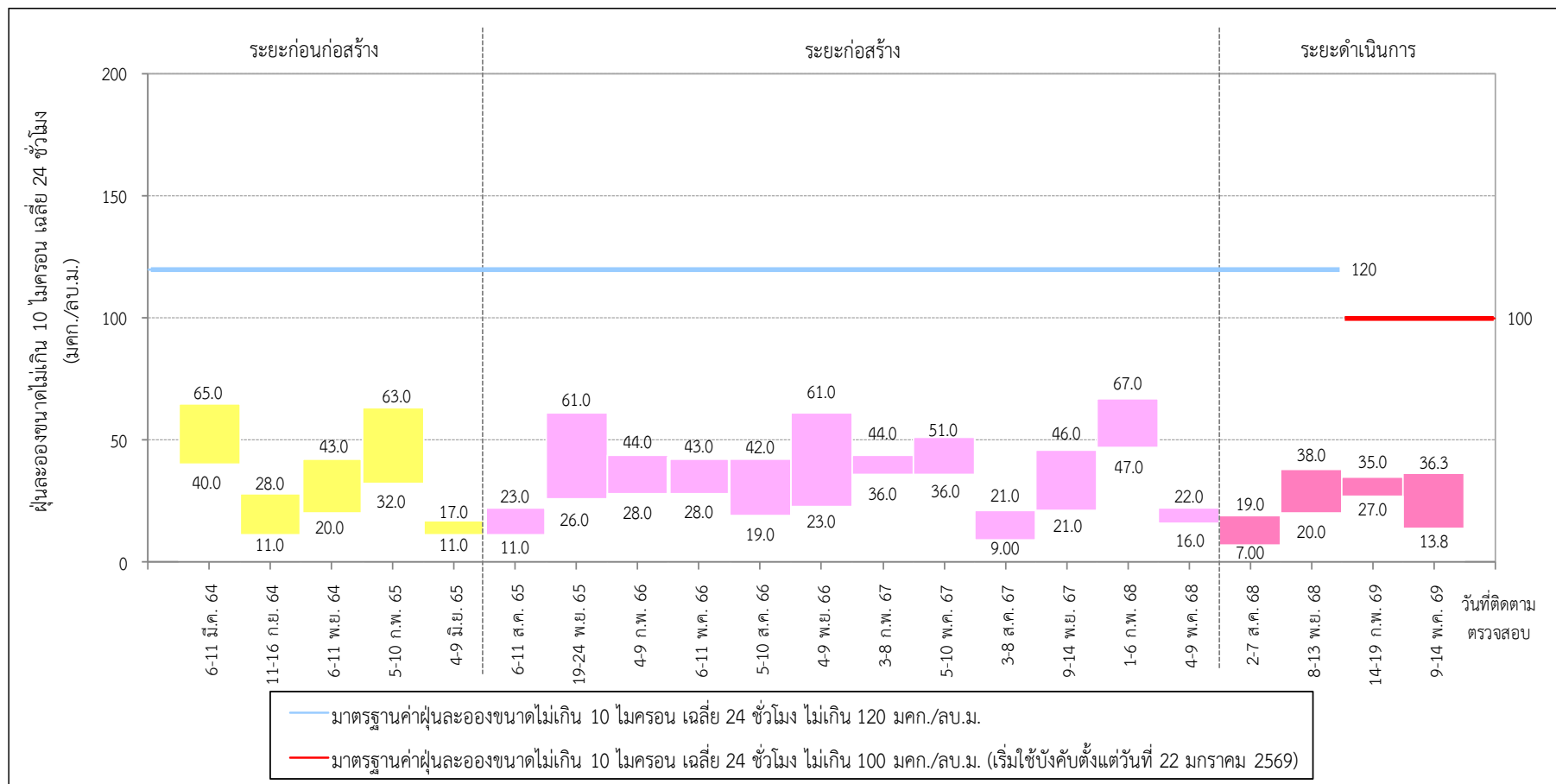
ตารางที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}					
		ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ความเร็วลม	ทิศทางลมส่วนใหญ่
2. บริเวณใต้สถานี MT-01 ระยะดำเนินการ	2-7 ส.ค. 68	44.0-66.0	16.0-24.0	0.99-2.29	14.0-24.0	0.8-2.4	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE)
	1-6 พ.ย. 68	33.0-62.0	15.0-41.0	1.34-2.23	18.0-32.0	0.7-2.3	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	14-19 ก.พ. 69	64.0-146	24.0-84.0	1.26-2.27	14.4-26.4	0.5-3.6	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	9-14 พ.ค. 69	48.9-89.8	19.3-69.0	1.33-2.14	14.1-28.0	0.7-3.3	ทิศใต้ (S)
3. บริเวณใต้สถานี MT-02 ระยะดำเนินการ	2-7 ส.ค. 68	74.0-95.0	31.0-56.0	1.08-2.29	14.0-25.0	0.7-3.0	ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSE)
	1-6 พ.ย. 68	24.0-41.0	10.0-28.0	1.27-2.18	14.0-27.0	0.8-3.2	ทิศเหนือ (N) และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE)
	14-19 ก.พ. 69	162-182	77.0-95.0	1.28-2.11	15.8-27.4	0.7-3.5	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
	9-14 พ.ค. 69	88.2-136	39.7-72.9	1.40-2.39	13.8-28.2	0.8-3.1	ทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนมาทางใต้ (SSW)
มาตรฐาน		≤330 ^{2/} , ≤200 ^{5/}	≤120 ^{2/} , ≤100 ^{5/}	≤30 ^{3/} , 5/	≤170 ^{4/} , ≤120 ^{5/}	-	-
หน่วย		ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร		ส่วนในล้านส่วน	ส่วนในพันล้านส่วน	เมตรต่อวินาที	-

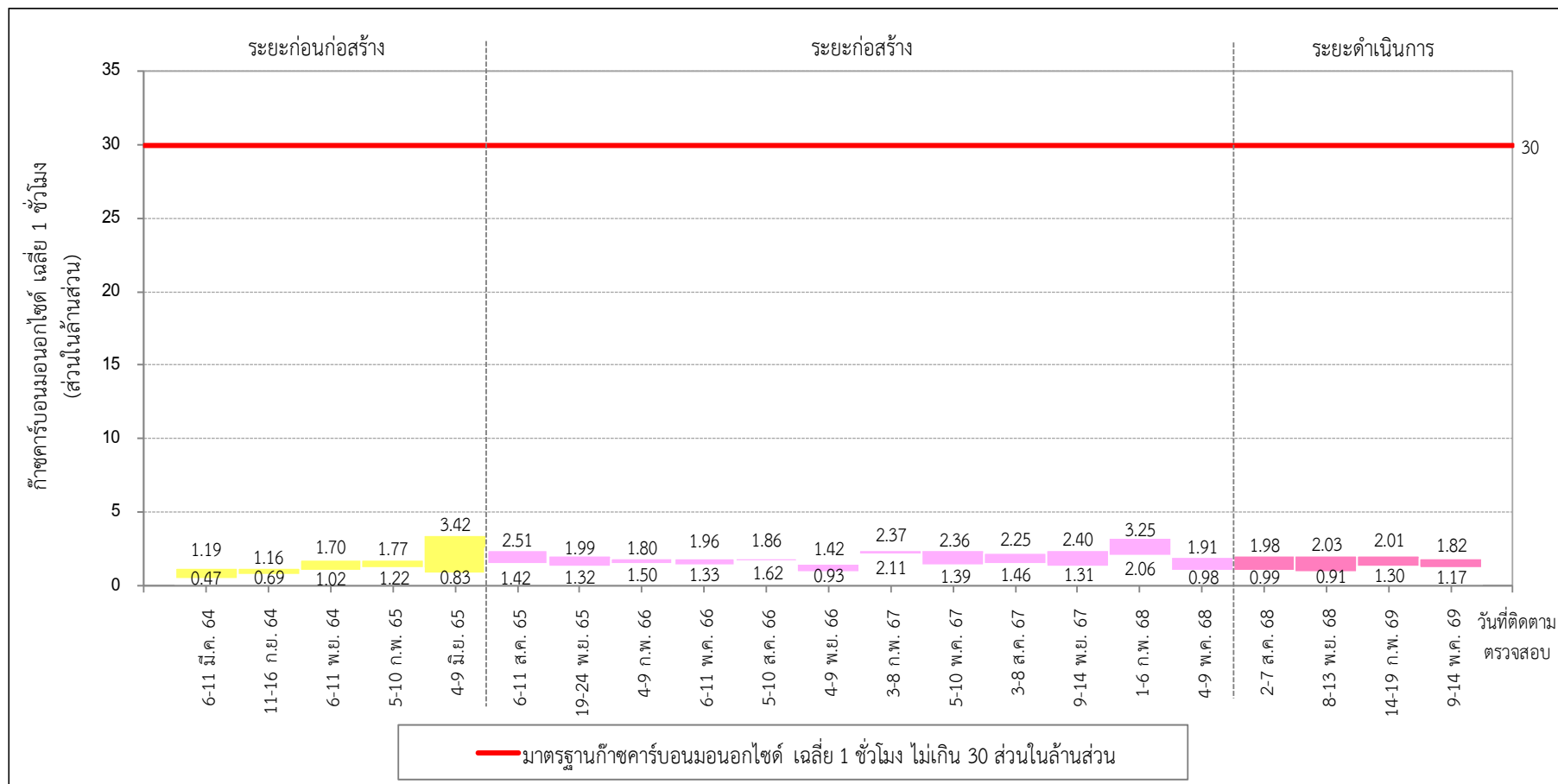
- หมายเหตุ :**
- 1/ คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ
 - 2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน 2547
 - 3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538
 - 4/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552
 - 5/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 143 ตอนพิเศษ 20 ง วันที่ 21 มกราคม 2569 (เริ่มใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 มกราคม 2569)



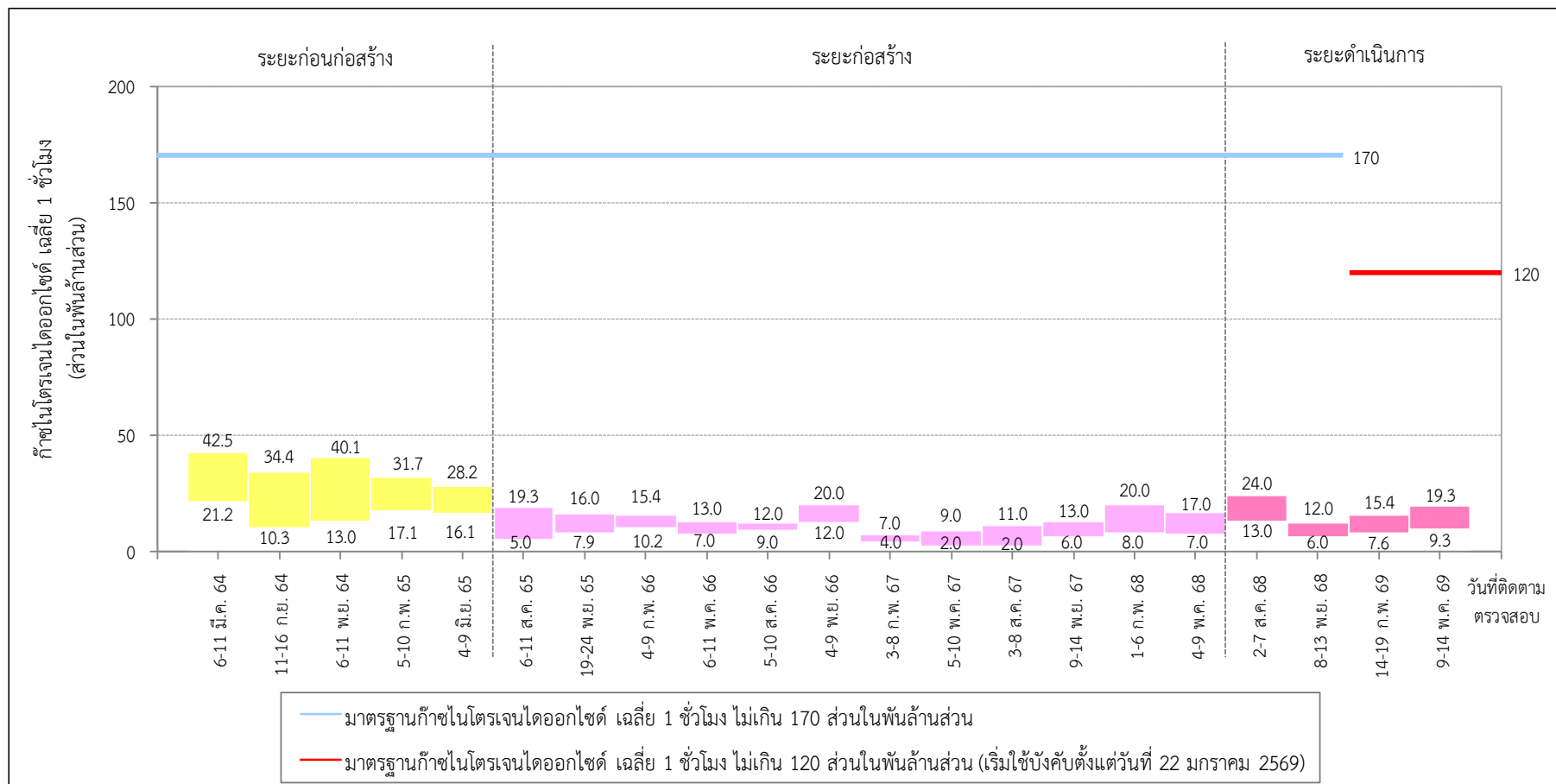
รูปที่ 3-22 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



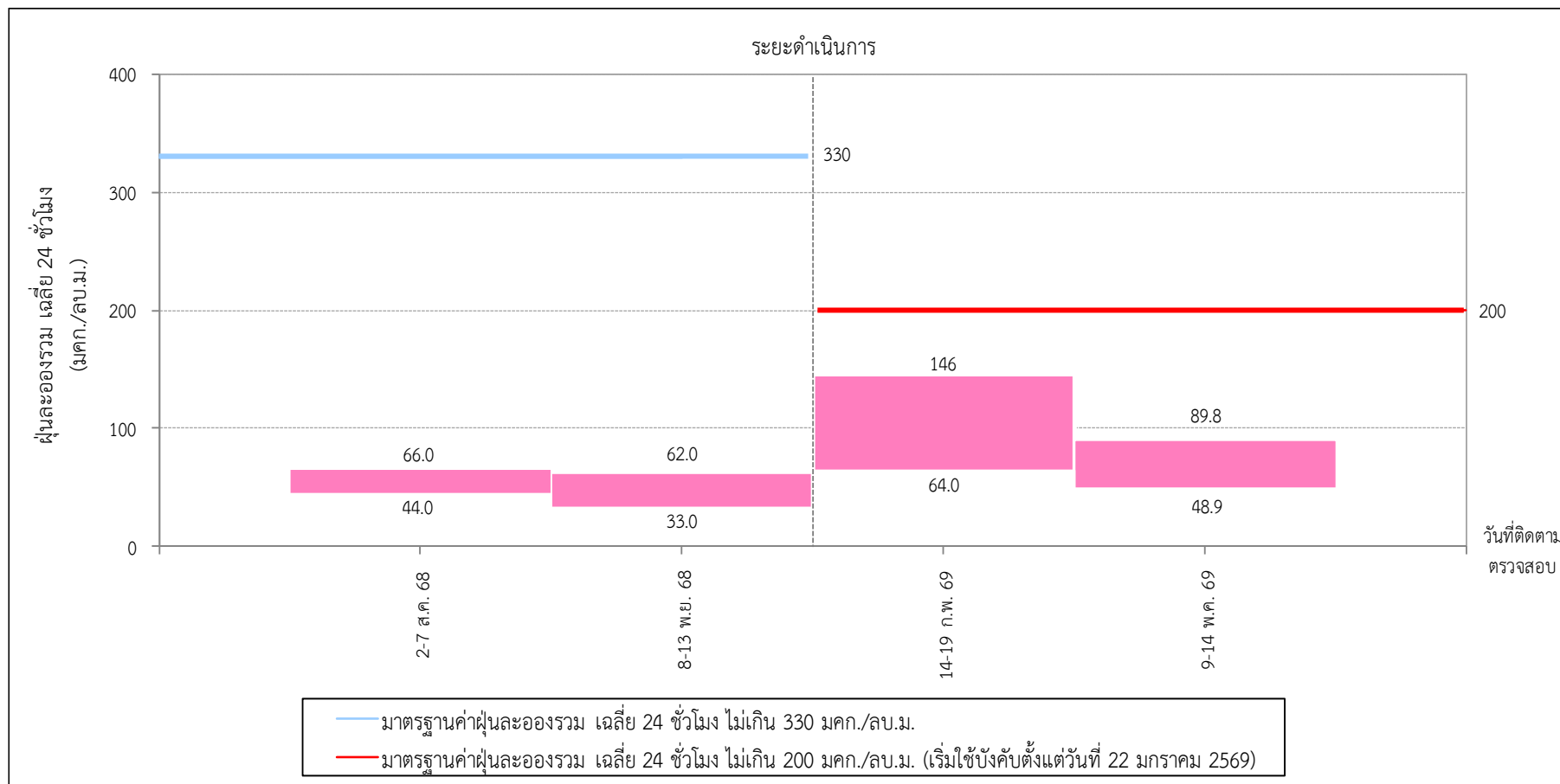
รูปที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



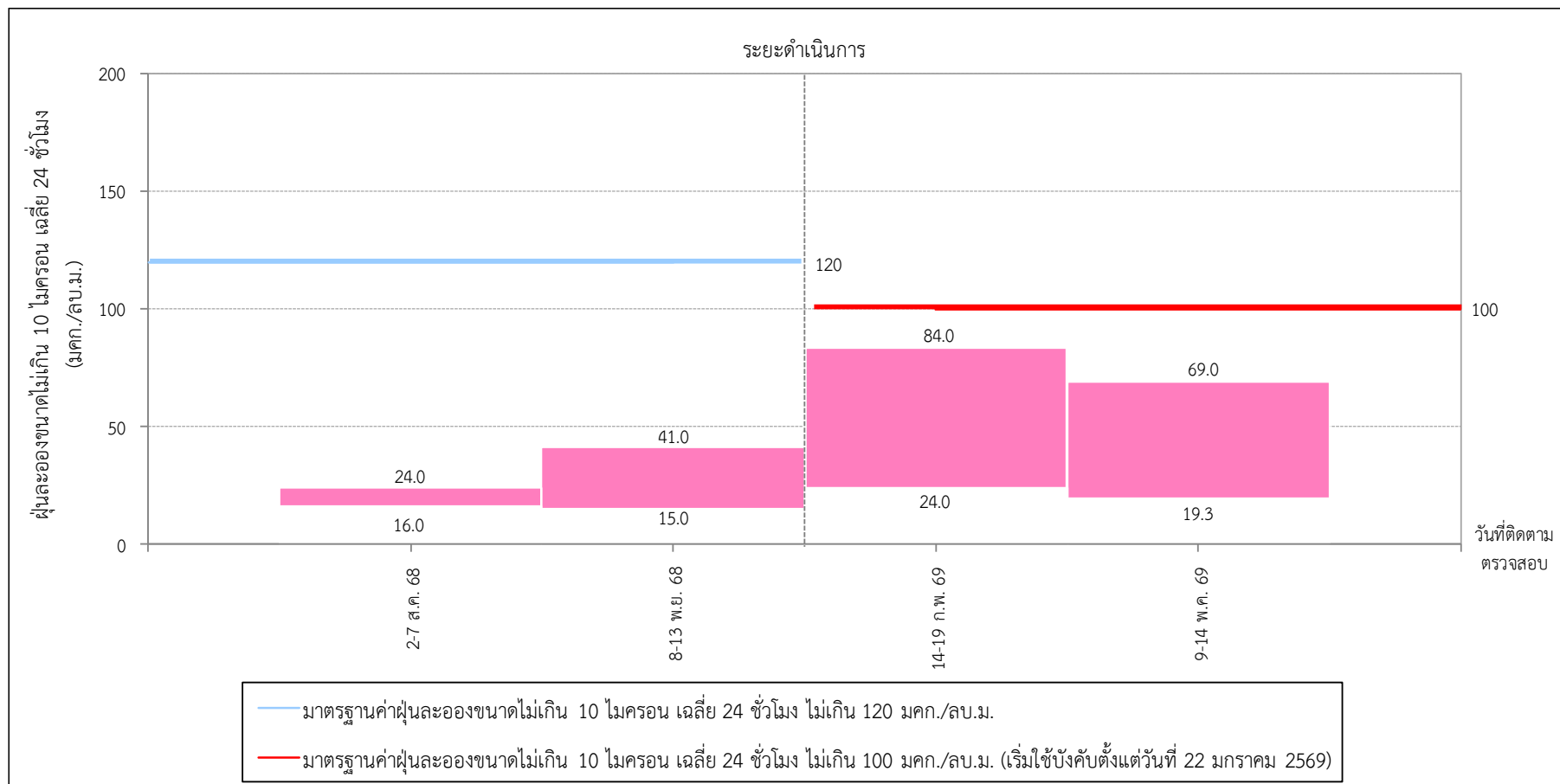
รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร
 ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



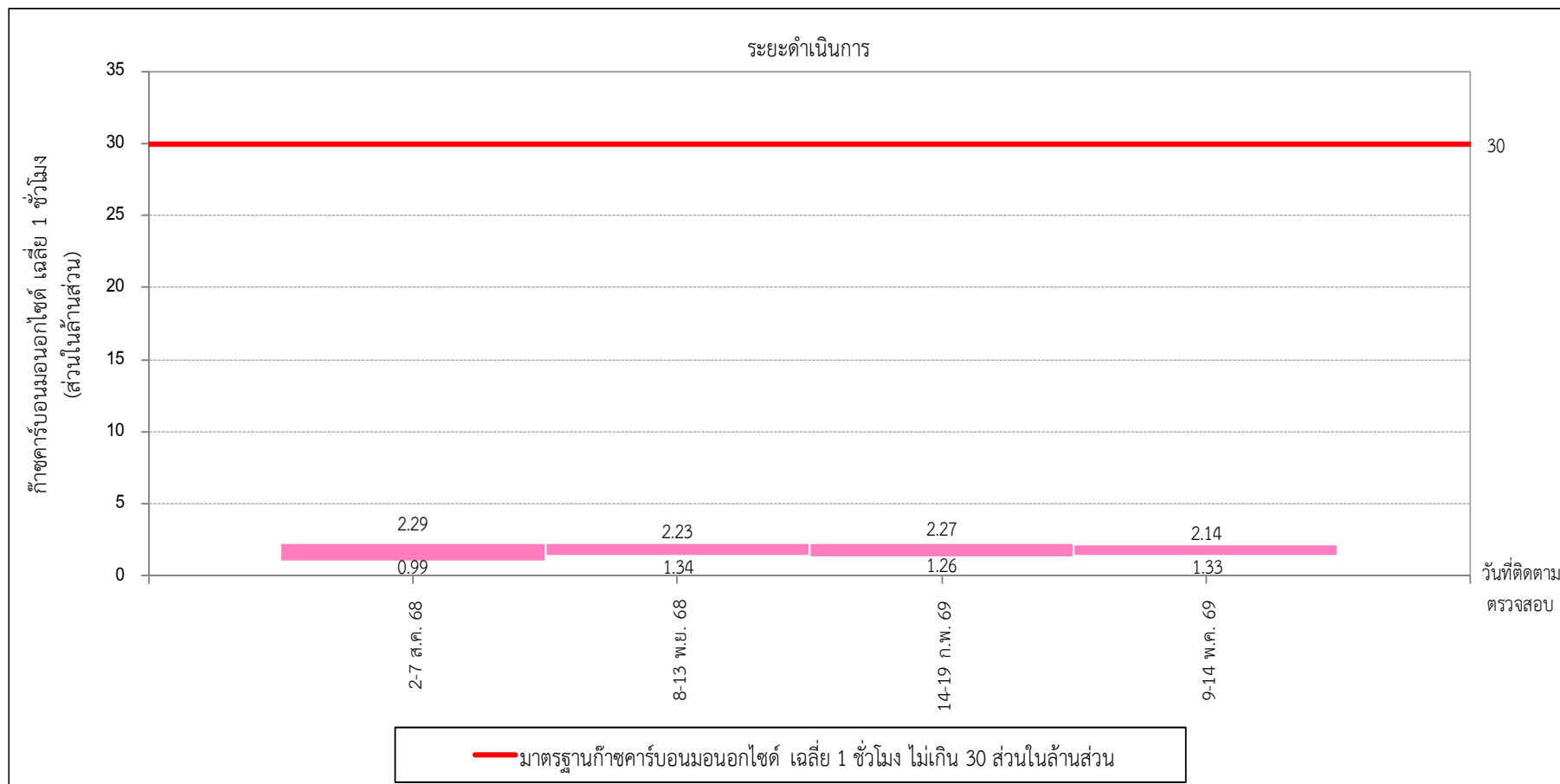
รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



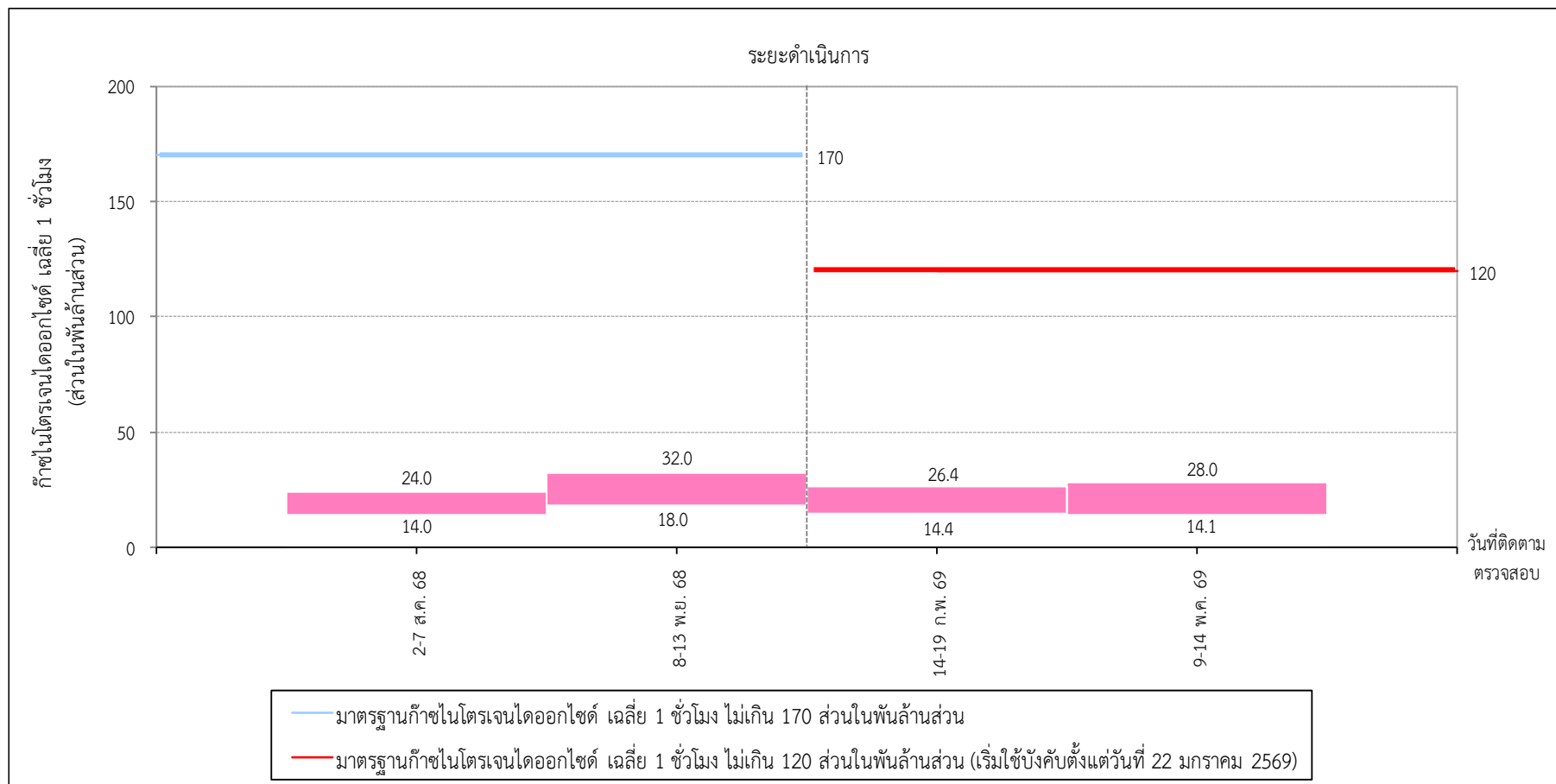
**รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-01
 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569**



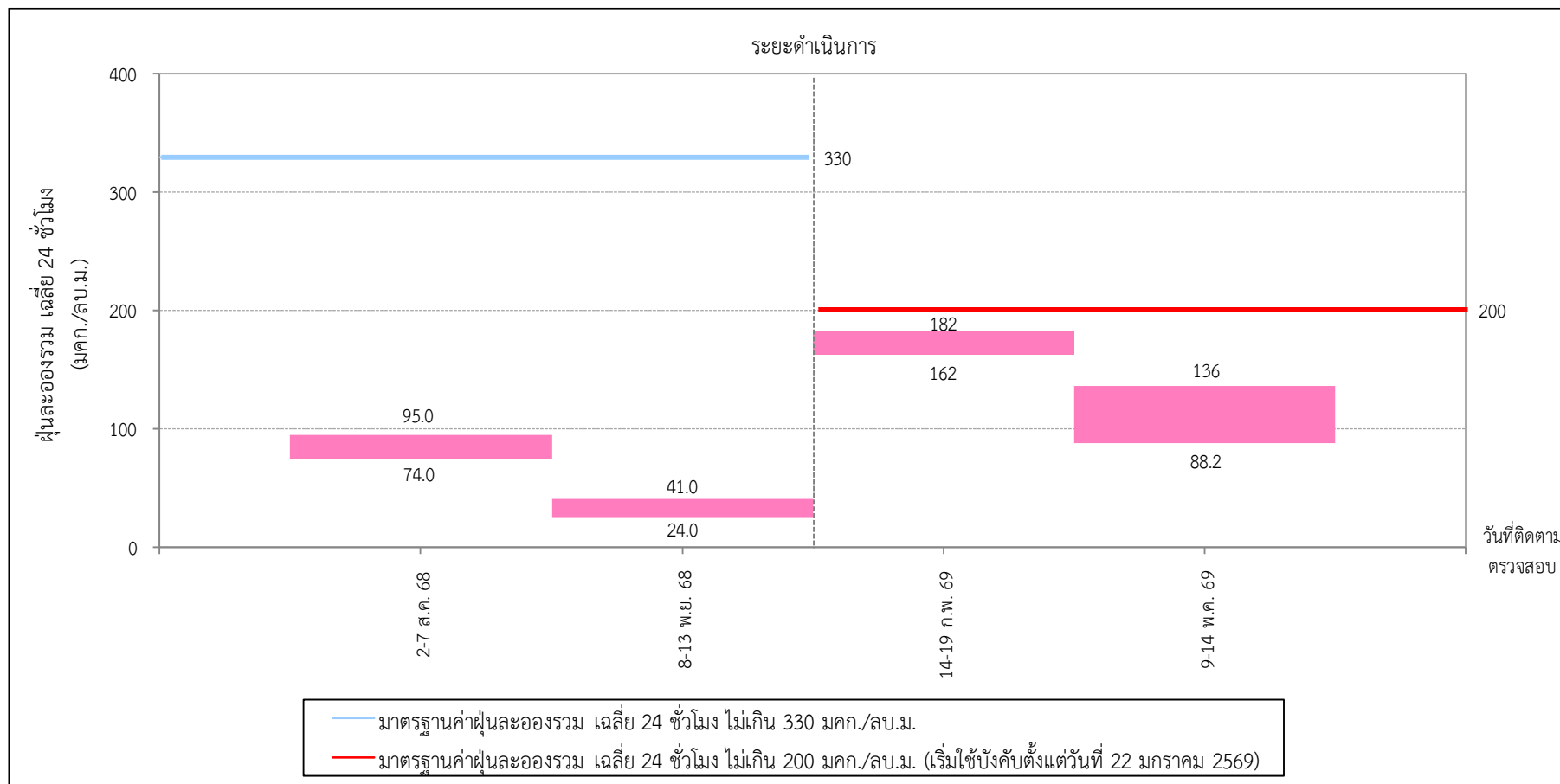
รูปที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-01
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569



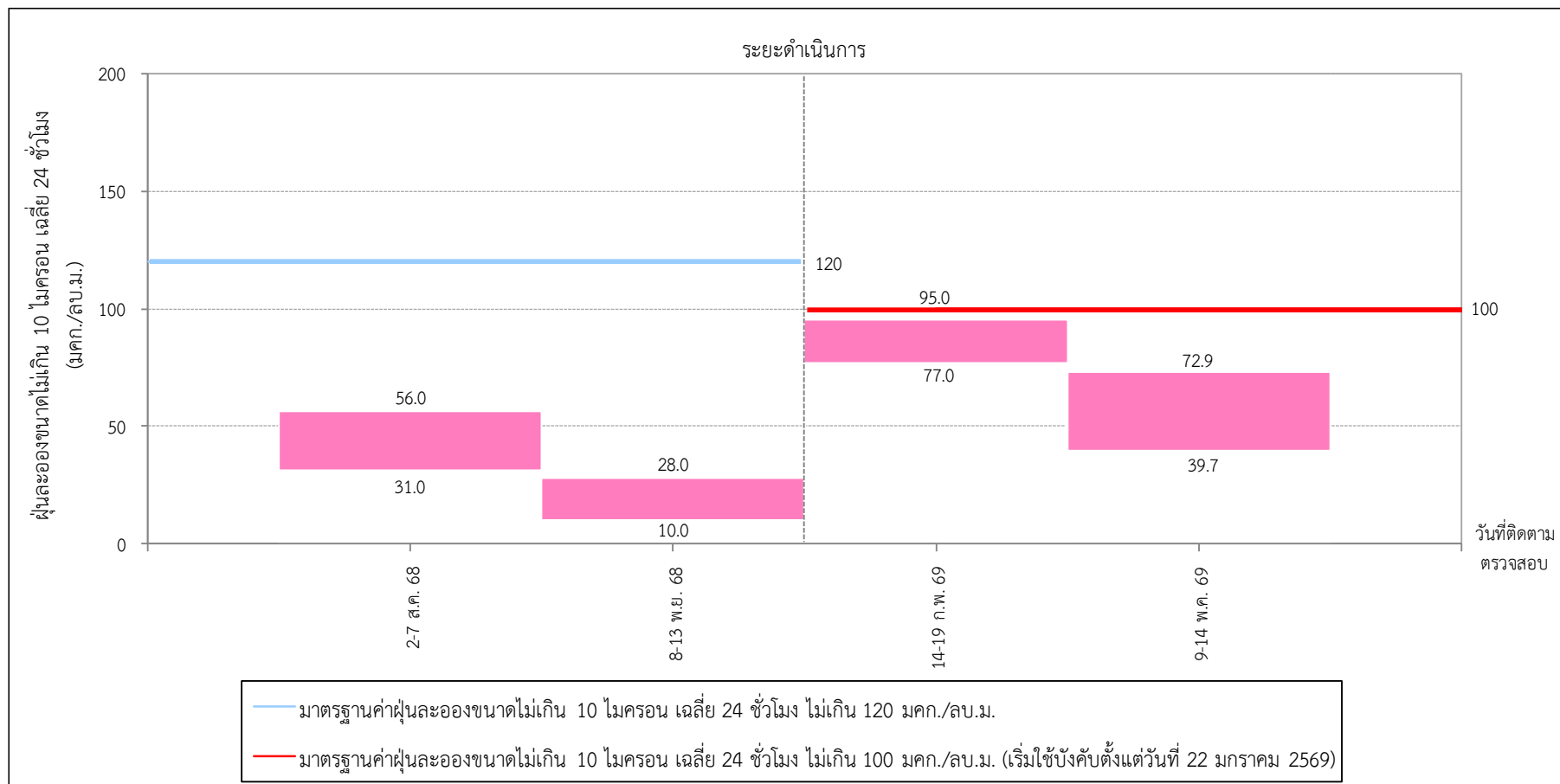
รูปที่ 3-28 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-01
 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569



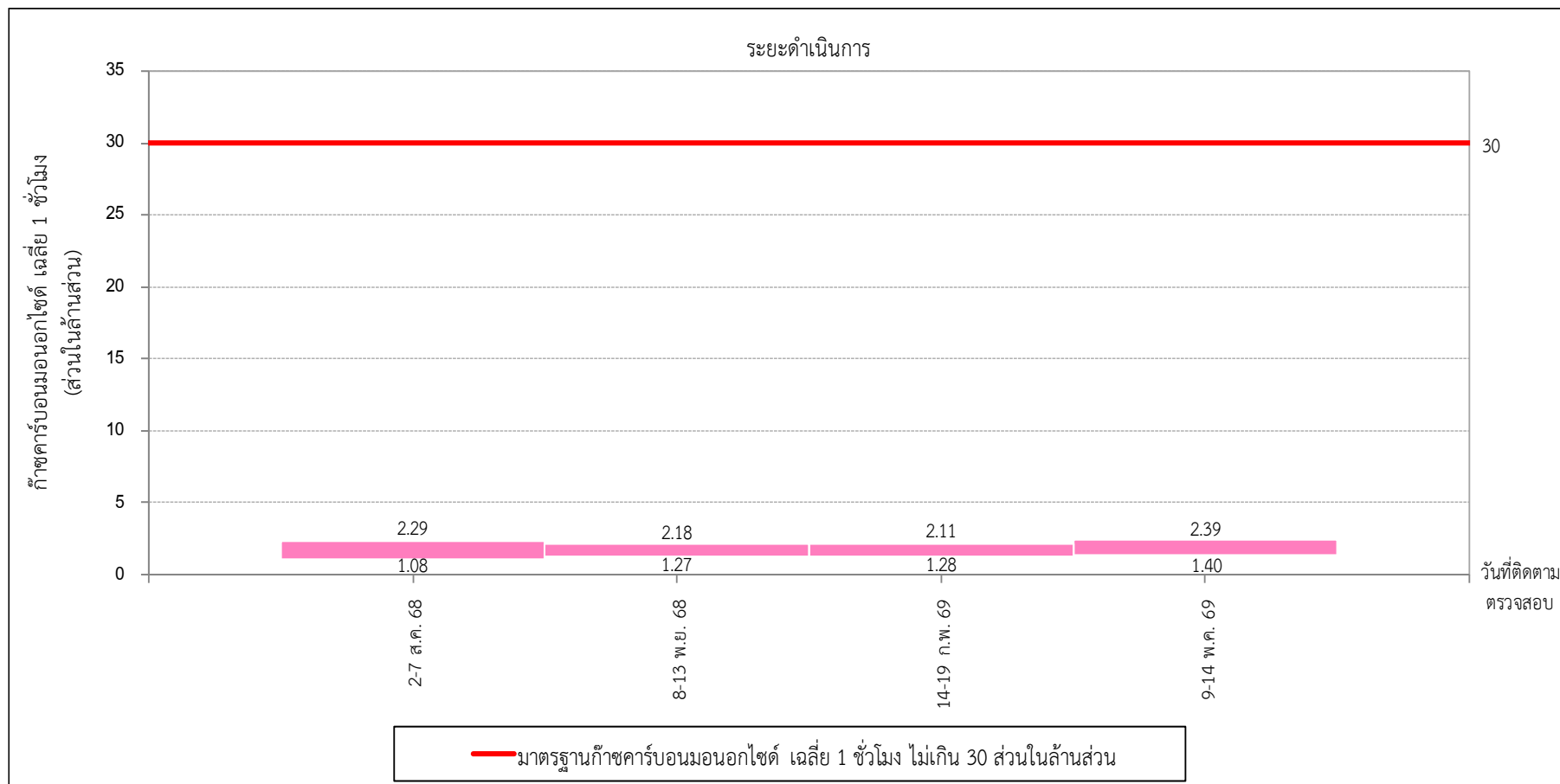
รูปที่ 3-29 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-01
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569



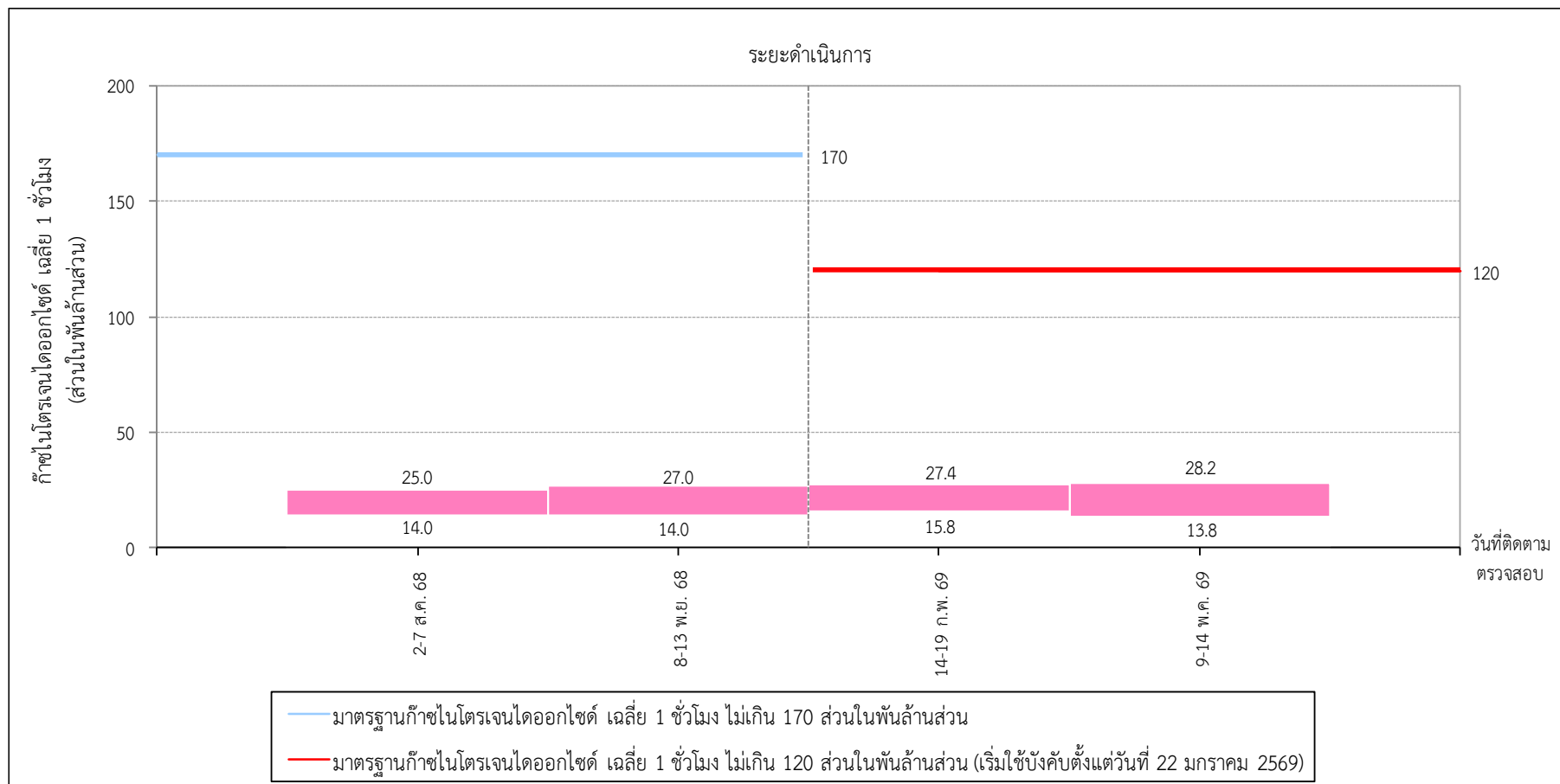
**รูปที่ 3-30 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-02
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569**



รูปที่ 3-31 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-02
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-32 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-02
 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569



รูปที่ 3-33 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานี MT-02
 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569

3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

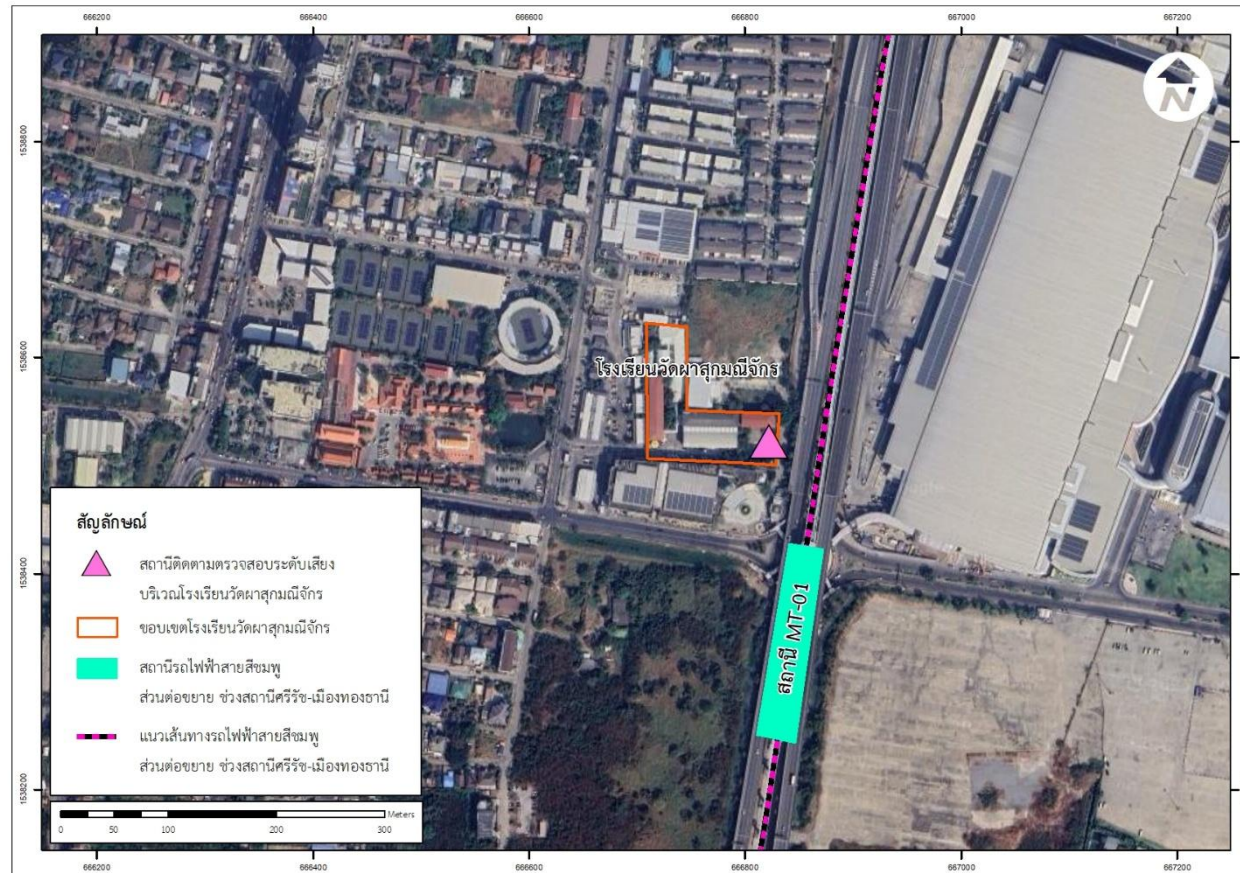
1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ โรงเรียนวัดผาสุมณีจักร
ดัชนีระดับเสียงที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn})
ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ปีละ 4 ครั้ง
วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3-8 และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ แสดงดัง
รูปที่ 3-34

มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงคือ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง
วันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3-8 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียง

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$)	Integrated Sound Level Metre	Integrated Sound Level Metre	IEC 61672
2. ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn})			
3. ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})			
4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90})			



พิกัด UTM: 47P 666822 1538522

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง จำนวน 1 สถานี ได้แก่ โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 2 ครั้ง (ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ 2569 และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 9-14 พฤษภาคม 2569) ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq, 24 \text{ hours}}$) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) สามารถสรุปได้ดังนี้

2.1) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ 2569

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 60.5-65.8 เดซิเบลเอ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)

ระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 62.6-92.9 เดซิเบลเอ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ในช่วง 46.1-63.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 64.5-66.9 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

2.2) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างวันที่ 9-14 พฤษภาคม 2569

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 59.9-61.1 เดซิเบลเอ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)

ระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วง 64.2-95.9 เดซิเบลเอ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าอยู่ในช่วง 42.9-62.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน มีค่าอยู่ในช่วง 63.7-65.0 เดซิเบลเอ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 สถานี แสดงดังตารางที่ 3-9 และรูปที่ 3-35 ถึงรูปที่ 3-38 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ			
		L _{Aeq} 24 hours	L _{Adn}	L _{Amax}	L _{A90}
1. โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร	14-15 ก.พ. 69	63.9	66.2	69.5-89.1	46.4-62.4
	15-16 ก.พ. 69	60.5-63.6	64.5	63.7-84.5	48.3-60.3
	16-17 ก.พ. 69	61.1-63.5	65.8	62.6-90.3	46.1-62.7
	17-18 ก.พ. 69	63.0-64.7	66.9	65.9-92.9	48.0-62.7
	18-19 ก.พ. 69	64.7-65.8	66.4	69.3-92.6	46.4-63.1
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	60.5-65.8	64.5-66.9	62.6-92.9	46.1-63.1
	9-10 พ.ค. 69	60.5	64.5	64.9-90.1	47.9-60.3
	10-11 พ.ค. 69	60.2-60.6	63.7	66.3-95.9	42.9-60.0
	11-12 พ.ค. 69	59.9-60.4	64.5	71.3-88.8	49.2-59.6
	12-13 พ.ค. 69	60.4-60.8	64.6	68.1-79.8	47.6-62.3
	13-14 พ.ค. 69	60.3-61.1	65.0	64.2-84.1	45.4-60.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	59.9-61.1	63.7-65.0	64.2-95.9	42.9-62.3
มาตรฐาน ^{1/}		≤70	-	≤115	-
หน่วย		เดซิเบลเอ			

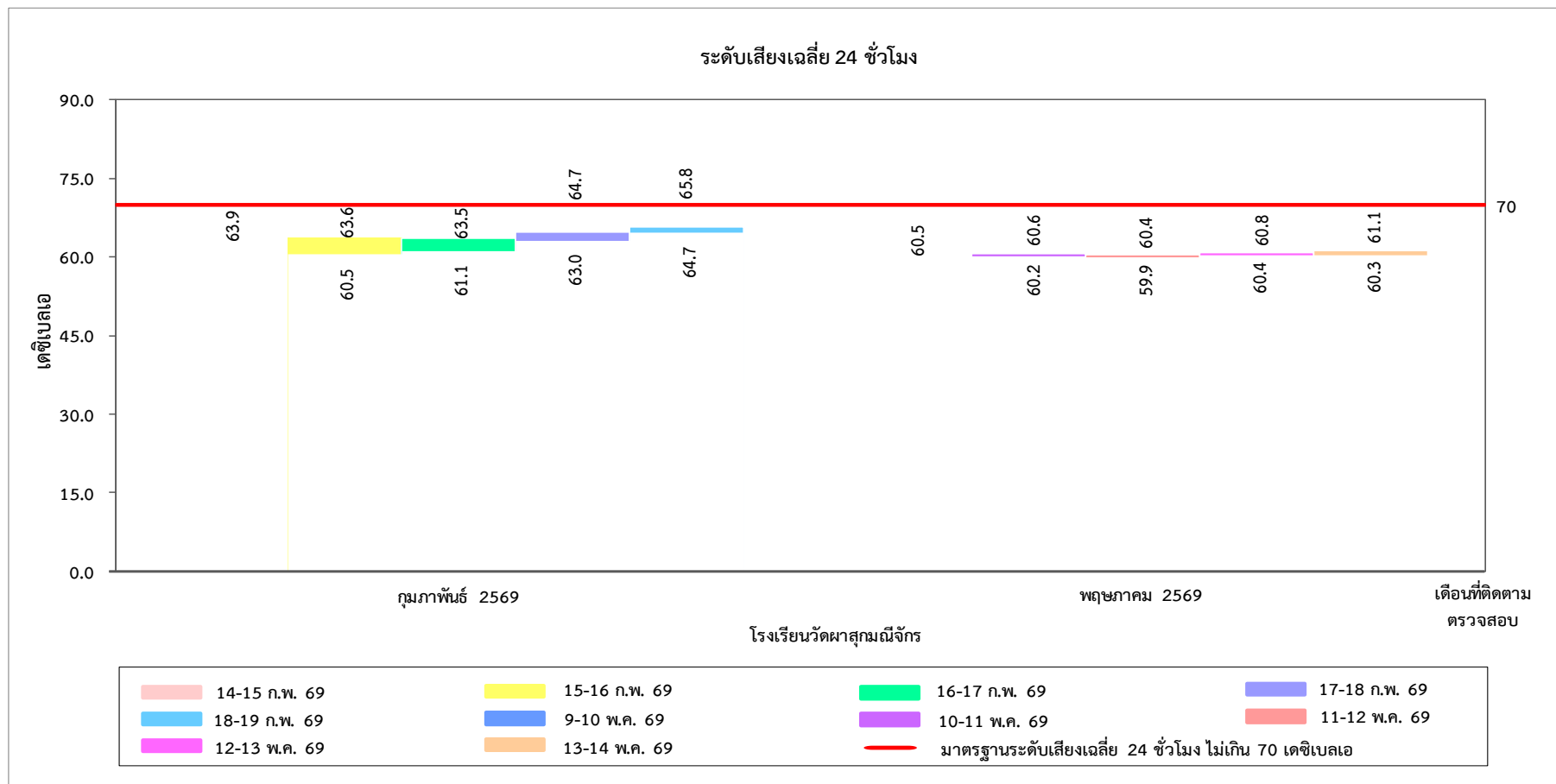
หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียง
โดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายนพดล เนียมนิยม

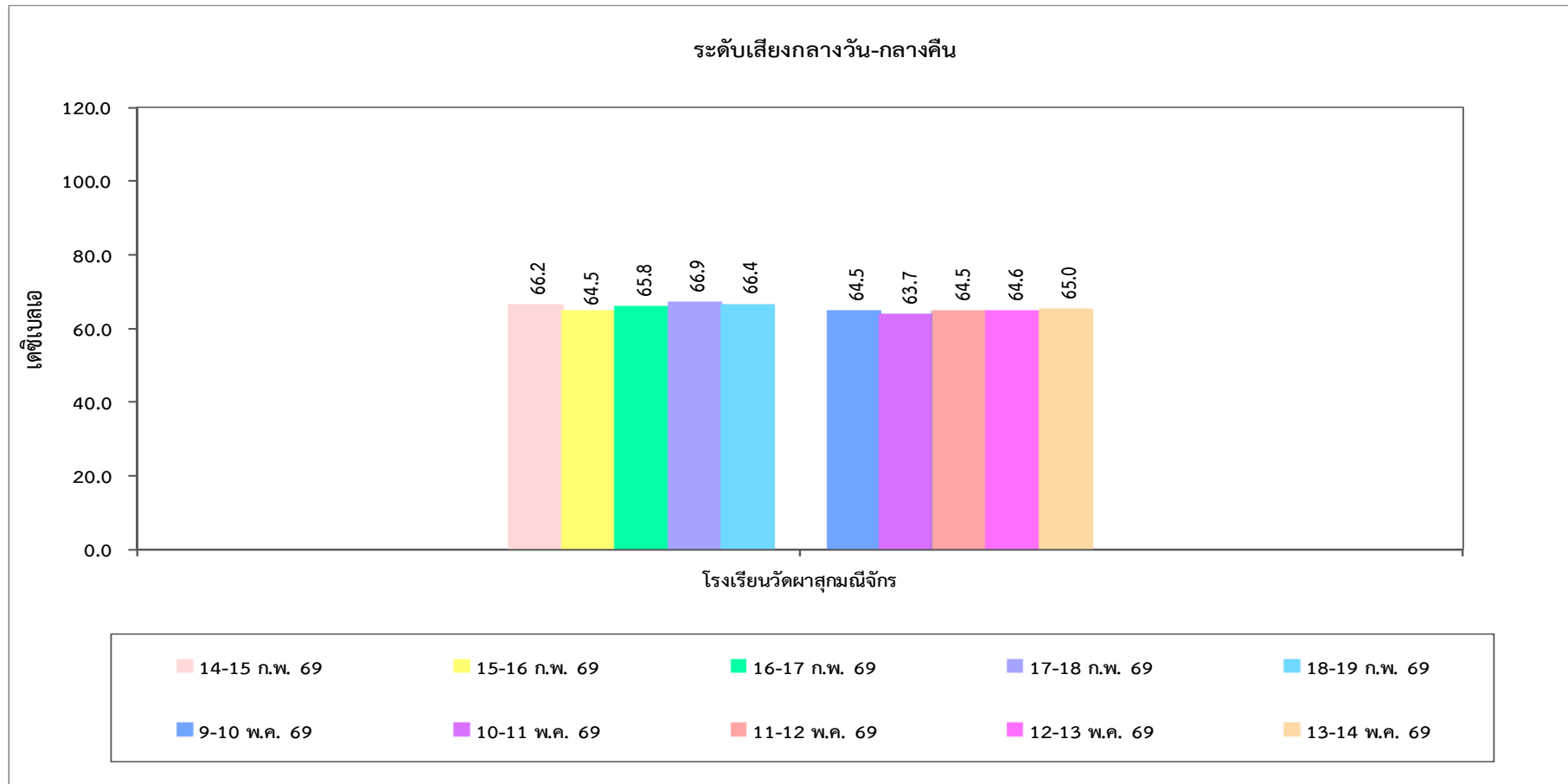
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

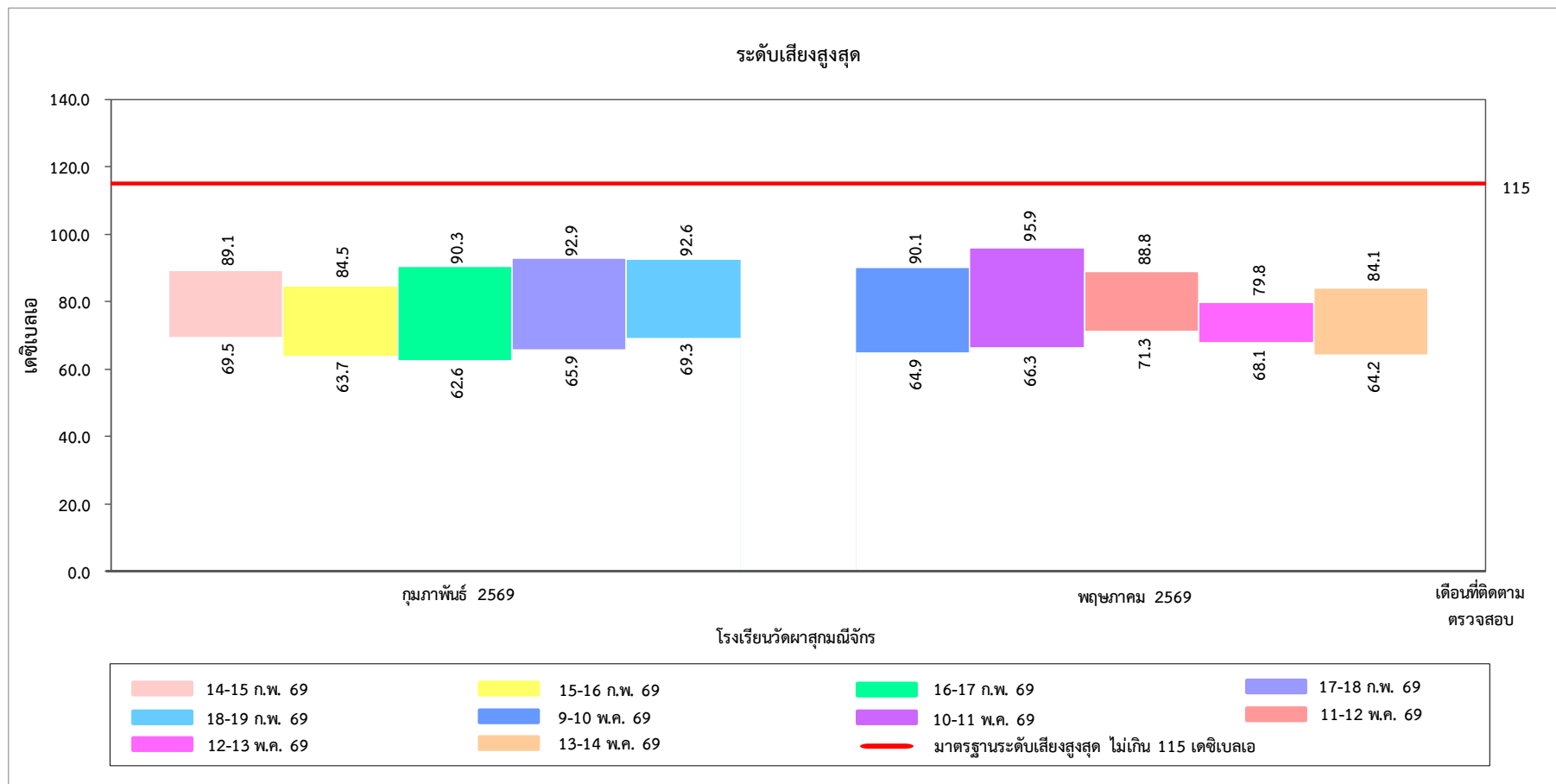
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



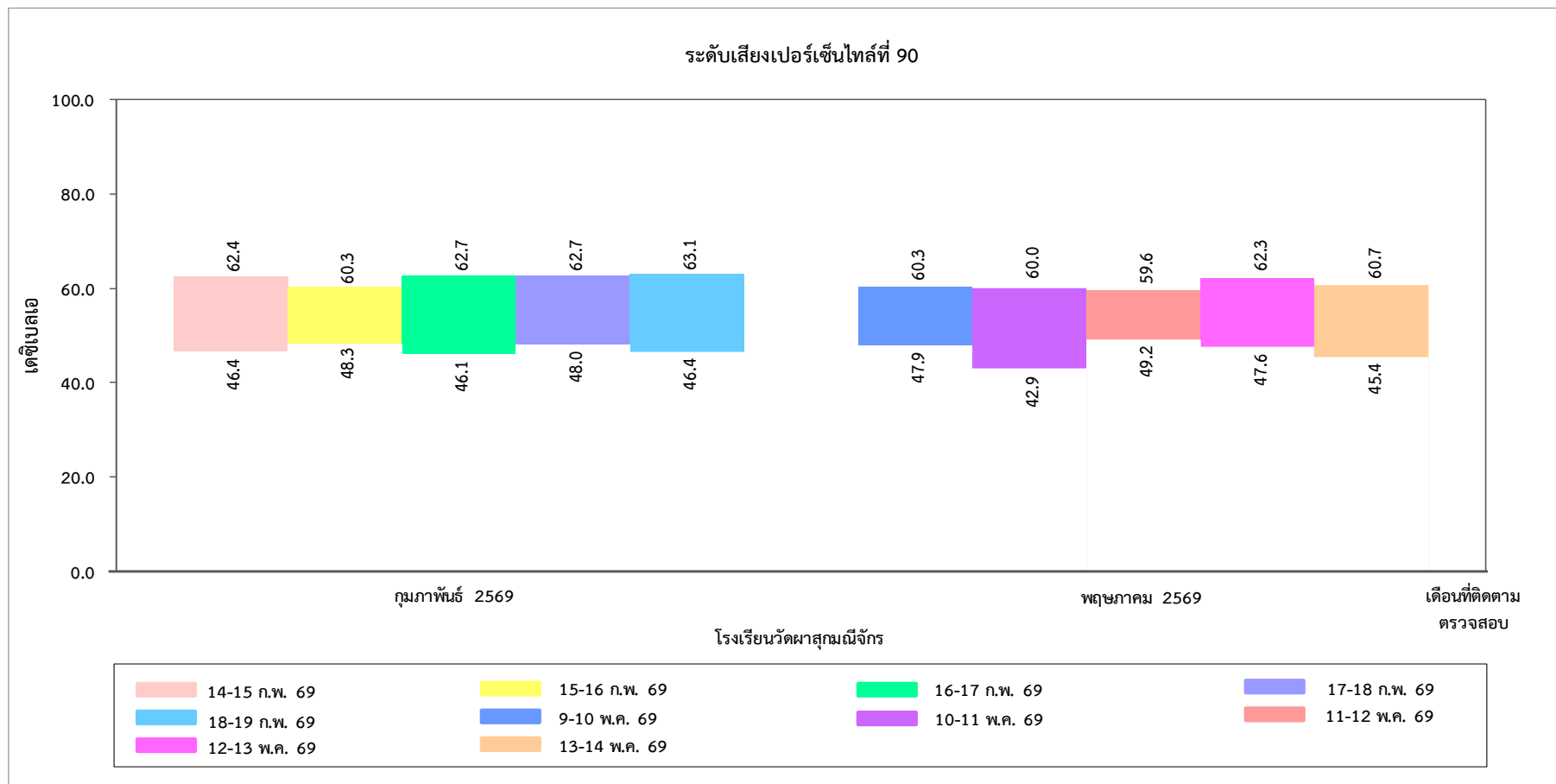
**รูปที่ 3-35 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร
 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**



**รูปที่ 3-36 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเวลากลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**



**รูปที่ 3-37 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**



**รูปที่ 3-38 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง จำนวน 1 สถานี ได้แก่ โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) ในระยะก่อนก่อสร้าง ระหว่างเดือน มีนาคม 2564-มิถุนายน 2565 ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565-มิถุนายน 2568 และในระยะดำเนินการ ระหว่าง เดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569 โดยรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-10 และรูปที่ 3-39 ถึงรูปที่ 3-42

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในระยะก่อนก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 55.5-63.9 เดซิเบลเอ ในระยะก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 55.6-65.5 เดซิเบลเอ และในระยะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 59.3-65.8 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ)

ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ในระยะก่อนก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 60.9-68.4 เดซิเบลเอ ในระยะก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 62.3-68.5 เดซิเบลเอ และในระยะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 63.6-69.0 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก

ระดับเสียงสูงสุด ในระยะก่อนก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 59.5-97.7 เดซิเบลเอ ในระยะก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 55.6-101.2 เดซิเบลเอ และในระยะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 62.6-100.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540 (มีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ในระยะก่อนก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 43.9-65.6 เดซิเบลเอ ในระยะก่อสร้าง มีค่าอยู่ในช่วง 45.5-64.6 เดซิเบลเอ และในระยะดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 42.9-64.3 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก

ตารางที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

สถานที่ติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ			
		L _{Aeq} 24 hours	L _{Adn}	L _{Amax}	L _{A90}
1. โรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ระยะก่อนก่อสร้าง	6-11 มี.ค. 64	61.5-63.9	66.7-67.7	73.1-92.4	46.2-60.6
	11-16 ก.ย. 64	57.9-60.9	60.9-65.0	61.6-97.7	43.9-59.1
	6-11 พ.ย. 64	59.1-63.1	63.1-65.5	62.1-96.7	50.8-65.6
	5-10 ก.พ. 65	55.5-62.2	62.1-68.4	59.5-90.1	51.4-61.0
	4-9 มิ.ย. 65	58.1-60.5	63.6-63.9	59.7-79.1	52.3-61.9
ระยะก่อสร้าง	6-11 ส.ค. 65	58.6-65.5	63.1-68.5	63.1-101.2	51.5-61.8
	19-24 พ.ย. 65	59.1-63.3	64.7-67.4	61.2-86.8	51.2-64.2
	4-9 ก.พ. 66	59.1-61.8	63.5-65.3	64.1-91.5	45.5-62.9
	6-11 พ.ค. 66	55.6-59.3	63.1-65.8	60.0-90.3	47.6-57.9
	5-10 ส.ค. 66	58.9-61.0	64.2-66.9	62.0-93.0	47.2-62.6
	4-9 พ.ย. 66	58.7-60.0	65.3-66.9	68.8-77.1	54.1-60.9
	3-8 ก.พ. 67	57.3-59.5	62.3-65.5	55.6-89.4	47.4-61.6
	5-10 พ.ค. 67	57.6-60.6	63.3-66.3	62.5-96.5	47.1-63.4
	3-8 ส.ค. 67	56.3-59.5	62.5-65.2	66.0-80.3	49.4-60.2
	9-14 พ.ย. 67	57.0-64.2	63.1-66.8	65.6-89.9	50.6-62.4
	1-6 ก.พ. 68	56.7-63.4	62.7-65.5	64.3-84.5	46.1-64.6
	4-9 พ.ค. 68	59.7-61.7	63.4-66.4	68.8-93.7	47.3-60.7
ระยะดำเนินการ	2-7 ส.ค. 68	59.3-65.1	63.6-69.0	65.6-97.4	43.6-63.1
	8-13 พ.ย. 68	63.6-65.5	66.0-67.9	64.9-100.6	45.6-64.3
	14-19 ก.พ. 69	60.5-65.8	64.5-66.9	62.6-92.9	46.1-63.1
	9-14 พ.ค. 69	59.9-61.1	63.7-65.0	64.2-95.9	42.9-62.3
มาตรฐาน ^{1/}		≤70	-	≤115	-
หน่วย		เดซิเบลเอ			

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

การรับรองมาตรฐานสากล ความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (ISO/IEC 17025), ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001), ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001), และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO 45001)

รางวัลโปธี (พ.ศ. 2563) และรางวัลพระราชทาน ธุรกิจขนาดกลางและย่อม ระดับดีเลิศ ประเภทธุรกิจบริการ (พ.ศ. 2564) จากสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

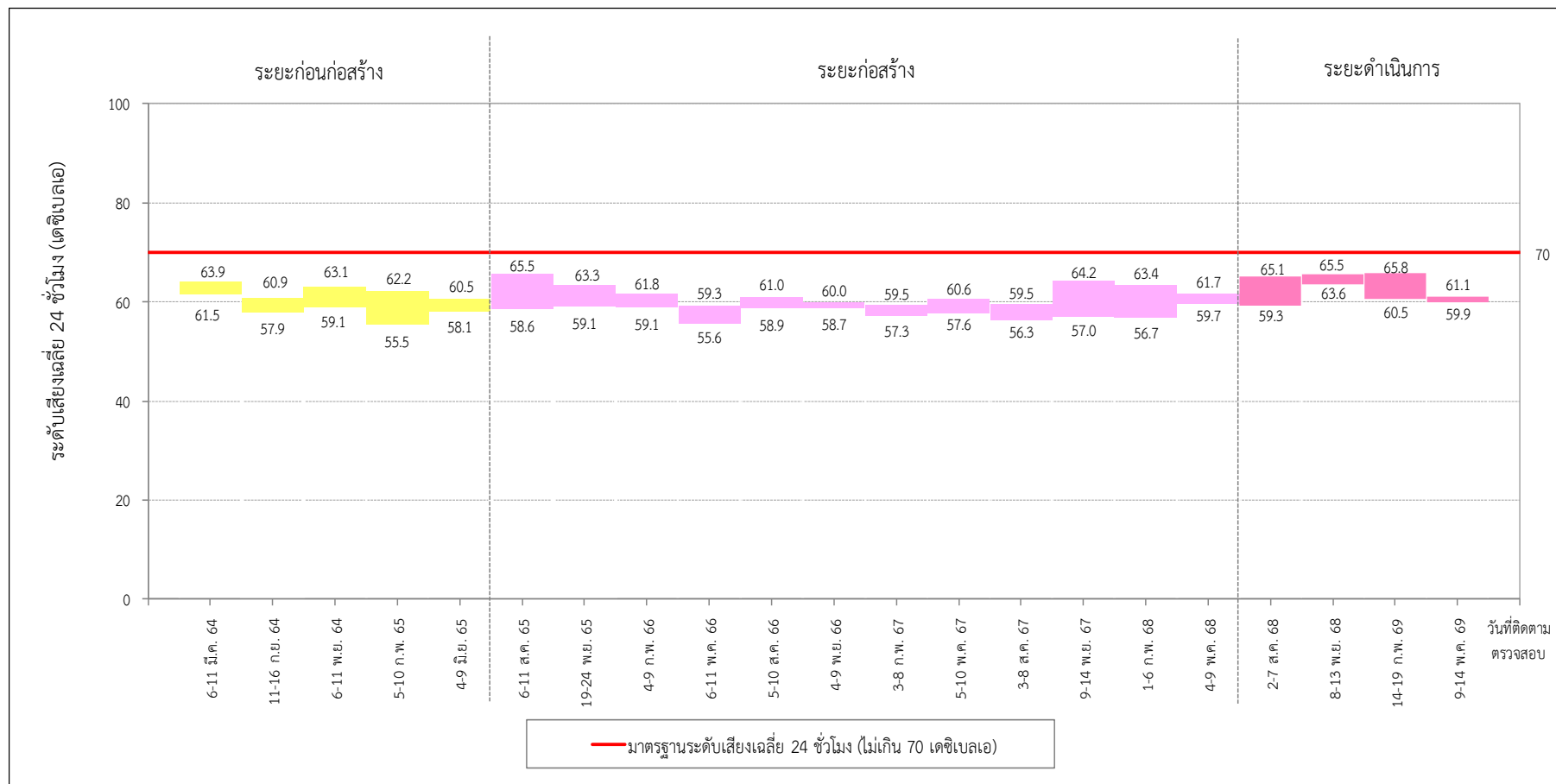
หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายนพดล เนียมนิยม

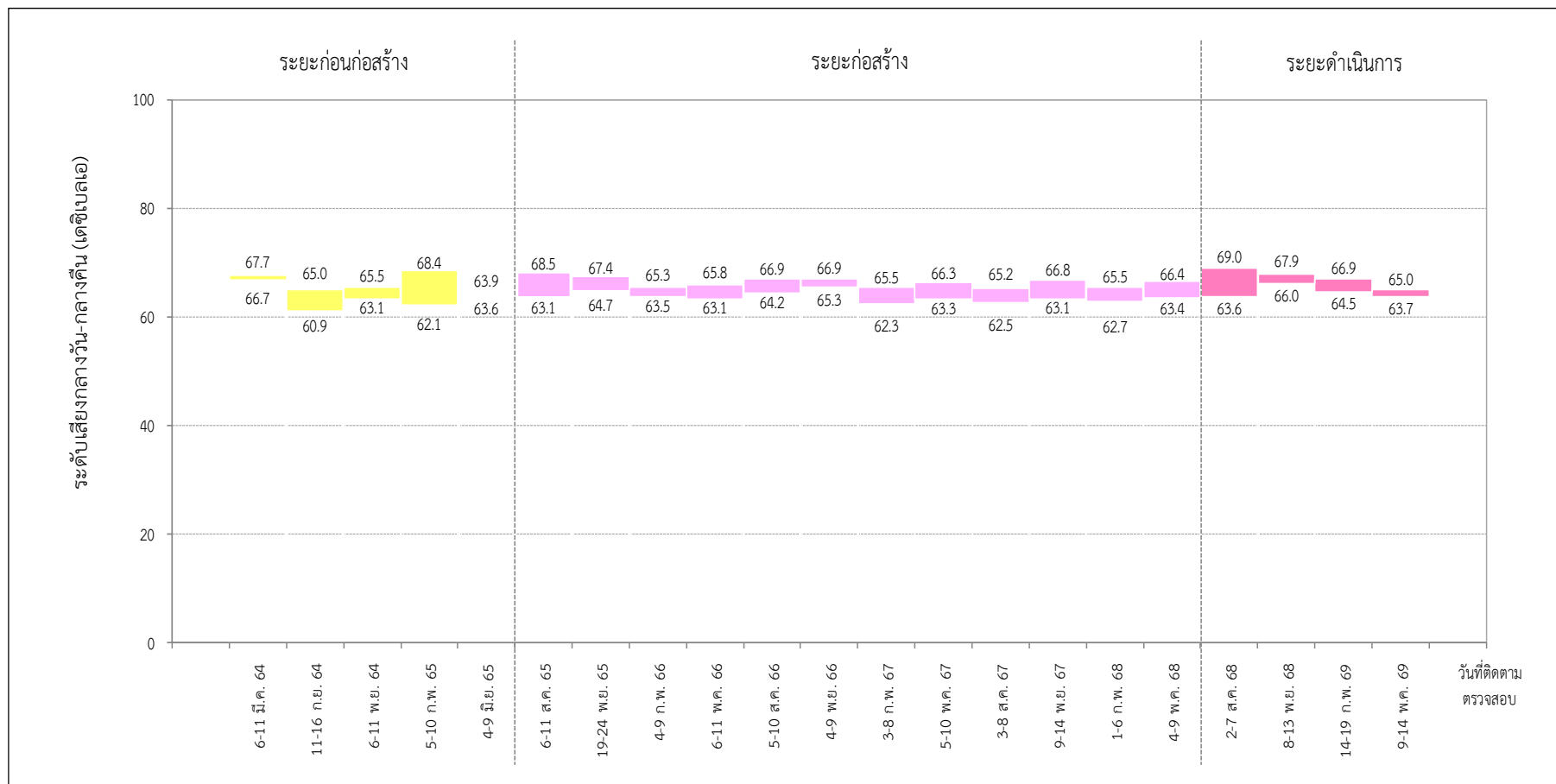
ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

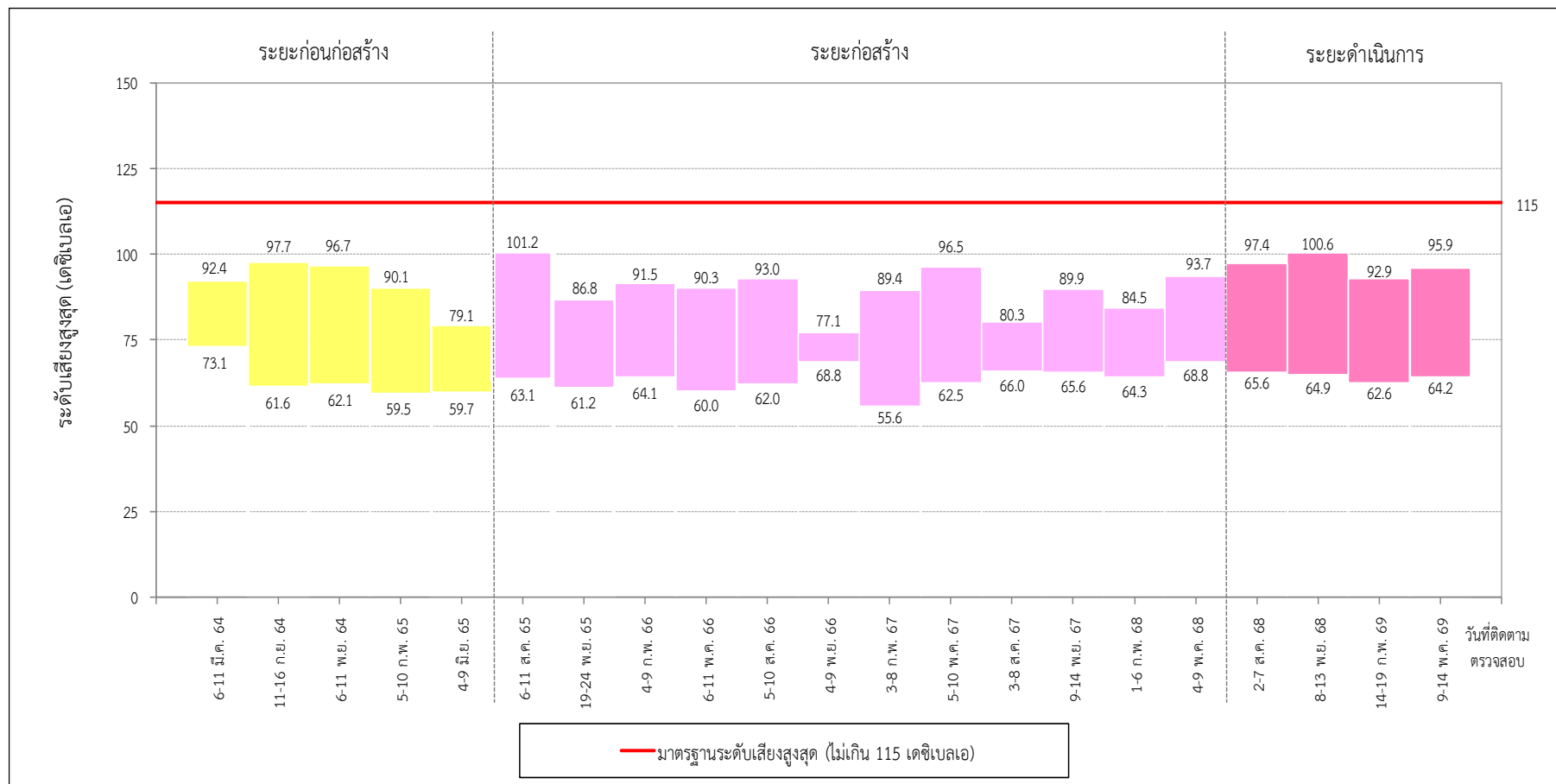
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



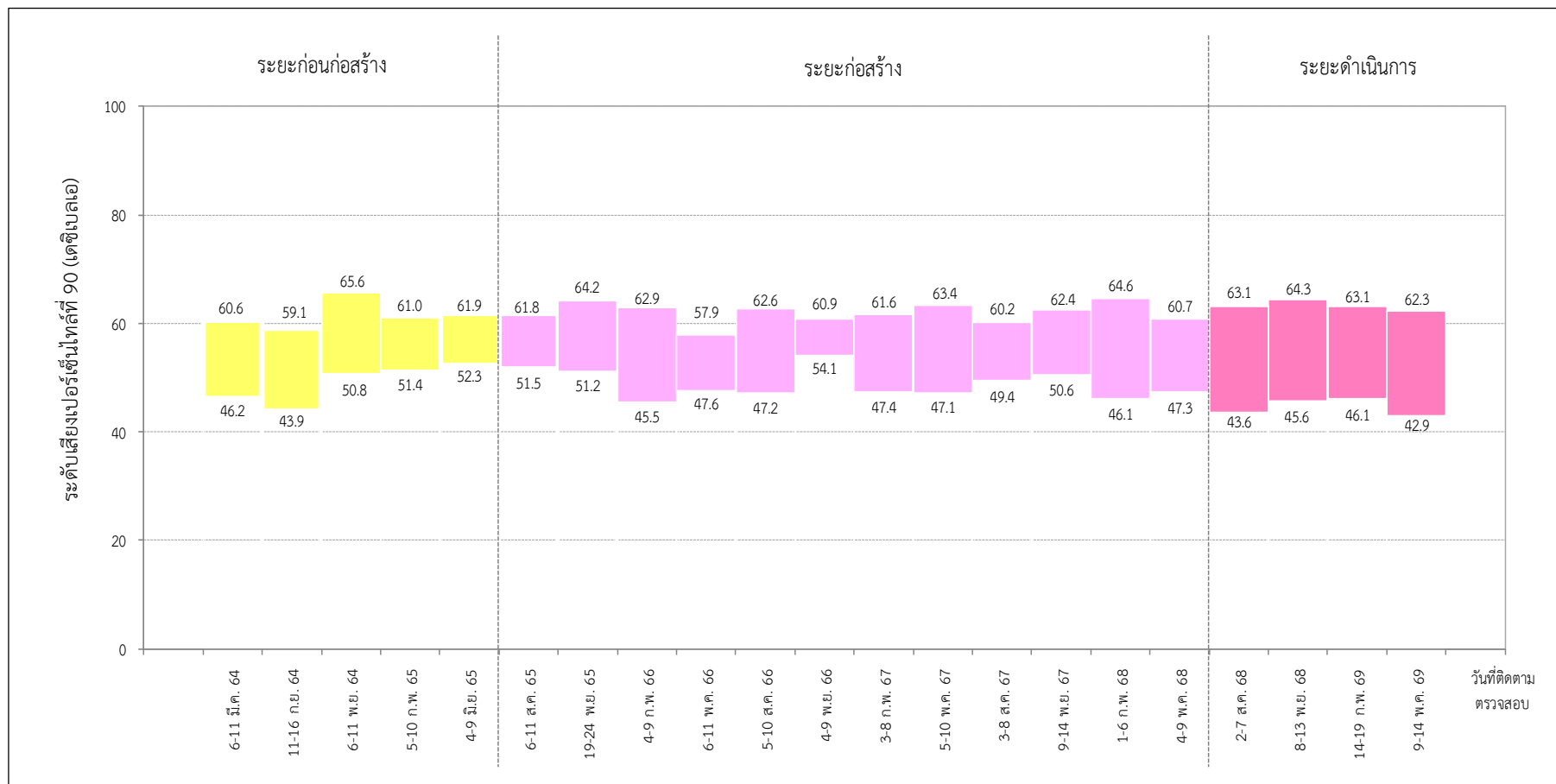
รูปที่ 3-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



รูปที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



รูปที่ 3-41 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณิจักร ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



รูปที่ 3-42 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณิจักร
 ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ดัชนีความสั่นสะเทือนที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด ดำเนินการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ปีละ 4 ครั้ง วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3-11 และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ แสดงดังรูปที่ 3-43

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนคือ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553

ตารางที่ 3-11 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียง

ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานการวิเคราะห์
1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)	Vibration Meter	Vibration Meter	DIN 45669-1
2. ความถี่ (Frequency)			



พิกัด UTM: 47P 666820 1538546

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 1 สถานี ได้แก่ โรงเรียนวัดผาสุภมณีนิจกร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 2 ครั้ง (ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ 2569 และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 9-14 พฤษภาคม 2569) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร สามารถสรุปได้ดังนี้

2.1) ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ 2569

โรงเรียนวัดผาสุภมณีนิจกร

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนตั้ง (Z) เท่ากับ 0.575 มิลลิเมตร/วินาที ความถี่ 6.5 เฮิรตซ์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอาคารประเภทที่ 2 (5.0 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

2.2) ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 9-14 พฤษภาคม 2569

โรงเรียนวัดผาสุภมณีนิจกร

ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดแนวแกนนอน (X) เท่ากับ 0.646 มิลลิเมตร/วินาที ความถี่ 4.0 เฮิรตซ์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอาคารประเภทที่ 2 (5.0 มิลลิเมตร/วินาที) สรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนที่ตรวจพบไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารและส่วนประกอบของอาคาร

ทั้งนี้ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 สถานี แสดงดังตารางที่ 3-12 และรูปที่ 3-44 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวก ข-4

ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	เวลาที่เกิดการสั่นสะเทือนสูงสุด	ผลการติดตามตรวจสอบ								
			แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
			แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
			ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
1. โรงเรียนวัดผาสุภมณีจักร ^{2/}	14-19 ก.พ. 69	17 ก.พ. 69									
		11:15:08 น.	0.197	8.0	5.0	0.323	6.8	5.0	0.575	6.5	5.0
	9-14 พ.ค. 69	9 พ.ค. 69									
		09:24:57 น.	0.646	4.0	5.0	0.331	3.3	5.0	0.284	3.7	5.0

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553

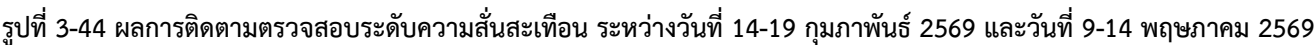
^{2/} มาตรฐานความสั่นสะเทือนฯ สำหรับอาคารประเภทที่ 2 และจุดตรวจวัดอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ในช่วงความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายนพดล เนียมนิยม

ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



หมายเหตุ :	เส้นที่ 1	อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม (อาคารประเภทที่ 1)
	เส้นที่ 2	อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย (อาคารประเภทที่ 2)
	เส้นที่ 3	โครงสร้างอาคารที่สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย (อาคารประเภทที่ 3)
		◆ = Longitudinal (X) ▲ = Transverse (Y) ● = Vertical (Z)
มาตรฐาน		ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน จำนวน 1 สถานี ได้แก่ โรงเรียนวัดผาสุมณีจักร ของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) ในระยะก่อนก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคม 2564-มิถุนายน 2565 ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565-มิถุนายน 2568 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569 เทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553 และจุดติดตามตรวจสอบอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-13

โรงเรียนวัดผาสุมณีจักร

พบว่าผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ในระยะก่อนก่อสร้าง มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดอยู่ในช่วง 0.205-1.540 มิลลิเมตรต่อวินาที และความถี่อยู่ในช่วง 2.6-64.0 เฮิรตซ์ ในระยะก่อสร้าง มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดอยู่ในช่วง 0.032-1.650 มิลลิเมตรต่อวินาที และความถี่อยู่ในช่วง 23.3-25.4 เฮิรตซ์ และในระยะดำเนินการ มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดอยู่ในช่วง 0.150-0.710 มิลลิเมตรต่อวินาที และความถี่อยู่ในช่วง 9.4-12.0 เฮิรตซ์ ซึ่งทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนสำหรับอาคารประเภทที่ 2

ตารางที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ								
		แนวแกนนอน						แนวแกนตั้ง		
		แกน X (LONGITUDINAL)			แกน Y (TRANSVERSE)			แกน Z (VERTICAL)		
		ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	มาตรฐาน ^{1/} ความเร็วอนุภาคสูงสุด (มิลลิเมตร/วินาที)
1. โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร ^{2/} ระยะก่อนก่อสร้าง	6-11 มี.ค. 64	0.449	64.0	16.4	0.497	15.1	6.3	1.540	64.0	16.4
	11-16 ก.ย. 64	0.276	9.5	5.0	0.765	9.7	5.0	0.583	4.5	5.0
	6-11 พ.ย. 64	0.575	11.2	5.3	0.930	9.0	5.0	1.474	30.9	10.2
	5-10 ก.พ. 65	0.236	9.8	5.0	0.662	16.6	6.7	1.450	4.7	5.0
	4-9 มิ.ย. 65	0.205	2.6	5.0	0.236	2.8	5.0	0.567	3.8	5.0
ระยะก่อสร้าง	6-11 ส.ค. 65	0.150	18.3	7.1	0.205	1.3	5.0	0.662	3.4	5.0
	19-24 พ.ย. 65	0.315	22.3	8.1	0.315	56.9	15.7	1.170	51.2	15.1
	4-9 ก.พ. 66	0.544	42.7	13.2	0.694	25.6	8.9	1.650	23.3	8.3
	6-11 พ.ค. 66	0.268	6.4	5.0	0.189	4.8	5.0	0.686	6.2	5.0
	5-10 ส.ค. 66	1.120	42.7	13.2	1.540	26.9	9.2	0.339	36.6	11.7
	4-9 พ.ย. 66	0.370	5.6	5.0	0.063	9.9	5.0	0.489	6.2	5.0
	3-8 ก.พ. 67	0.323	73.1	17.3	0.441	19.0	7.3	0.930	39.4	12.4
	5-10 พ.ค. 67	0.418	31.7	10.4	0.370	28.2	9.6	1.300	11.7	5.4
	3-8 ส.ค. 67	0.426	56.9	15.7	0.355	8.8	5.0	1.030	2.2	5.0
	9-14 พ.ย. 67	0.032	25.4	8.9	0.063	17.2	6.8	1.024	14.8	6.2
	1-6 ก.พ. 68	0.292	3.1	5.0	0.363	3.2	5.0	0.497	3.2	5.0
	4-9 พ.ค. 68	0.323	3.6	5.0	0.189	3.4	5.0	0.449	3.5	5.0
ระยะดำเนินการ	2-7 ส.ค. 68	0.481	39.4	12.4	0.457	20.5	7.6	0.550	19.7	7.4
	8-13 พ.ย. 68	0.150	9.4	5.0	0.189	8.8	5.0	0.710	12.0	5.5
	14-19 ก.พ. 69	0.197	8.0	5.0	0.323	6.8	5.0	0.575	6.5	5.0
	9-14 พ.ค. 69	0.646	4.0	5.0	0.331	3.3	5.0	0.284	3.7	5.0

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน 2553

^{2/} มาตรฐานความสั่นสะเทือนฯ สำหรับอาคารประเภทที่ 2 และจุดตรวจวัดอยู่ที่ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร ในช่วงความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด

3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ คลองบางพูด ดัชนีด้านนิเวศวิทยาทางน้ำที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ความหลากหลายทางชีวภาพ ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ และความขุ่นของน้ำ โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ทุก 1 เดือน วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3-14 และตำแหน่งสถานีติดตามตรวจสอบแสดงดังรูปที่ 3-45

ตารางที่ 3-14 วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ

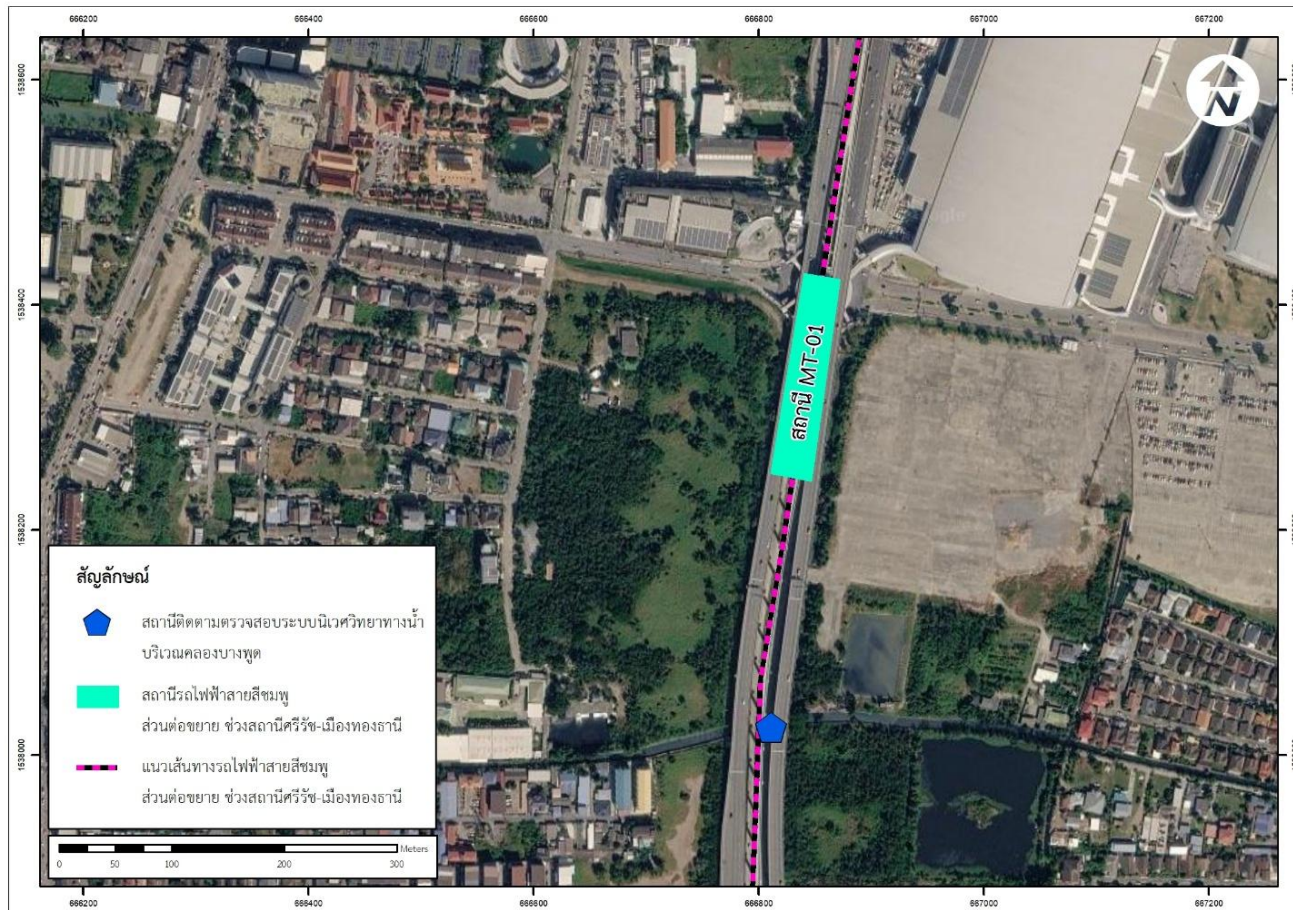
ดัชนีที่ตรวจวัด	ลักษณะ	วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง	วิธีตรวจวิเคราะห์
1. แพลงก์ตอนพืช	G	เติม Formaldehyde ที่มีความเข้มข้นสุดท้าย 1-2% ในขวดเก็บตัวอย่าง แช่เย็น ^{1/}	Microscopic Counting Technique Method (SM: Part 10200 F)
2. แพลงก์ตอนสัตว์	G	เติม Formaldehyde ที่มีความเข้มข้นสุดท้าย 4% ในขวดเก็บตัวอย่าง แช่เย็น ^{1/}	Microscopic Counting Technique Method (SM: Part 10200 G)
3. สัตว์หน้าดิน	P	เติม Formaldehyde ที่มีความเข้มข้นสุดท้าย 4-10% ในขวดเก็บตัวอย่าง แช่เย็น ^{1/}	Stereo Microscopic Counting Technique Method (SM: Part 10500 A)

หมายเหตุ : ^{1/} แช่เย็นที่อุณหภูมิ >0, ≤6 °C ด้วยน้ำแข็งธรรมดา หรือน้ำแข็งแห้ง ตามแต่สภาพท้องถิ่นที่สามารถจัดหาได้

P หมายถึง พลาสติก ชนิดโพลีเอทิลีน หรือ เทียบเท่า

G หมายถึง แก้ว ที่กลั้วด้วยกรดไนตริก 1:1 โดยฟาปิขวดเป็นเทฟลอน

ที่มา : American Public Health Association (APHA), American Water Works Association (AWWA) and Water Environmental Federation (WEF). 2023. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 24th Edition. Washington, DC: American Public Health Association.
แนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำของกองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2567)



พิกัด UTM: 47P 666811 1538024

2) ผลการติดตามตรวจสอบ

ผลการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีคลองบางพูด เมื่อวันที่ 13 มกราคม 17 กุมภาพันธ์ 4 มีนาคม 8 เมษายน 12 พฤษภาคม และ 4 มิถุนายน 2569 ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบ ความหลากหลายทางชีวภาพ ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ และความชุกชุมของสัตว์หน้าดิน สามารถสรุปได้ดังนี้

2.1) ชนิด ความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช และความหลากหลายทางชีวภาพ

คลองบางพูด พบจำนวนแพลงก์ตอนพืช 12-19 ชนิด โดยมีความหนาแน่นทั้งหมด 412,010,452-2,195,542,232 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (H) อยู่ในช่วง 0.06-0.44 และมีดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (J) อยู่ในช่วง 0.03-0.17 โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ *Oscillatoria* sp. ในดิวิชั่น Cyanophyta (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) จำนวน 2,011,755,200 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร

2.2) ชนิด ความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ และความหลากหลายทางชีวภาพ

คลองบางพูด พบจำนวนแพลงก์ตอนสัตว์ 4-7 ชนิด โดยมีความหนาแน่นทั้งหมด 6,771-145,811 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (H) อยู่ในช่วง 1.10-1.57 และมีดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (J) อยู่ในช่วง 0.57-0.97 โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Order Cyclopoida ในไฟลัม Arthropoda จำนวน 85,452 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร

2.3) ชนิด ความชุกชุมของสัตว์หน้าดิน และความหลากหลายทางชีวภาพ

คลองบางพูด พบสัตว์หน้าดิน 0-2 ชนิด โดยมีความชุกชุมทั้งหมด 0-45 ตัวต่อตารางเมตร มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (H) อยู่ในช่วง 0.00-0.64 และมีดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (J) อยู่ในช่วง 0.00-0.92 โดยชนิดที่พบมากที่สุด คือ Family Tubificidae ในไฟลัม Annelida จำนวน 30 ตัวต่อตารางเมตร

ทั้งนี้ ค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (H) ของคลองบางพูด เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของ Wilhm and Dorris (1968) ที่กำหนดให้แหล่งน้ำที่มีคุณภาพน้ำเหมาะสมต่อการอาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ พบว่า มีค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของสัตว์หน้าดินอยู่ในช่วง $H < 1.0$ จัดว่าเป็นแหล่งน้ำคุณภาพน้ำต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ สำหรับค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนสัตว์อยู่ในช่วง $1.0 \leq H \leq 3.0$ จัดว่าเป็นแหล่งน้ำที่มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำสามารถอาศัยอยู่ได้ แสดงดังตารางที่ 3-15 ถึงตารางที่ 3-18 และรายงานผลการตรวจวิเคราะห์ในภาคผนวก ข-5

ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	13 มกราคม 2569
Phytoplankton (แพลงก์ตอนพืช) <u>Division Cyanophyta</u> Class Cyanophyceae Family Oscillatoriaceae <i>Oscillatoria</i> sp.	762,641,000
<u>Division Chlorophyta</u> Class Chlorophyceae Family Hydrodictyceae <i>Pediastrum</i> sp. Family Oocystaceae <i>Tetraedron</i> sp. Family Scenedesmaceae <i>Micractinium</i> sp. <i>Scenedesmus</i> sp. Family Desmidiaceae <i>Closterium</i> sp. Class Euglenophyceae Family Euglenaceae <i>Euglena</i> sp. 1 <i>Euglena</i> sp. 2 <i>Euglena</i> sp. 3 <i>Phacus</i> sp. 1 <i>Phacus</i> sp. 2 <i>Strombomonas</i> sp. <i>Trachelomonas volvocina</i>	12,996,000 64,885 2,077,318 1,133,635 102,885 7,896,068 704,568 5,307,318 1,318,885 3,059,000 294,500 77,568
<u>Division Chromophyta</u> Class Bacillariophyceae Family Thalassiosiraceae <i>Cyclotella</i> sp. Family Aulacoseiraceae <i>Aulacoseira granulata</i> Family Fragilariaceae <i>Synedra rumpens</i> Family Naviculaceae <i>Navicula</i> sp. Class Chrysophyceae Family Pleurochloridaceae <i>Isthmochloron</i> sp.	1,705,250 4,170,500 49,068 1,635,568 64,885

ตารางที่ 3-15 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	13 มกราคม 2569
Phytoplankton (แพลงก์ตอนพืช) <u>Division Chromophyta</u> (ต่อ) Class Dinophyceae Family Peridiniaceae <i>Peridinium</i> sp.	676,068
ความหนาแน่นทั้งหมด (เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร)	805,974,969
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	19

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายโชคชัย พุ่มไส
ผู้วิเคราะห์ : นายอรเทพ มือเสือ
ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-15 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	17 กุมภาพันธ์ 2569
Phytoplankton (แพลงก์ตอนพืช) <u>Division Cyanophyta</u> Class Cyanophyceae Family Oscillatoriaceae <i>Oscillatoria</i> sp.	2,011,755,200
<u>Division Chlorophyta</u> Class Chlorophyceae Family Volvocaceae <i>Pandorina morum</i> Family Hydrodictyceae <i>Pediastrum</i> sp. Family Scenedesmaceae <i>Actinastrum</i> sp. <i>Micractinium</i> sp. <i>Scenedesmus</i> sp. 1 <i>Scenedesmus</i> sp. 2 Family Desmidiaceae <i>Closterium</i> sp. Class Euglenophyceae Family Euglenaceae <i>Euglena</i> sp. 1 <i>Euglena</i> sp. 2 <i>Euglena</i> sp. 3 <i>Phacus</i> sp. 1 <i>Phacus</i> sp. 2 <i>Strombomonas</i> sp.	55,848,000 17,605,484 2,163,200 4,021,316 922,116 11,010,116 320,684 69,220,684 2,631,200 2,518,516 7,853,716 3,965,884 199,316
<u>Division Chromophyta</u> Class Bacillariophyceae Family Thalassiosiraceae <i>Cyclotella</i> sp. Family Aulacoseiraceae <i>Aulacoseira granulata</i> Family Fragilariaceae <i>Synedra rumpens</i> Family Naviculaceae <i>Navicula</i> sp.	2,315,716 2,093,884 854,516 242,684
ความหนาแน่นทั้งหมด (เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร)	2,195,542,232
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	18

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายกฤษณพงษ์ นามทิพย์
ผู้วิเคราะห์ : นายอรเทพ มือเสือ
ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-15 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	4 มีนาคม 2569
Phytoplankton (แพลงก์ตอนพืช) <u>Division Cyanophyta</u> Class Cyanophyceae Family Oscillatoriaceae <i>Oscillatoria</i> sp.	1,099,621,200
<u>Division Chlorophyta</u> Class Chlorophyceae Family Spondylomoraceae <i>Spondylomorom quarternarium</i> Family Hydrodictyaceae <i>Pediastrum</i> sp. Family Scenedesmaceae <i>Scenedesmus</i> sp. Family Desmidiaceae <i>Closterium</i> sp. Class Euglenophyceae Family Euglenaceae <i>Euglena</i> sp. 1 <i>Euglena</i> sp. 2 <i>Phacus</i> sp.	44,171,181 395,181 144,381 20,919 725,781 53,181 77,919
<u>Division Chromophyta</u> Class Bacillariophyceae Family Thalassiosiraceae <i>Cyclotella</i> sp. Family Aulacoseiraceae <i>Aulacoseira granulata</i> Family Fragilariaceae <i>Fragilaria</i> sp. Family Naviculaceae <i>Navicula</i> sp.	123,519 288,819 241,281 157,719
ความหนาแน่นทั้งหมด (เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร)	1,146,021,081
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	12

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายวีรยุทธ โมกแก้ว

ผู้วิเคราะห์ : นายอรเทพ มือเสือ

ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-15 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	8 เมษายน 2569
Phytoplankton (แพลงก์ตอนพืช) <u>Division Cyanophyta</u> Class Cyanophyceae Family Oscillatoriaceae <i>Oscillatoria</i> sp.	764,050,052
<u>Division Chlorophyta</u> Class Chlorophyceae Family Volvocaceae <i>Pandorina morum</i> Family Spondylomoraceae <i>Spondylomorom quarternarium</i> Family Hydrodictyaceae <i>Pediastrum</i> sp. Family Scenedesmaceae <i>Actinastrum</i> sp. <i>Scenedesmus</i> sp. Class Euglenophyceae Family Euglenaceae <i>Euglena</i> sp. <i>Phacus</i> sp. <i>Strombomonas</i> sp.	494,152 5,435,448 377,848 101,752 450,552 107,202 259,802 30,902
<u>Division Chromophyta</u> Class Bacillariophyceae Family Thalassiosiraceae <i>Cyclotella</i> sp. Family Naviculaceae <i>Navicula</i> sp. Family Surirellaceae <i>Surirella</i> sp.	63,602 63,602 25,452
ความหนาแน่นทั้งหมด (เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร)	771,460,366
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	12

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายวีรยุทธ โมกแก้ว
ผู้วิเคราะห์ : นายอรเทพ มือเสือ
ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-15 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	12 พฤษภาคม 2569
Phytoplankton (แพลงก์ตอนพืช) <u>Division Cyanophyta</u> Class Cyanophyceae Family Oscillatoriaceae <i>Oscillatoria</i> sp.	362,747,694
<u>Division Chlorophyta</u> Class Chlorophyceae Family Volvocaceae <i>Pandorina morum</i> Family Spondylomoraceae <i>Spondylomorum quarternarium</i> Family Coelastraceae <i>Coelastrum</i> sp. Family Scenedesmaceae <i>Scenedesmus</i> sp. Class Euglenophyceae Family Euglenaceae <i>Euglena</i> sp. 1 <i>Euglena</i> sp. 2 <i>Phacus</i> sp. <i>Strombomonas</i> sp.	833,847 38,389,294 9,502,894 102,247 27,494 76,700 72,747 11,800
<u>Division Chromophyta</u> Class Bacillariophyceae Family Thalassiosiraceae <i>Cyclotella</i> sp. Family Fragilariaceae <i>Synedra rumpens</i> Family Naviculaceae <i>Amphora</i> sp. <i>Navicula</i> sp. Family Bacillariaceae <i>Nitzschia</i> sp.	27,494 11,800 11,800 143,547 51,094
ความหนาแน่นทั้งหมด (เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร)	412,010,452
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	14

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายวีรยุทธ โหมกแก้ว
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวนภาพร ปุราตะโก
ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-15 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	4 มิถุนายน 2569
Phytoplankton (แพลงก์ตอนพืช) <u>Division Cyanophyta</u> Class Cyanophyceae Family Oscillatoriaceae <i>Oscillatoria</i> sp.	1,092,273,600
<u>Division Chlorophyta</u> Class Chlorophyceae Family Volvocaceae <i>Pandorina morum</i> Family Spondylomoraceae <i>Spondylomorom quarternarium</i> Family Hydrodictyaceae <i>Pediastrum</i> sp. 1 <i>Pediastrum</i> sp. 1 Family Desmidiaceae <i>Closterium</i> sp. Class Euglenophyceae Family Euglenaceae <i>Euglena</i> sp. 1 <i>Euglena</i> sp. 2 <i>Euglena</i> sp. 3 <i>Phacus</i> sp. 1 <i>Phacus</i> sp. 2	310,510 621,021 1,388,221 5,954,910 70,760 2,705,750 139,260 25,071 150,700 331,060
<u>Division Chromophyta</u> Class Bacillariophyceae Family Naviculaceae <i>Navicula</i> sp. Family Bacillariaceae <i>Nitzschia</i> sp.	148,371 38,771
ความหนาแน่นทั้งหมด (เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร)	1,104,158,005
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	13

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายสิทธิพล พร้อมพ้อชื่นบุญ
ผู้วิเคราะห์ : นายอรเทพ มือเสือ
ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	13 มกราคม 2569
Zooplankton (แพลงก์ตอนสัตว์)	
<u>Phylum Protozoa</u>	
Class Sarcodina	
Order Testacida	
Family Arcellidae	
<i>Arcella</i> sp.	1,750
Family Diffugiidea	
<i>Diffugia</i> sp.	1,164
<u>Phylum Rotifera</u>	
Class Monogononta	
Order Ploima	
Family Brachionidae	
<i>Brachionus</i> sp.	1,750
Class Digononta	
Order Bdelloida	
Family Philodinidae	
<i>Rotaria</i> sp.	2,039
<u>Phylum Arthropoda</u>	
Class Crustacea	
Subclass Copepoda (Nauplius)	39,078
Subclass Copepoda	
Order Cyclopoida	85,452
Subclass Branchiopoda	
Order Diplostraca	
Family Moiniidae	
<i>Moina</i> sp.	14,578
ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อลูกบาศก์เมตร)	145,811
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	7

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายโชคชัย พุ่มไส
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวรัญญา ชูนาม
ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-16 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	17 กุมภาพันธ์ 2569
Zooplankton (แพลงก์ตอนสัตว์) <u>Phylum Protozoa</u> Class Ciliata Order Hymenostomatida Family Parameciidae <i>Paramecium sp.</i>	3,137
<u>Phylum Rotifera</u> Class Monogononta Order Ploima Family Brachionidae <i>Brachionus sp.</i> Order Flosculariacea Family Testudinellidae <i>Filinia sp.</i> Class Digononta Order Bdelloida Family Philodinidae <i>Rotaria sp.</i>	30,938 15,663 1,962
<u>Phylum Arthropoda</u> Class Crustacea Subclass Copepoda (Nauplius) Subclass Copepoda Order Cyclopoida Subclass Branchiopoda Order Diplostraca Family Moiniidae <i>Moina sp.</i>	1,962 8,613 1,962
ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อลูกบาศก์เมตร)	64,237
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	7

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายกฤษณพงษ์ นามทิพย์
 ผู้วิเคราะห์ : นางสาววิญญา ชูนาม
 ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
 บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-16 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	4 มีนาคม 2569
Zooplankton (แพลงก์ตอนสัตว์)	
<u>Phylum Protozoa</u>	
Class Sarcodina	
Order Testacida	
Family Diffugiidea	
<i>Centropyxis</i> sp.	6,928
Class Ciliata	
Order Hymenostomatida	
Family Parameciidae	
<i>Paramecium</i> sp.	32,528
<u>Phylum Rotifera</u>	
Class Monogononta	
Order Ploima	
Family Brachionidae	
<i>Brachionus</i> sp.	2,128
<u>Phylum Arthropoda</u>	
Class Crustacea	
Subclass Copepoda (Nauplius)	2,672
Subclass Branchiopoda	
Order Diplostraca	
Family Moiniidae	
<i>Moina</i> sp.	5,872
ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อลูกบาศก์เมตร)	50,128
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	5

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายวีรยุทธ โหมแก้ว
 ผู้วิเคราะห์ : นางสาววิญญา ชูนาม
 ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
 บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-16 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	8 เมษายน 2569
Zooplankton (แพลงก์ตอนสัตว์) <u>Phylum Protozoa</u> Class Ciliata Order Hymenostomatida Family Parameciidae <i>Paramecium</i> sp.	1,306
<u>Phylum Rotifera</u> Class Monogononta Order Ploima Family Brachionidae <i>Brachionus</i> sp.	2,594
<u>Phylum Arthropoda</u> Class Crustacea Subclass Copepoda (Nauplius) Subclass Branchiopoda Order Diplostraca Family Moiniidae <i>Moina</i> sp. Family Sididae <i>Diaphanosoma</i> sp.	2,594 1,306 1,950
ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อลูกบาศก์เมตร)	9,750
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	5

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายวีรยุทธ โมกแก้ว
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวสิรินพร ขวัญบุญจันทร์
ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-16 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	12 พฤษภาคม 2569
Zooplankton (แพลงก์ตอนสัตว์)	
<u>Phylum Protozoa</u>	
Class Ciliata	
Order Peritrichida	
Family Vorticellidae	
<i>Vorticella</i> sp.	2,971
Order Hymenostomatida	
Family Parameciidae	
<i>Paramecium</i> sp.	2,116
<u>Phylum Arthropoda</u>	
Class Crustacea	
Subclass Copepoda	
Order Cyclopoida	842
Subclass Branchiopoda	
Order Diplostraca	
Family Moiniidae	
<i>Moina</i> sp.	842
ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อลูกบาศก์เมตร)	6,771
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	4

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายวีรยุทธ โมกแก้ว
 ผู้วิเคราะห์ : นางสาวสิรินพร ขวัญบุญจันทร์
 ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
 บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	4 มิถุนายน 2569
Zooplankton (แพลงก์ตอนสัตว์)	
<u>Phylum Protozoa</u>	
Class Sarcodina	
Order Testacida	
Family Diffugiidea	
<i>Centropyxis</i> sp.	16,238
Class Ciliata	
Order Peritrichida	
Family Vorticellidae	
<i>Vorticella</i> sp.	12,488
Order Hymenostomatida	
Family Parameciidae	
<i>Paramecium</i> sp.	19,988
<u>Phylum Rotifera</u>	
Class Digononta	
Order Bdelloida	
Family Philodinidae	
<i>Rotaria</i> sp.	6,225
ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อลูกบาศก์เมตร)	54,939
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	4

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายสิทธิพล พร้อมพອขึ้นบุญ
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวสิรินพร ขวัญบุญจันทร์
ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูเนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	13 มกราคม 2569
Benthos (สัตว์หน้าดิน)	0
ความชุกชุมทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร)	0
จำนวนชนิดของสัตว์น้ำ (ชนิด)	0

หมายเหตุ : รายงานค่า 0 หมายถึง ไม่พบสัตว์หน้าดิน
ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายโชคชัย พุ่มไสว
ผู้วิเคราะห์ : นางสาววิญญา ชูนาม
ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาววิวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	17 กุมภาพันธ์ 2569
Benthos (สัตว์หน้าดิน) <u>Phylum Annelida</u> Class Oligochaeta Family Tubificidae	15
ความชุกชุมทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร)	15
จำนวนชนิดของสัตว์น้ำ (ชนิด)	1

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายกฤษณพงษ์ นามทิพย์
ผู้วิเคราะห์ : นางสาววิญญา ชูนาม
ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาววิวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	4 มีนาคม 2569
Benthos (สัตว์หน้าดิน)	0
ความชุกชุมทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร)	0
จำนวนชนิดของสัตว์น้ำ (ชนิด)	0

หมายเหตุ : รายงานค่า 0 หมายถึง ไม่พบสัตว์หน้าดิน
ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายวีรยุทธ โมกแก้ว
ผู้วิเคราะห์ : นางสาววิญญา ชูนาม
ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาววิวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	8 เมษายน 2569
Benthos (สัตว์น้ำดิน) Phylum Annelida Class Oligochaeta Family Tubificidae Phylum Arthropoda Class Insecta Family Chironomidae Chironomus sp.	30 15
ความชุกชุมทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร)	45
จำนวนชนิดของสัตว์น้ำดิน (ชนิด)	2

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายวีรยุทธ โมกแก้ว
ผู้วิเคราะห์ : นางสาววิญญา ชูนาม
ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	12 พฤษภาคม 2569
Benthos (สัตว์น้ำดิน)	0
ความชุกชุมทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร)	0
จำนวนชนิดของสัตว์น้ำดิน (ชนิด)	0

หมายเหตุ : รายงานค่า 0 หมายถึง ไม่พบสัตว์น้ำดิน
ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายวีรยุทธ โมกแก้ว
ผู้วิเคราะห์ : นางสาววิญญา ชูนาม
ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชนิดของแพลงก์ตอน	ผลการติดตามตรวจสอบ
	คลองบางพูด
	4 มิถุนายน 2569
Benthos (สัตว์น้ำดิน)	0
ความชุกชุมทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร)	0
จำนวนชนิดของสัตว์น้ำดิน (ชนิด)	0

หมายเหตุ : รายงานค่า 0 หมายถึง ไม่พบสัตว์น้ำดิน
 ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายสิทธิพล พร้อมพ้อชื่นบุญ
 ผู้วิเคราะห์ : นางสาววรัญญา ชูนาม
 ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา
 บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-18 ผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ดัชนี	จุดติดตามตรวจสอบ					
	คลองบางพูด					
	13 มกราคม 2569	17 กุมภาพันธ์ 2569	4 มีนาคม 2569	8 เมษายน 2569	12 พฤษภาคม 2569	4 มิถุนายน 2569
แพลงก์ตอนพืช						
ความหนาแน่นทั้งหมด (เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร)	805,974,969	2,195,542,232	1,146,021,081	771,460,366	412,010,452	1,104,158,005
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	19	18	12	12	14	13
ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (H)	0.33	0.44	0.18	0.06	0.44	0.08
ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (J)	0.11	0.15	0.07	0.03	0.17	0.03
แพลงก์ตอนสัตว์						
ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อลูกบาศก์เมตร)	145,811	64,237	50,128	9,750	6,771	54,939
จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	7	7	5	5	4	4
ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (H)	1.10	1.43	1.10	1.57	1.24	1.31
ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (J)	0.57	0.74	0.68	0.97	0.90	0.95
สัตว์หน้าดิน						
ความชุกชุมทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร)	0	15	0	45	0	0
จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน (ชนิด)	0	1	0	2	0	0
ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (H)	*	0.00	*	0.64	*	*
ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (J)	*	0.00	*	0.92	*	*

หมายเหตุ : * ไม่สามารถคำนวณหาดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพและดัชนีค่าความสมดุลของการกระจายได้

ค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ

$H < 1.0$ คุณภาพน้ำต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

$1.0 \leq H \leq 3.0$ คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำสามารถอาศัยอยู่ได้

$H > 3.0$ คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีถึงดีมาก เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตและดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

3) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ดำเนินการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณแหล่งน้ำผิวดิน ตามแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านมา จำนวน 1 สถานี ได้แก่ คลองบางพูด ของรถไฟฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) ในระยะก่อนก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคม 2564-มิถุนายน 2565 ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565-มิถุนายน 2568 และในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-19 และรูปที่ 3-46 ถึงรูปที่ 3-54

3.1) แพลงก์ตอนพืช

ชนิดของแพลงก์ตอนพืช และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ชนิด และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช ส่วนใหญ่มีค่าลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565-มิถุนายน 2568 และผลการติดตามตรวจสอบในระยะก่อนก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคม 2564-มิถุนายน 2565

สำหรับความหนาแน่นทั้งหมดของแพลงก์ตอนพืชไม่สามารถนำมาเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้างได้ เนื่องจากการปรับเปลี่ยนวิธีการวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืชตามแนวทางการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำของกองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2567) จึงทำให้หน่วยการนับความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชไม่สอดคล้องกัน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ความหนาแน่นทั้งหมดมีค่าเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเริ่มต้นของการเปิดดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

3.2) แพลงก์ตอนสัตว์

ชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ ความหนาแน่นทั้งหมด และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ชนิด ความหนาแน่นทั้งหมด และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนสัตว์ ส่วนใหญ่มีค่าไม่แตกต่างกัน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565-มิถุนายน 2568 และผลการติดตามตรวจสอบในระยะก่อนก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคม 2564-มิถุนายน 2565

3.3) สัตว์หน้าดิน

ชนิดของสัตว์หน้าดิน ความชุกชุมทั้งหมด และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า ชนิด ความชุกชุมทั้งหมด และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของสัตว์หน้าดิน ส่วนใหญ่มีค่าไม่แตกต่างกัน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2565-มิถุนายน 2568 และผลการติดตามตรวจสอบในระยะก่อนก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคม 2564-มิถุนายน 2565

สามารถสรุปค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดินของจุดติดตามตรวจสอบได้ ดังต่อไปนี้

ค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน อยู่ในช่วง 0.06-0.44, 1.10-1.57 และ 0.00-0.64 ตามลำดับ ดังนั้น แหล่งน้ำผิวดินส่วนใหญ่จึงมีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะก่อนก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคม 2564-มิถุนายน 2565 นั้น สังเกตได้ว่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอนพืช ส่วนใหญ่มีแนวโน้มลดลง สำหรับแพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ส่วนใหญ่มีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก

ตารางที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามนิเวศวิทยาทางน้ำ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		แพลงก์ตอนพืช				แพลงก์ตอนสัตว์				สัตว์หน้าดิน			
		ความหนาแน่นทั้งหมด (เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร)	จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (H)	ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (J)	ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อลูกบาศก์เมตร)	จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (H)	ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (J)	ความชุกชุมทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร)	จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน (ชนิด)	ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (H)	ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (J)
1. สถานีคลองบางพูด ระยะก่อนก่อสร้าง	12 มี.ค. 64	19,046,400 ^{1/}	25	1.23	0.38	83,594	8	1.70	0.82	70	1	0.00	0.00
	13 ก.ย. 64	36,400,000 ^{1/}	25	1.74	0.54	278,005	9	1.51	0.69	35	1	0.00	0.00
	5 ต.ค. 64	11,010,500 ^{1/}	27	2.76	0.84	183,131	12	1.97	0.79	0	0	*	*
	9 พ.ย. 64	46,146,250 ^{1/}	29	1.62	0.48	219,776	10	0.71	0.31	14	1	0.00	0.00
	8 ธ.ค. 64	38,166,350 ^{1/}	23	1.39	0.44	259,438	8	1.20	0.58	0	0	*	*
	18 ม.ค. 65	14,054,450 ^{1/}	19	0.70	0.24	50,660	5	1.23	0.76	7	1	0.00	0.00
	8 ก.พ. 65	34,042,050 ^{1/}	23	1.33	0.42	77,920	5	1.42	0.88	14	1	0.00	0.00
	7 มี. ย. 65	11,436,757 ^{1/}	23	0.70	0.37	17,011	6	1.09	0.61	14	1	0.00	0.00
ระยะก่อสร้าง	5 ก.ค. 65	15,829,114 ^{1/}	29	1.95	0.58	215,382	10	1.36	0.59	35	1	0.00	0.00
	9 ส.ค. 65	11,645,263 ^{1/}	29	2.29	0.68	253,125	14	1.88	0.71	7	1	0.00	0.00
	6 ก.ย. 65	13,819,674 ^{1/}	21	1.11	0.37	515,672	12	1.79	0.72	7	1	0.00	0.00
	4 ต.ค. 65	4,924,493 ^{1/}	25	1.46	0.45	58,997	10	1.94	0.84	84	1	0.00	0.00
	8 พ.ย. 65	13,743,526 ^{1/}	20	0.98	0.33	2,285,647	12	1.25	0.50	0	0	*	*
	7 ธ.ค. 65	2,831,435 ^{1/}	19	0.76	0.26	50,001	7	1.30	0.67	0	0	*	*
	16 ม.ค. 66	3,175,567 ^{1/}	16	0.66	0.24	205,317	8	1.72	0.83	7	1	0.00	0.00
	6 ก.พ. 66	20,926,638 ^{1/}	15	1.04	0.38	91,750	8	1.66	0.80	0	0	*	*
	7 มี.ค. 66	18,236,156 ^{1/}	14	1.22	0.46	377,246	8	1.88	0.90	14	1	0.00	0.00
	3 เม.ย. 66	2,234,798 ^{1/}	14	1.77	0.67	178,003	7	1.62	0.83	0	0	*	*
	8 พ.ค. 66	455,930 ^{1/}	14	1.67	0.63	121,931	7	1.62	0.83	0	0	*	*
	6 มิ.ย. 66	304,010 ^{1/}	19	2.61	0.89	145,050	8	1.50	0.72	0	0	*	*
	3 ก.ค. 66	15,007,449 ^{1/}	18	2.38	0.82	381,752	12	1.35	0.54	0	0	*	*
	7 ส.ค. 66	18,976,237 ^{1/}	16	1.12	0.41	73,455	8	1.69	0.81	0	0	*	*
	4 ก.ย. 66	10,121,517 ^{1/}	22	1.67	0.54	167,361	11	1.77	0.74	0	0	*	*
	9 ต.ค. 66	2,930,194 ^{1/}	15	1.64	0.60	28,010	8	1.64	0.79	7	1	0.00	0.00
	6 พ.ย. 66	2,647,848 ^{1/}	18	1.36	0.47	316,902	10	1.79	0.78	7	1	0.00	0.00
	4 ธ.ค. 66	14,808,915 ^{1/}	19	1.18	0.40	73,100	8	1.53	0.74	0	0	*	*
	17 ม.ค. 67	8,997,906 ^{1/}	17	0.86	0.30	35,970	10	2.07	0.90	0	0	*	*
	6 ก.พ. 67	4,770,985 ^{1/}	15	2.17	0.80	133,585	11	2.13	0.89	0	0	*	*
	12 มี.ค. 67	9,122,697 ^{1/}	15	1.33	0.49	50,014	5	0.78	0.48	0	0	*	*
	4 เม.ย. 67	18,239,207 ^{1/}	16	0.91	0.33	27,509	7	1.48	0.76	0	0	*	*
	8 พ.ค. 67	60,258,144 ^{1/}	15	0.20	0.07	51,595	6	1.45	0.81	0	0	*	*
	5 มิ.ย. 67	15,295,009 ^{1/}	21	0.73	0.24	87,949	10	1.93	0.84	0	0	*	*
	9 ก.ค. 67	14,767,260 ^{1/}	16	0.54	0.19	17,891	8	1.46	0.70	0	0	*	*
	6 ส.ค. 67	8,190,883 ^{1/}	17	0.83	0.29	138,236	9	1.64	0.75	0	0	*	*
	10 ก.ย. 67	18,803,546 ^{1/}	14	0.60	0.23	47,712	7	1.51	0.78	0	0	*	*
	8 ต.ค. 67	5,664,659 ^{1/}	14	0.41	0.15	13,039	4	1.08	0.78	0	0	*	*
	12 พ.ย. 67	3,271,228 ^{1/}	14	1.34	0.51	34,889	6	1.27	0.71	0	0	*	*
	4 ธ.ค. 67	9,019,285 ^{1/}	19	1.92	0.65	31,213	6	1.41	0.79	0	0	*	*
	21 ม.ค. 68	19,461,104 ^{1/}	16	1.00	0.36	263,096	9	1.18	0.54	0	0	*	*
	4 ก.พ. 68	1,272,322 ^{1/}	17	2.12	0.75	85,472	9	1.13	0.51	0	0	*	*
	4 มี.ค. 68	6,212,755 ^{1/}	18	1.65	0.57	119,614	9	1.36	0.62	7	1	0.00	0.00

ตารางที่ 3-19 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามนิเวศวิทยาทางน้ำ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

สถานีติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ											
		แพลงก์ตอนพืช				แพลงก์ตอนสัตว์				สัตว์หน้าดิน			
		ความหนาแน่นทั้งหมด (เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร)	จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (H)	ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (J)	ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อลูกบาศก์เมตร)	จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (H)	ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (J)	ความชุกชุมทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร)	จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน (ชนิด)	ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (H)	ดัชนีค่าความสมดุลของการกระจาย (J)
1. สถานีคลองบางพูด ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	25 เม.ย. 68	1,694,156 ^{1/}	12	0.95	0.38	47,712	8	1.76	0.85	0	0	*	*
	7 พ.ค. 68	24,506,651 ^{1/}	18	1.07	0.37	58,510	7	1.64	0.84	7	1	0.00	0.00
	10 มิ.ย. 68	5,063,186 ^{1/}	13	0.87	0.34	35,000	6	1.27	0.71	0	0	*	*
ระยะดำเนินการ	15 ก.ค. 68	1,556,644,103	12	0.02	0.01	17,532	5	1.41	0.87	30	2	0.69	1.00
	5 ส.ค. 68	504,384,755	15	0.21	0.08	15,400	6	1.75	0.98	15	1	0.00	0.00
	9 ก.ย. 68	252,033,484	14	0.76	0.29	367,306	8	1.18	0.57	0	0	*	*
	7 ต.ค. 68	530,335,785	15	0.23	0.09	94,450	6	1.30	0.73	0	0	*	*
	11 พ.ย. 68	502,729,700	14	0.18	0.07	135,054	5	0.88	0.55	0	0	*	*
	9 ธ.ค. 68	859,668,818	18	0.56	0.19	221,646	7	1.66	0.86	0	0	*	*
	13 ม.ค. 69	805,974,969	19	0.33	0.11	145,811	7	1.10	0.57	0	0	*	*
	17 ก.พ. 69	2,195,542,232	18	0.44	0.15	64,237	7	1.43	0.74	15	1	0.00	0.00
	4 มี.ค. 69	1,146,021,081	12	0.18	0.07	50,128	5	1.10	0.68	0	0	*	*
	8 เม.ย. 69	771,460,366	12	0.06	0.03	9,750	5	1.57	0.97	45	2	0.64	0.92
	12 พ.ค. 69	412,010,452	14	0.44	0.17	6,771	4	1.24	0.90	0	0	*	*
	4 มิ.ย. 69	1,104,158,005	13	0.08	0.03	54,939	4	1.31	0.95	0	0	*	*

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม 2567-มิถุนายน 2568 (ระยะก่อนก่อสร้างถึงสิ้นสุดระยะก่อสร้าง) หน่วยการนับความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช คือ หน่วย (Colony/Filament/Cell) ต่อลูกบาศก์เมตร

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568 ถึงปัจจุบัน (ระยะดำเนินการ) หน่วยการนับความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืช คือ เซลล์ (Cell) ต่อลูกบาศก์เมตร ดำเนินการตามแนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำของกองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2567)

* ไม่สามารถคำนวณหาดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพและดัชนีค่าความสมดุลของการกระจายได้

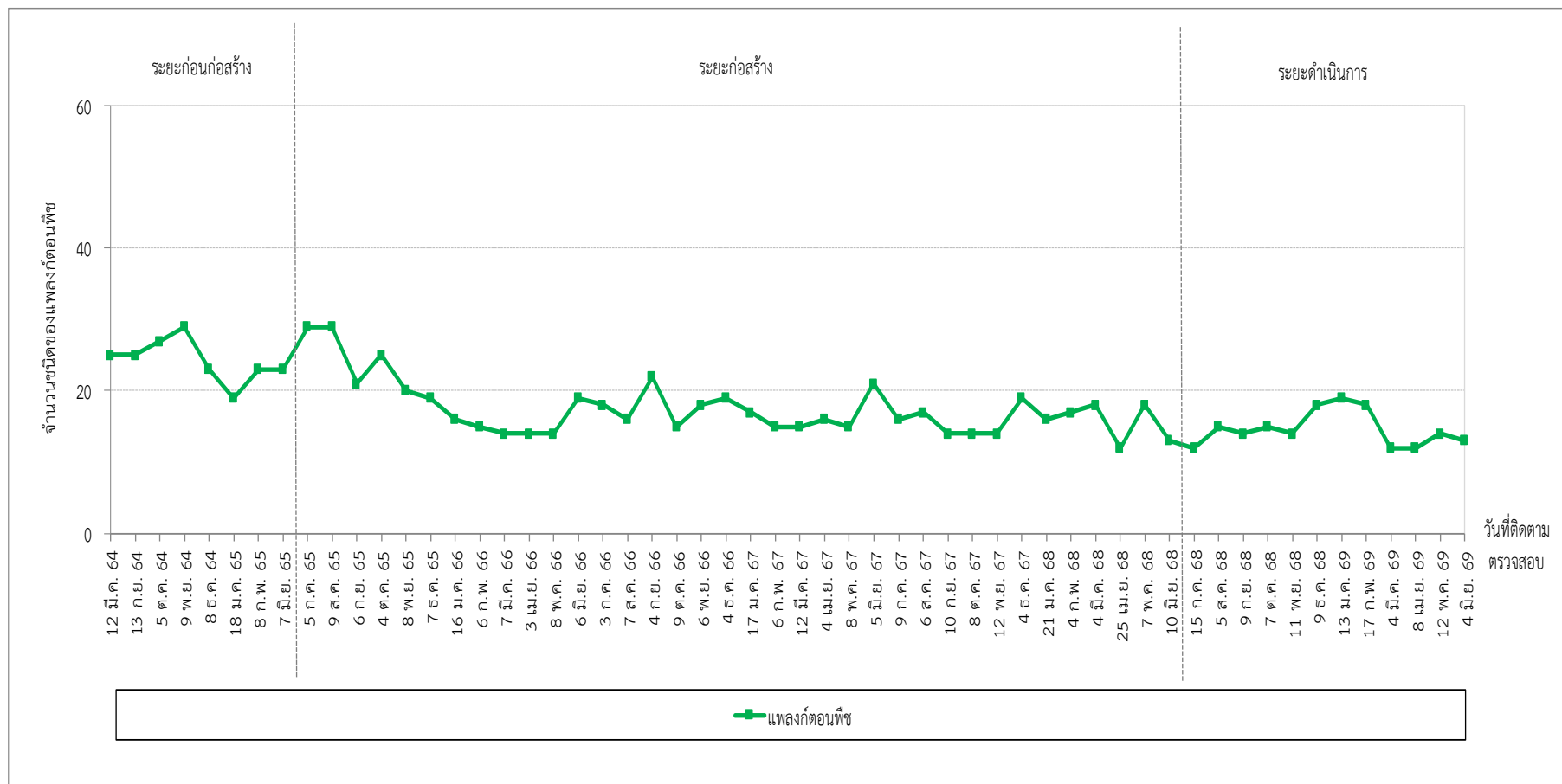
ค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ

- H < 1.0

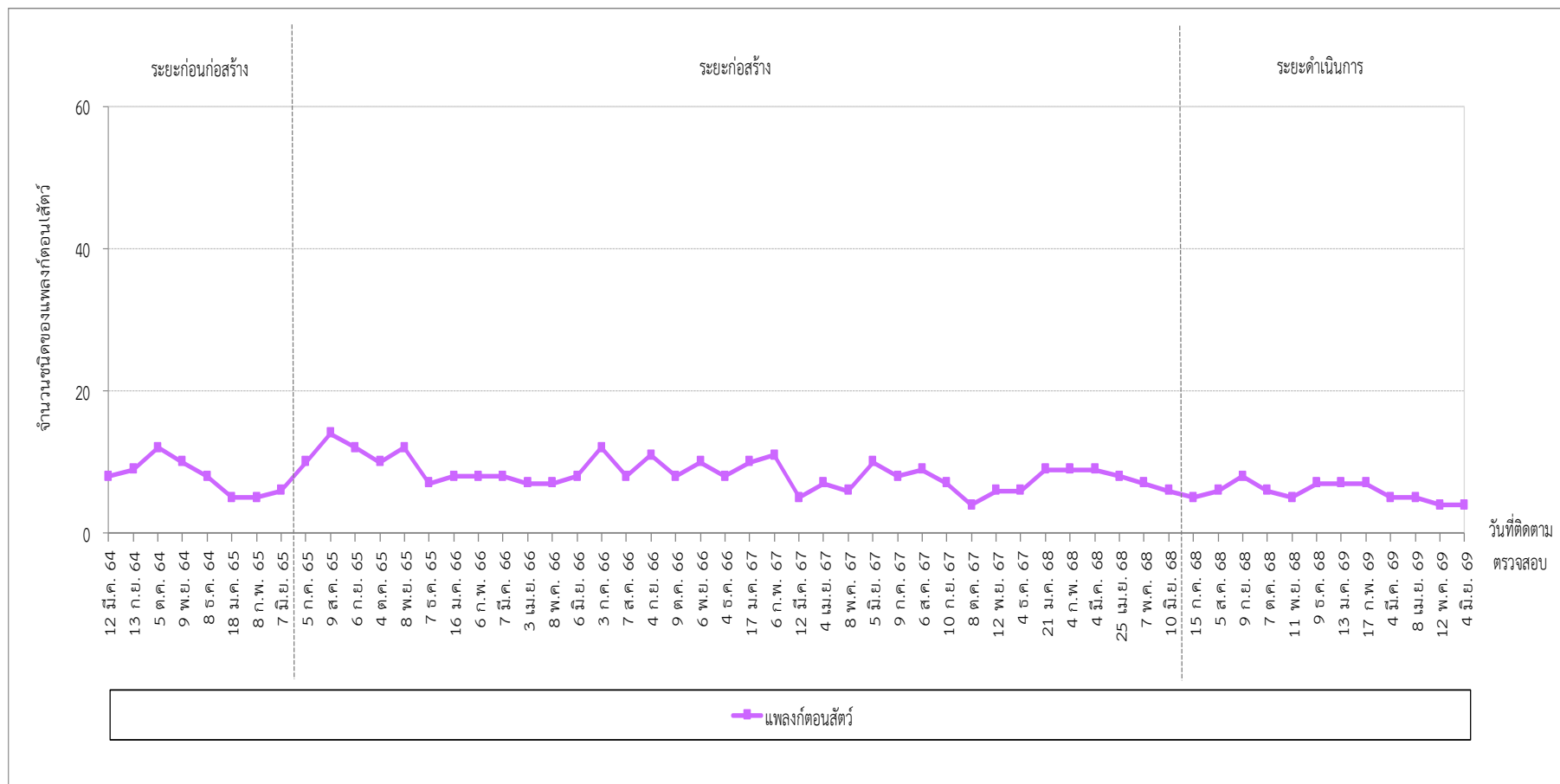
คุณภาพน้ำต่ำ ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ
- 1.0 ≤ H ≤ 3.0

คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำสามารถอาศัยอยู่ได้
- H > 3.0

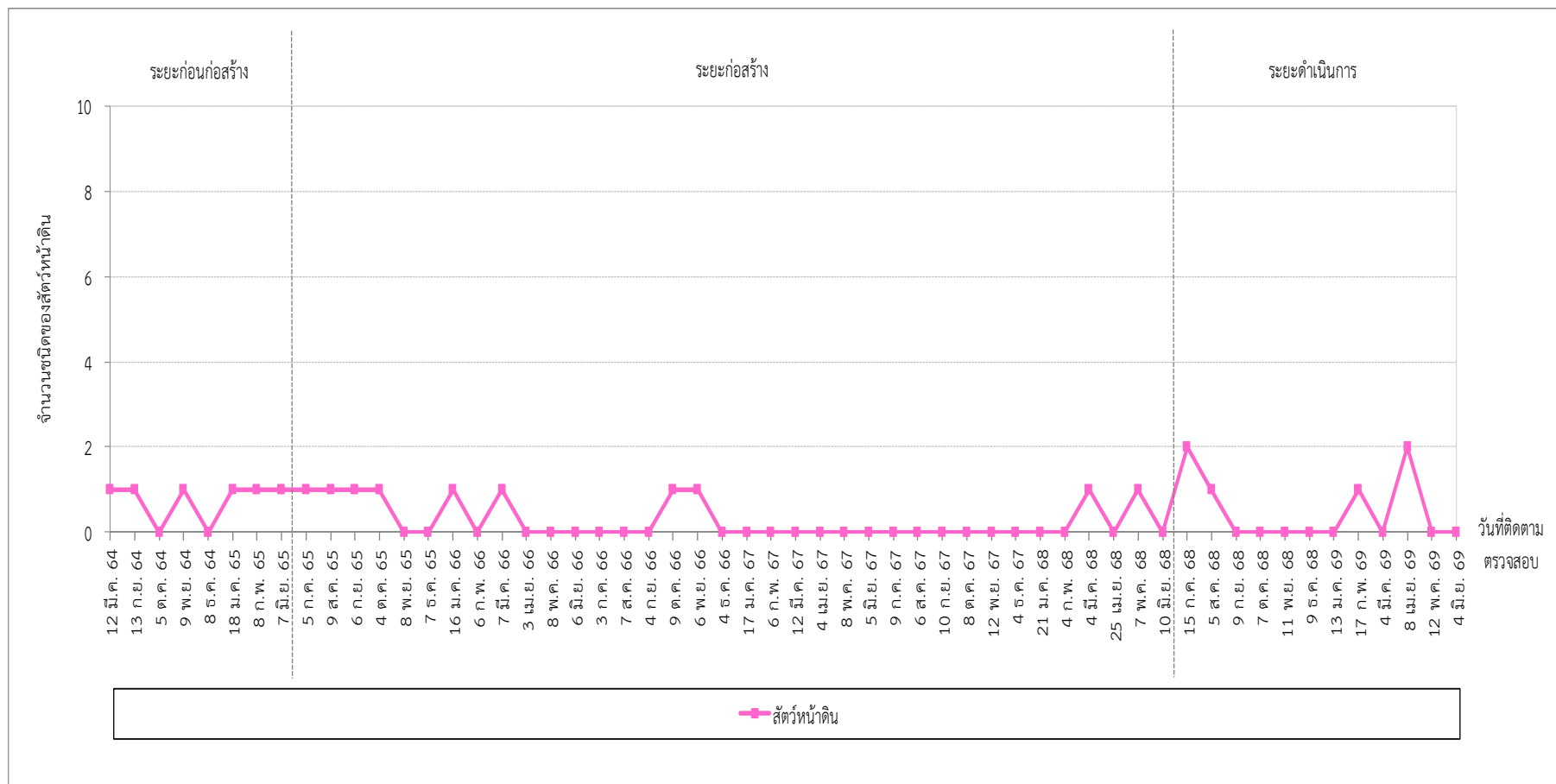
คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีถึงดีมาก เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตและดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ



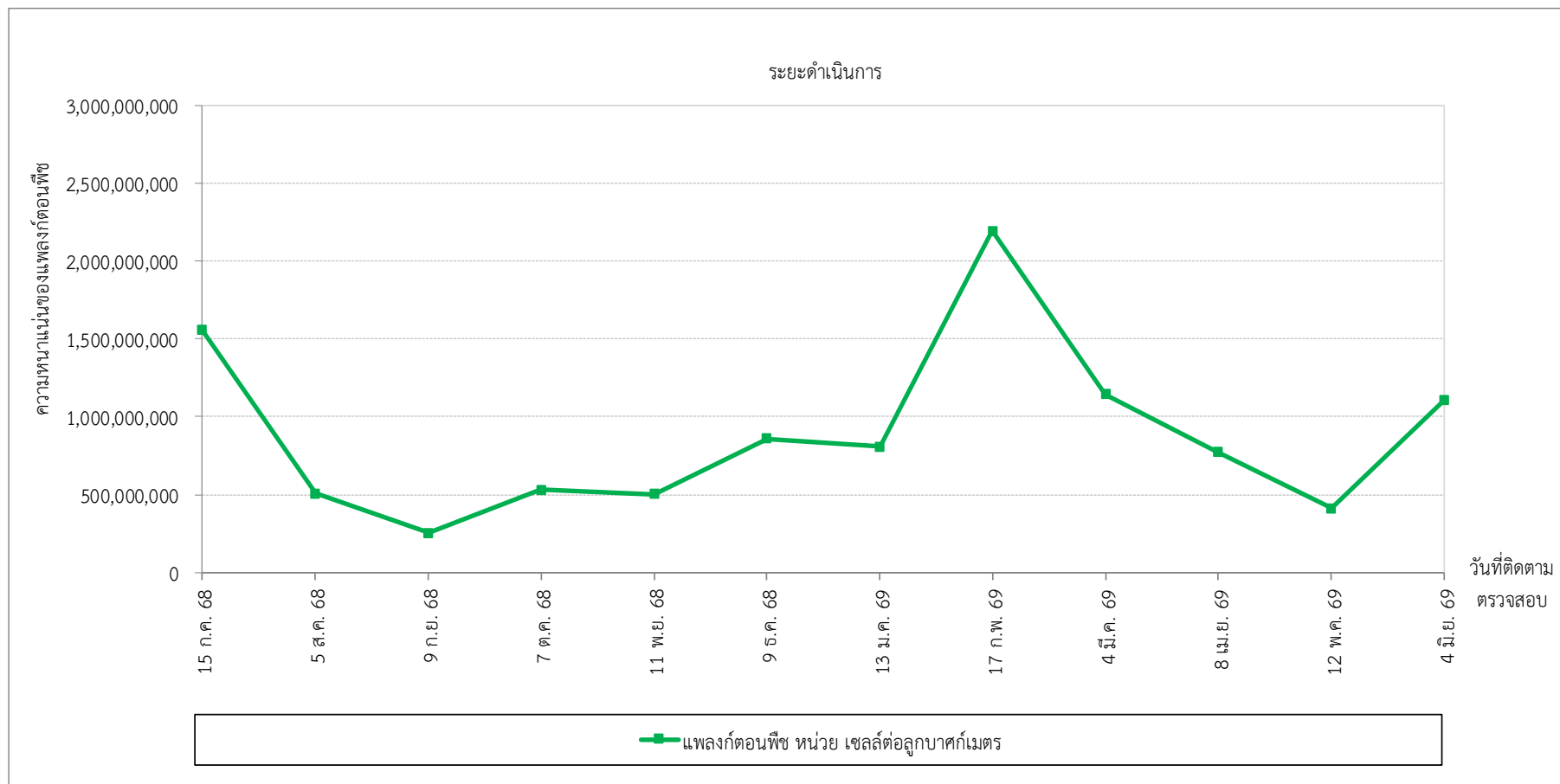
รูปที่ 3-46 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแพลงก์ตอนพืช
 ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



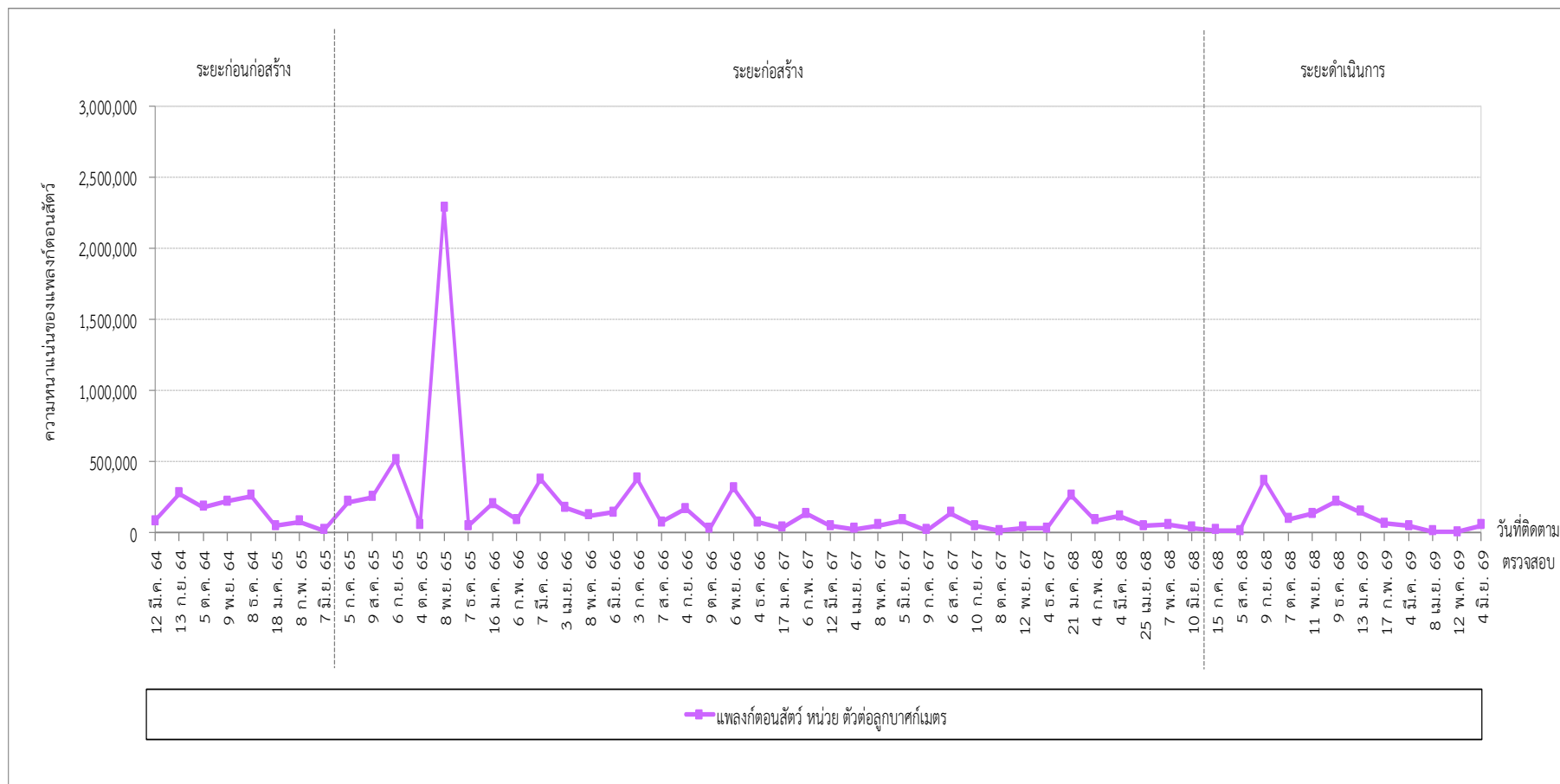
รูปที่ 3-47 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดแผลงก์ดอนสัตว์
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



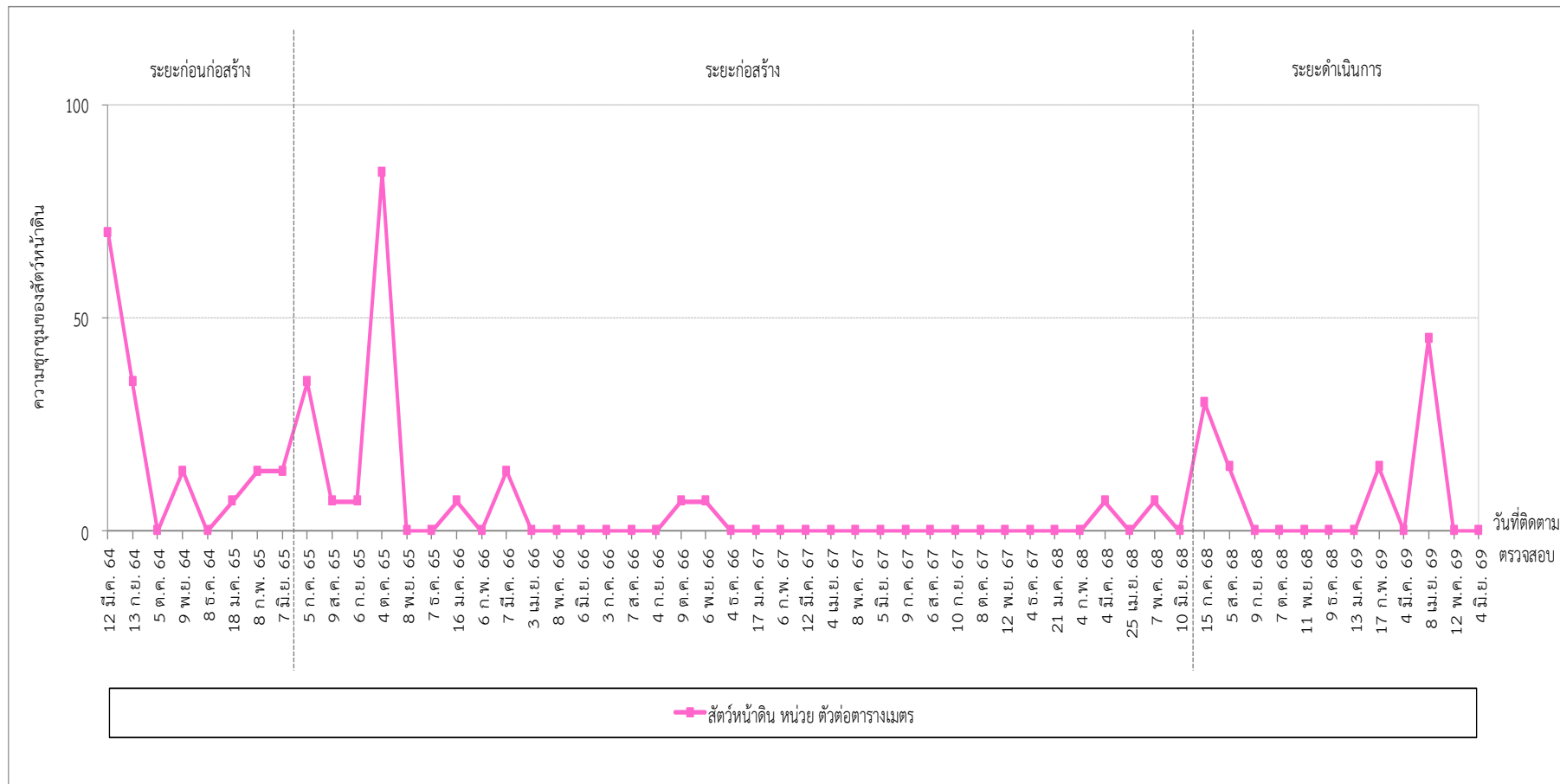
รูปที่ 3-48 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดสัตว์หน้าดิน
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



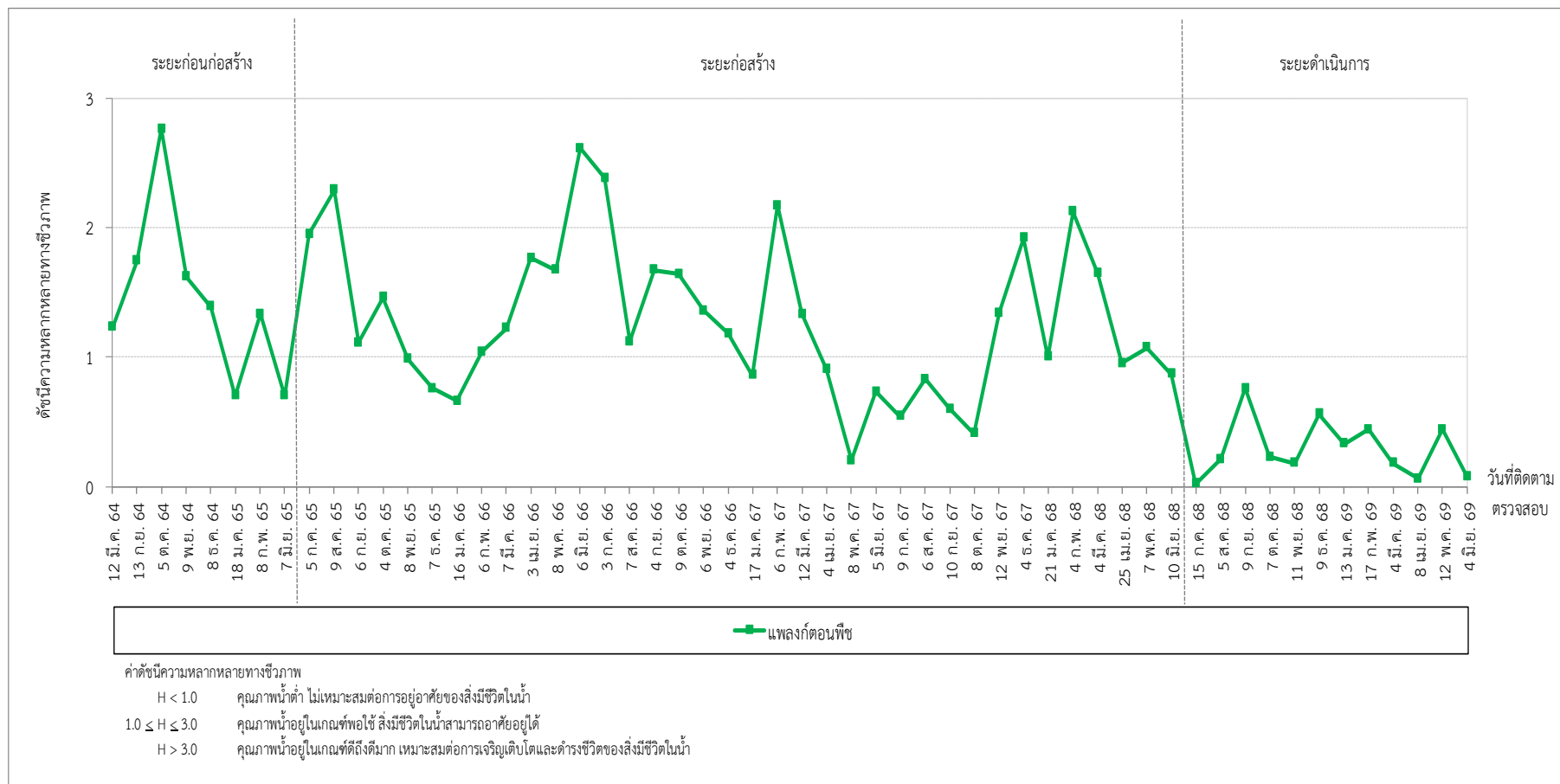
รูปที่ 3-49 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพีช
 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2568-มิถุนายน 2569



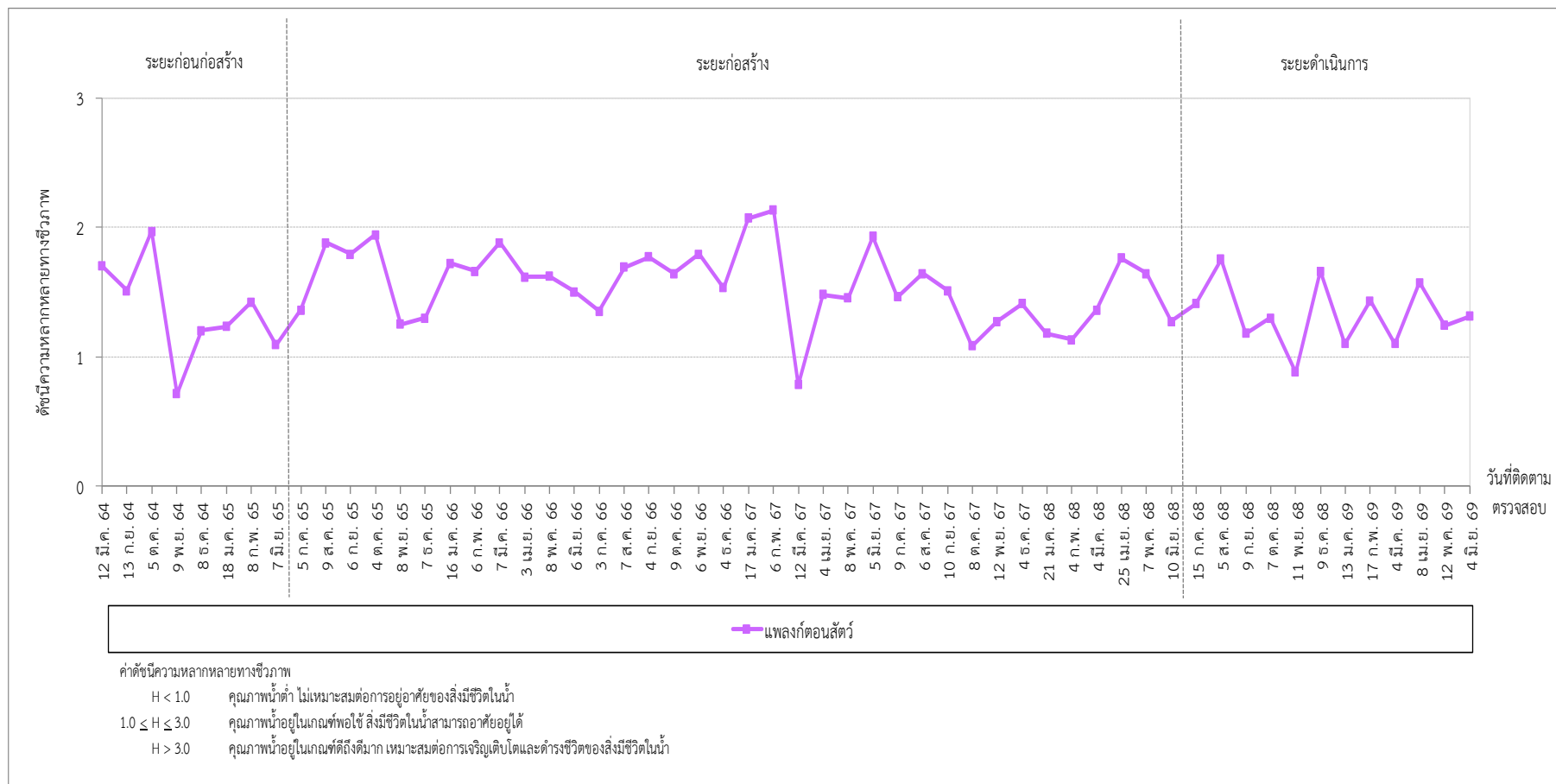
รูปที่ 3-50 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความหนาแน่นของแผลงก์ตอนสั้ว
 ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



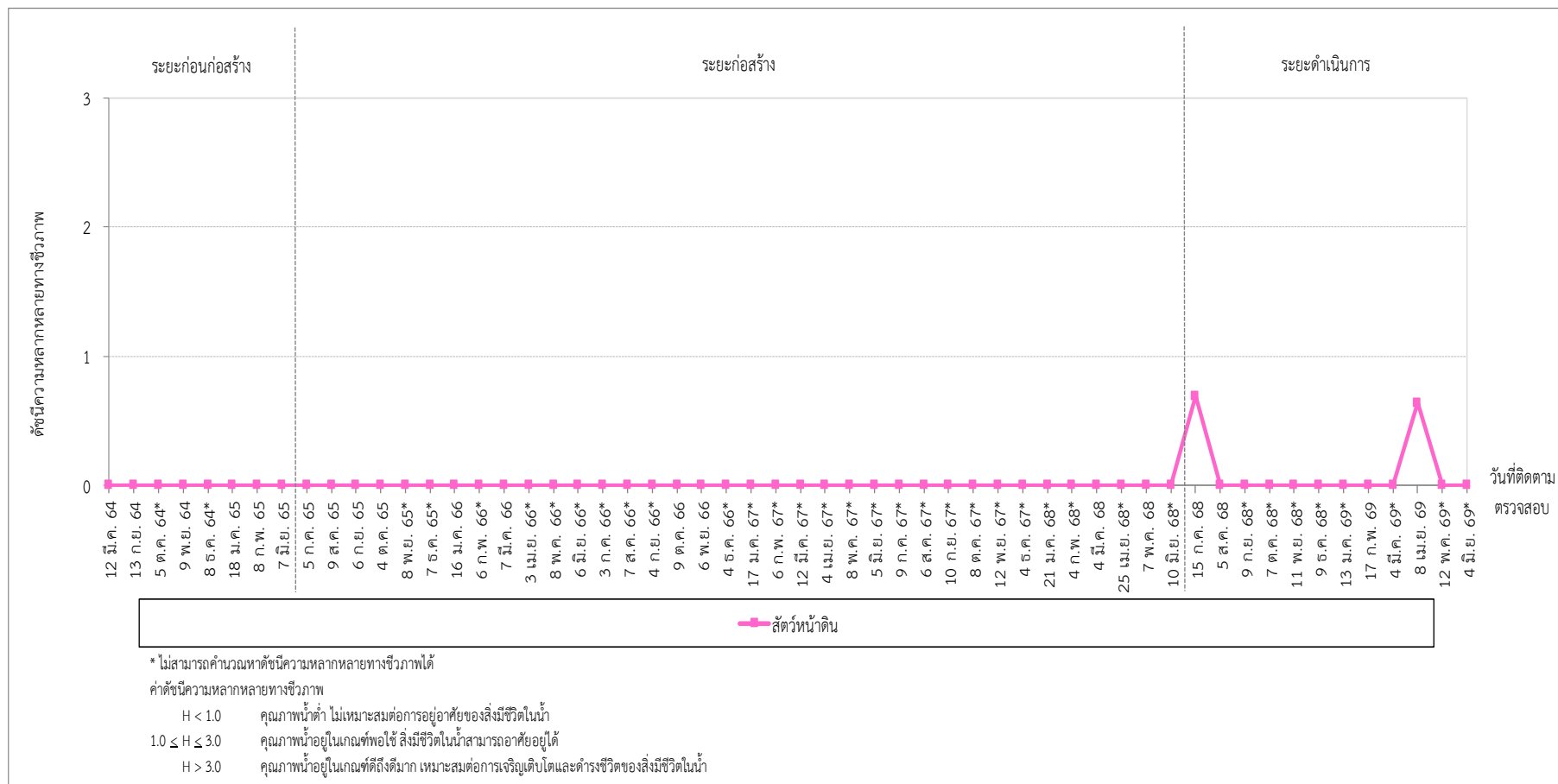
รูปที่ 3-51 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเข้มข้นของสัตว์หน้าดิน
 ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



รูปที่ 3-52 เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแฟล่งก์ตอนพีช
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



รูปที่ 3-53 เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของแหล่งกักต่อน้ำ
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



รูปที่ 3-54 เปรียบเทียบผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพของสัตว์หน้าดิน
 ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

3.2.6 ผลการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง

1) การดำเนินการ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณชอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี และบริเวณชอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ปริมาณจราจร และสถิติอุบัติเหตุ ดำเนินการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง ปีละ 4 ครั้ง โดยวิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์ แสดงดังตารางที่ 3-20 ถึงตารางที่ 3-21 และตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งแสดงดังรูปที่ 3-55

ตารางที่ 3-20 การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร

และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณจราจรของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ

ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit: PCU)

ลำดับ	ประเภทยานพาหนะ ^{1/}	ชนิดของยานพาหนะ	PCE ^{2/}
1	รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	- รถยนต์บรรทุก 4 ล้อขับเคลื่อน 2 ล้อ (ปิกอัพ) ส่วนบุคคล - รถยนต์บรรทุกที่ล้อขับเคลื่อน 4 ล้อส่วนบุคคล - รถยนต์โดยสาร 4 ล้อรับจ้างขนาดบรรทุกมากกว่า 7 คน - รถตู้	1.0
2	รถยนต์โดยสาร	- รถยนต์โดยสาร 6 ล้อ (มินิบัสและไมโครบัส) - รถยนต์โดยสาร 6 ล้อไม่ประจำทาง - รถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ - รถโดยสารประจำทางของเอกชน	1.5
3	รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	รถยนต์บรรทุก 6 ล้อขนส่งวัสดุต่าง ๆ	1.5
4	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ	1.7
5	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	- รถยนต์นั่ง 4 ล้อส่วนบุคคลขนาดบรรทุกไม่เกิน 7 คน - รถยนต์นั่ง 4 ล้อรับจ้างขนาดบรรทุกไม่เกิน 7 คน (แท็กซี่)	1.0
6	รถ 3 ล้อเครื่อง	รถตุ๊ก ๆ	0.3
7	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	0.3

ที่มา : ^{1/} สำนักงานคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.), 2546

^{2/} Passenger Car Equivalent. PCE, อ้างอิงค่าจากกองวิศวกรรมทาง กรมทางหลวง, 2545

แผนผังและจุดสำรวจปริมาณจราจร

จุดสำรวจปริมาณจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ได้ทำการกำหนดจุดสำรวจในบริเวณที่สามารถเป็นตัวแทนของปริมาณจราจรของถนนเส้นนั้น ๆ โดยคัดเลือกบริเวณถนนที่เส้นทางโครงการตัดผ่าน และถนนที่ทำการขุดผิวจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งรายละเอียดของสถานที่ติดตั้งวงจรปิด (CCTV) เพื่อสำรวจปริมาณจราจรในแต่ละถนน มีดังนี้

บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี

สำรวจบริเวณเกาะกลางถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ใกล้สถานีอิมแพ็ค เมืองทองธานี MT-01

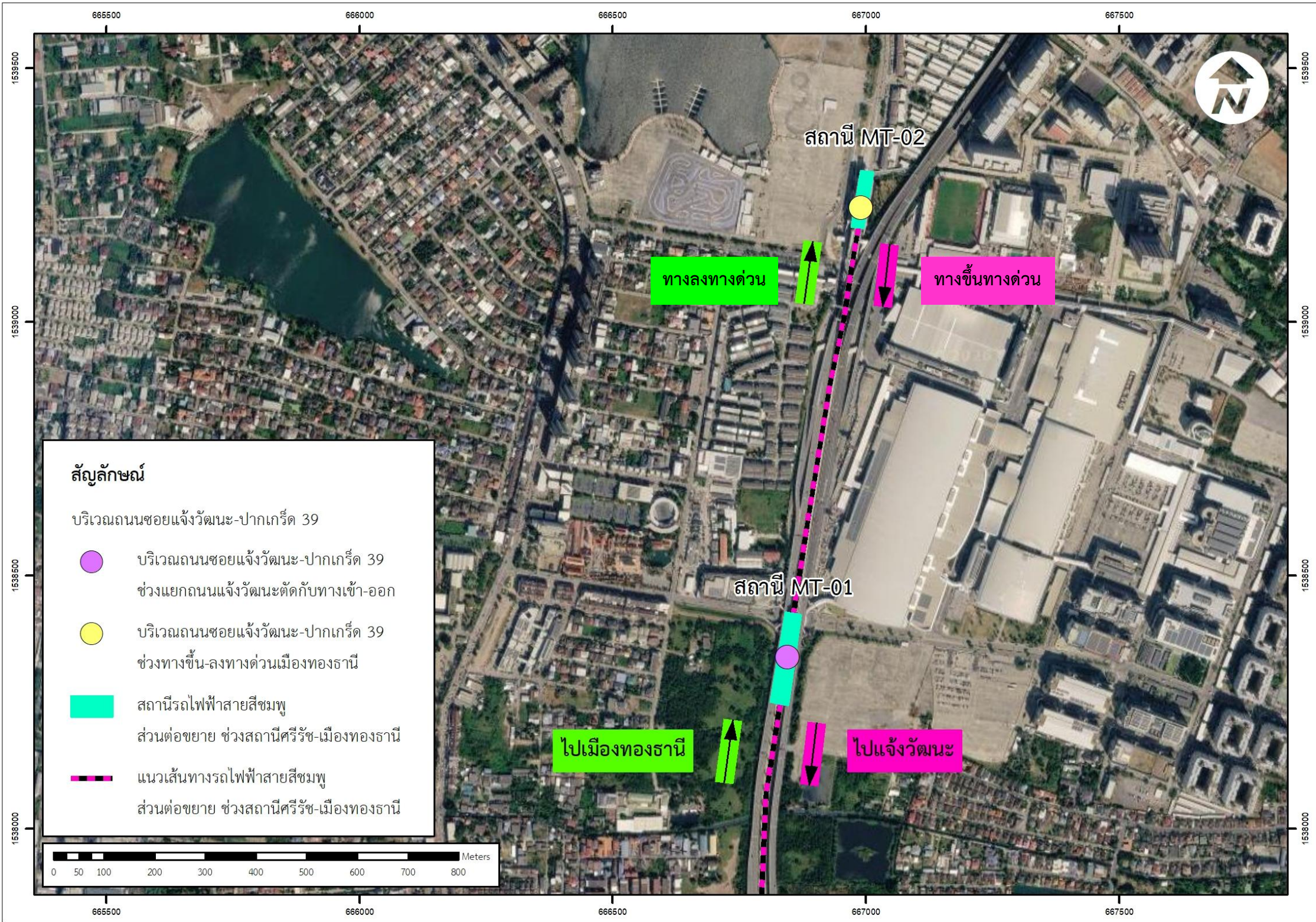
บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี

สำรวจบริเวณด้านบนชั้นลอย (Mezzanine Level) ของสถานีทะเลสาบเมืองทองธานี MT-02 ฝั่งทางด้าน Entrance 2 และ Entrance 3

สำหรับจำนวนช่องจราจรของเส้นถนนที่ทำการสำรวจ มีจำนวนช่องจราจрдังแสดงใน **ตารางที่ 3-21 และรูปที่ 3-56 ถึงรูปที่ 3-57**

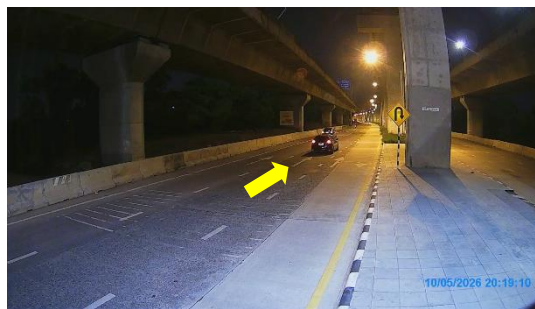
ตารางที่ 3-21 บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณการจราจรและจำนวนช่องจราจรในแต่ละฝั่งถนน

ชื่อถนน	จำนวน ช่องจราจรรวม	จำนวนช่องจราจร (ไปเมืองทองธานี)	จำนวนช่องจราจร (ไปแจ้งวัฒนะ)
	ปัจจุบัน	ปัจจุบัน	ปัจจุบัน
1. บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี	6	3	3
ชื่อถนน	จำนวน ช่องจราจรรวม	จำนวนช่องจราจร (ทางขึ้นทางด่วน)	จำนวนช่องจราจร (ทางลงทางด่วน)
		ปัจจุบัน	ปัจจุบัน
2. บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี	7	4	3





สภาพจราจรขาไปเมืองทองธานี



สภาพจราจรขาไปแจ้งวัฒนะ

**รูปที่ 3-56 การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี**



สภาพจราจรทางขึ้นทางด่วน



สภาพจราจรทางลงทางด่วน

**รูปที่ 3-57 การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39
ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี**

2) ผลการสำรวจ

2.1) ผลการสำรวจปริมาณการจราจร

การสำรวจปริมาณจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี และบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 จำนวน 2 ครั้ง (ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 15-17 กุมภาพันธ์ 2569 และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2569) สรุปผลได้ดังตารางที่ 3-22

2.1.1) ถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี

ผลการสำรวจปริมาณจราจร พบว่าปริมาณจราจรตลอดทั้งวันทั้งสองฝั่งถนน มีจำนวน 26,868-30,900 คันต่อวัน ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง ทั้งสองฝั่งถนนรวม 881-1,011 PCU/Hour โดยมีปริมาณจราจรขาไปเมืองทองธานี 454-523 PCU/Hour ขาไปแจ้งวัฒนะ 427-488 PCU/Hour ปริมาณจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) มีปริมาณจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงทั้งสองฝั่งถนนรวม 1,117-1,475 PCU/Hour ขาไปเมืองทองธานี 261-332 PCU/Hour ขาไปแจ้งวัฒนะ 842-1,148 PCU/Hour ส่วนปริมาณจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 17:00-19:00 น.) ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงทั้งสองฝั่งถนนรวม 1,471-1,820 PCU/Hour ขาไปเมืองทองธานี 938-1,182 PCU/Hour ขาไปแจ้งวัฒนะ 533-638 PCU/Hour

2.1.2) บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี

ผลการสำรวจปริมาณจราจร พบว่าปริมาณจราจรตลอดทั้งวันทั้งสองฝั่งถนน มีจำนวน 26,157-31,282 คันต่อวัน ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมง ทั้งสองฝั่งถนนรวม 804-961 PCU/Hour โดยมีปริมาณจราจรทางขึ้นทางด่วน 418-506 PCU/Hour ทางลงทางด่วน 386-455 PCU/Hour ปริมาณจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (เวลา 07:00-09:00 น.) มีปริมาณจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงทั้งสองฝั่งถนนรวม 1,052-1,438 PCU/Hour ทางขึ้นทางด่วน 723-998 PCU/Hour ทางลงทางด่วน 329-440 PCU/Hour ส่วนปริมาณจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (เวลา 17:00-19:00 น.) ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายชั่วโมงทั้งสองฝั่งถนนรวม 1,386-1,766 PCU/Hour ทางขึ้นทางด่วน 592-749 PCU/Hour ทางลงทางด่วน 794-1,017 PCU/Hour

ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี
และบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่สำรวจ	ปริมาณ การจราจร (คันต่อวัน)	ปริมาณ การจราจร (PCU/Day)	ปริมาณการจราจร (PCU/Hour)								
				เฉลี่ยรายชั่วโมง			ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า เวลา 07.00-09.00 น.			ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น เวลา 17.00-19.00 น.		
				รวม	ขาไป เมืองทองธานี	ขาไป แจ้งวัฒนะ	รวม	ขาไป เมืองทองธานี	ขาไป แจ้งวัฒนะ	รวม	ขาไป เมืองทองธานี	ขาไป แจ้งวัฒนะ
1. บริเวณ ถนนซอยแจ้งวัฒนะ- ปากเกร็ด 39 ช่วงแยก ถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี	15-16 ก.พ. 69	28,035	21,929	917	473	444	1,192	261	931	1,579	1,022	557
	16-17 ก.พ. 69	30,900	24,134	1,011	523	488	1,475	327	1,148	1,820	1,182	638
	10-11 พ.ค. 69	26,868	21,029	881	454	427	1,117	275	842	1,471	938	533
	11-12 พ.ค. 69	29,494	23,030	963	498	465	1,363	332	1,031	1,693	1,088	605
จุดติดตามตรวจสอบ	วันที่สำรวจ	ปริมาณ การจราจร (คันต่อวัน)	ปริมาณ การจราจร (PCU/Day)	รวม	ทางขึ้น ทางด่วน	ทางลง ทางด่วน	รวม	ทางขึ้น ทางด่วน	ทางลง ทางด่วน	รวม	ทางขึ้น ทางด่วน	ทางลง ทางด่วน
2. บริเวณ ถนนซอยแจ้งวัฒนะ- ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลง ทางด่วนเมืองทองธานี	15-16 ก.พ. 69	27,358	20,001	840	438	402	1,139	793	346	1,494	615	879
	16-17 ก.พ. 69	31,282	23,013	961	506	455	1,438	998	440	1,766	749	1,017
	10-11 พ.ค. 69	26,157	19,130	804	418	386	1,052	723	329	1,386	592	794
	11-12 พ.ค. 69	29,876	21,942	921	484	437	1,319	890	429	1,613	695	918

ตารางที่ 3-22 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี
และบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชื่อถนน	ประเภทยานยนต์	ปริมาณการจราจรรวม (PCU/Day)			
		15-16 ก.พ. 69	16-17 ก.พ. 69	10-11 พ.ค. 69	11-12 พ.ค. 69
1. บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี	1. รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	7,276	7,969	6,978	7,625
	2. รถยนต์โดยสาร	11	11	10	14
	3. รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	165	221	177	198
	4. รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ	84	119	84	125
	5. รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	11,703	12,818	11,201	12,208
	6. รถ 3 ล้อเครื่อง	0	3	0	3
	7. รถจักรยานยนต์	2,690	2,993	2,579	2,857
	รวม (PCU/Day)	21,929	24,134	21,029	23,030
	ปริมาณจราจรสูงสุด (PCU/Hour)	1,943	1,999	1,766	1,816
	ช่วงเวลา	16.00-17.00 น.	16.00-17.00 น.	16.00-17.00 น.	16.00-17.00 น.
2. บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี	1. รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	5,337	6,037	5,097	5,764
	2. รถยนต์โดยสาร	23	11	21	12
	3. รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	139	201	125	180
	4. รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ	119	147	132	131
	5. รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	11,142	12,958	10,648	12,358
	6. รถ 3 ล้อเครื่อง	11	21	12	18
	7. รถจักรยานยนต์	3,230	3,638	3,095	3,479
	รวม (PCU/Day)	20,001	23,013	19,130	21,942
	ปริมาณจราจรสูงสุด (PCU/Hour)	1,642	1,984	1,514	1,810
	ช่วงเวลา	17.00-18.00 น.	17.00-18.00 น.	17.00-18.00 น.	17.00-18.00 น.
	V/C Ratio สูงสุด	0.49	0.50	0.44	0.45
	1. รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	5,337	6,037	5,097	5,764
	2. รถยนต์โดยสาร	23	11	21	12
	3. รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	139	201	125	180
	4. รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ	119	147	132	131
	5. รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	11,142	12,958	10,648	12,358
	6. รถ 3 ล้อเครื่อง	11	21	12	18
	7. รถจักรยานยนต์	3,230	3,638	3,095	3,479
	รวม (PCU/Day)	20,001	23,013	19,130	21,942
	ปริมาณจราจรสูงสุด (PCU/Hour)	1,642	1,984	1,514	1,810
	ช่วงเวลา	17.00-18.00 น.	17.00-18.00 น.	17.00-18.00 น.	17.00-18.00 น.
	V/C Ratio สูงสุด	0.34	0.41	0.32	0.38

หมายเหตุ : V/C Ratio: ความสามารถรองรับปริมาณจราจร (ที่มา: Transportation Research Board, Highway Capacity Manual, Special Report 209 (Washington, D.C.,1994))
V/C Ratio 0.00 - 0.60 หมายถึง สภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมสูง
V/C Ratio 0.61 - 0.70 หมายถึง สภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมน้อยลง
V/C Ratio 0.71 - 0.80 หมายถึง สภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C Ratio 0.81 - 0.90 หมายถึง สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C Ratio 0.91 - 1.00 หมายถึง สภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นมาก ส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C Ratio > 1.00 หมายถึง สภาพการจราจรติดขัด

2.2) ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์

เมื่อพิจารณาความเร็วเพื่อประกอบการพิจารณาความคล่องตัวของการจราจรบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี ฝั่งมุ่งหน้าไปเมืองทอง และฝั่งมุ่งหน้าไปแจ้งวัฒนะ และบริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ฝั่งมุ่งหน้าทางขึ้นทางด่วน และฝั่งมุ่งหน้าทางลงทางด่วน โดยได้เลือกพาหนะตัวอย่าง คือ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ และจับเวลาในช่วงระยะทางที่กำหนด จำนวน 84 ครั้ง โดยแบ่งเป็นในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (07:00-09:00 น.) 24 ครั้ง ช่วงเวลากลางวัน (11:00-14:00 น.) 36 ครั้ง และช่วงโมงเร่งด่วนเย็น (17:00-19:00 น.) 24 ครั้ง โดยมีรายละเอียดของระดับความเร็วที่ใช้บ่งชี้ระดับความคล่องตัวของการจราจรดังตารางที่ 3-23 สามารถสรุปผลได้ดังตารางที่ 3-24

ตารางที่ 3-23 ระดับความเร็วที่ใช้บ่งชี้ระดับความคล่องตัวของการจราจร

Level of Service (LOS)	ความเร็ว (กม./ชม.)
LOS A	≥96.0
LOS B	≥91.2
LOS C	≥86.4
LOS D	≥73.6
LOS E	≥48.0
LOS F	<48.0

ที่มา : วิศวกรรมจราจรและวิเคราะห์การจราจร, โดย ผศ. วิศิษฐ์ ประทุมสุวรรณ สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น)

หมายเหตุ : LOS A คือ การไหลโดยอิสระที่สามารถเลือกใช้ความเร็วระดับใดก็ได้ ผู้ขับขี่เดินทางได้สะดวกรวดเร็ว

LOS B คือ การไหลคงที่ แต่อาจไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน

LOS C คือ การไหลคงที่ แต่ได้รับผลกระทบจากรถคันอื่น อัตราการไหลลดลงอย่างเห็นได้ชัด

LOS D คือ การไหลที่มีความหนาแน่น แต่มีความคงที่ ความเร็วรถและความคล่องตัวในการแซงถูกจำกัด

LOS E คือ การไหลที่ใกล้เคียงหรืออยู่ในสภาพวิกฤติ ความเร็วลดต่ำลง แต่ยังคงเคลื่อนที่ได้อย่างสม่ำเสมอ

ความคล่องตัวในระดับนี้ไม่คงที่ เนื่องจากการจราจรหนาแน่นขึ้น

LOS F คือ ระดับการไหลอยู่ในสภาพวิกฤติ การจราจรติดขัดมาก มีการเคลื่อนตัวเป็นช่วง ๆ

ตารางที่ 3-24 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ช่วงเวลาสำรวจ	วันที่สำรวจ	ความเร็ว (กม./ชม.)							
		ถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39							
		ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี				ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี			
		ขาไป เมืองทองธานี (กม./ชม.)	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ขาไป แจ้งวัฒนะ (กม./ชม.)	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางขึ้น ทางด่วน (กม./ชม.)	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร	ทางลง ทางด่วน (กม./ชม.)	ระดับ ความคล่องตัว ของการจราจร
1. ชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.)	15-16 ก.พ. 69	52.0-61.0	LOS E	54.4-59.0	LOS E	54.4-59.0	LOS E	52.0-61.0	LOS E
	16-17 ก.พ. 69	53.6-59.0	LOS E	53.3-58.1	LOS E	40.6-50.0	LOS E / F	43.1-52.2	LOS E / F
	10-11 พ.ค. 69	52.5-62.3	LOS E	54.9-60.2	LOS E	55.2-60.4	LOS E	52.5-62.3	LOS E
	11-12 พ.ค. 69	53.6-60.2	LOS E	53.7-59.0	LOS E	41.0-50.6	LOS E / F	43.5-53.3	LOS E / F
2. ช่วงเวลากลางวัน (11.00-14.00 น.)	15-16 ก.พ. 69	52.2-61.4	LOS E	54.9-60.2	LOS E	43.1-55.0	LOS E / F	41.9-53.1	LOS E / F
	16-17 ก.พ. 69	51.6-59.6	LOS E	56.4-58.4	LOS E	43.5-53.4	LOS E / F	41.2-51.0	LOS E / F
	10-11 พ.ค. 69	52.6-63.4	LOS E	55.4-62.1	LOS E	43.9-55.6	LOS E / F	42.5-54.2	LOS E / F
	11-12 พ.ค. 69	52.2-61.4	LOS E	57.0-60.2	LOS E	43.9-53.9	LOS E / F	42.1-52.6	LOS E / F
3. ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (17.00-19.00 น.)	15-16 ก.พ. 69	43.0-54.1	LOS E / F	40.0-53.3	LOS E / F	41.5-50.7	LOS E / F	40.7-52.9	LOS E / F
	16-17 ก.พ. 69	43.4-51.9	LOS E / F	40.4-51.7	LOS E / F	41.9-50.8	LOS E / F	41.0-51.1	LOS E / F
	10-11 พ.ค. 69	44.1-54.5	LOS E / F	40.8-53.7	LOS E / F	41.9-51.7	LOS E / F	41.6-54.1	LOS E / F
	11-12 พ.ค. 69	44.7-52.9	LOS E / F	41.2-52.2	LOS E / F	43.2-52.5	LOS E / F	41.7-52.2	LOS E / F

หมายเหตุ : 1) ใช้รถยนต์นั่ง 4 ล้อ เป็นตัวแปรในการตรวจวัดความเร็ว 2) ใช้ระยะทาง 50 เมตร ในการสำรวจ

2.3) ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร

การบันทึกข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ได้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลบนถนนตามแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ 2 ถนน คือ ถนนแจ้งวัฒนะ (ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง 43) และถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39

ซึ่งได้รวบรวมข้อมูลของสถานีตำรวจที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการมี 1 สถานี ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรปากเกร็ด พบว่า ถนนแจ้งวัฒนะ (ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง 43) มีจำนวนอุบัติเหตุทั้งหมด 5 ครั้ง และถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 มีจำนวนอุบัติเหตุทั้งหมด 28 ครั้ง โดยสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมากที่สุด คือ รถเฉี่ยวชนกัน มีจำนวนรวม 16 ครั้ง ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมดไม่ได้มีสาเหตุจากการดำเนินงานของรถไฟฟ้ามหานคร สายวิวัฒนคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) โดยรายละเอียดสรุปได้ดังตารางที่ 3-25

ตารางที่ 3-25 ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ลำดับ	สาเหตุของอุบัติเหตุ ^{1/}	จำนวน (ครั้ง)											
		ถนนแจ้งวัฒนะ (ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง 43) ^{2/}						ถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ^{2/}					
		ม.ค. 69	ก.พ. 69	มี.ค. 69	เม.ย. 69	พ.ค. 69	มิ.ย. 69	ม.ค. 69	ก.พ. 69	มี.ค. 69	เม.ย. 69	พ.ค. 69	มิ.ย. 69
1	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ให้แสงสว่าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยวรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ฝ่าฝืนป้ายหยุดบริเวณทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	2	2
8	ไม่ขับรถในช่องทางด้านซ้ายสุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	กรณีที่รถเสียไม่แสดงสัญญาณไฟ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	บรรทุกมากกว่าอัตราที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ไม่มีทักษะในการขับรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	อุปกรณ์รถชำรุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	เมาแล้วขับ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	หลับใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	สัตว์ตัดหน้ารถ อาทิ สุนัข วัว ควาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	ขับรถผิดช่องทางจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ขับรถตามกันกระชั้นชิด	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
19	ไม่ให้รถที่มีสิทธิ์ไปก่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	ขับซี้โดยประมาท	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	รถเฉี่ยวชนกัน	1	-	-	1	-	-	2	2	2	4	3	1
22	ขับรถเปลี่ยนช่องทางกระทันหัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	อื่น ๆ เช่น เสียหลัก ถนนลื่น	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
24	ทรัพย์สินสาธารณะเสียหาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	ขับรถถอยชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	ขับรถตกหลุม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	ของแข็งกระแทกรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		2	0	1	2	0	0	6	3	4	7	5	3

ที่มา : ^{1/} งานที่ 4 กองกำกับการ 1 ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานแผนงานและงบประมาณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
^{2/} สถานีตำรวจภูธรปากเกร็ด

3) เปรียบเทียบผลสำรวจปริมาณการจราจรและข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ

3.1) เปรียบเทียบผลการสำรวจการจราจร

ดำเนินการการเปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร และสภาพการจราจรของถนนตามแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 2 ถนน ได้แก่ ถนนแจ้งวัฒนะ (ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง 43) และถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3-26 ถึงตารางที่ 3-27 และรูปที่ 3-58 ถึงรูปที่ 3-59

โดยปริมาณจราจร ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่าส่วนใหญ่มีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก เมื่อเปรียบเทียบกับการติดตามตรวจสอบในระยะก่อนการก่อสร้าง (เดือนมีนาคม 2564-มิถุนายน 2565) และระยะก่อสร้าง (เดือนกรกฎาคม 2565-มิถุนายน 2568) ส่วนผลการสำรวจความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ตลอดทั้งวัน พบว่าส่วนใหญ่มีระดับความคล่องตัวอยู่ในช่วงการไหลที่ใกล้เคียงหรืออยู่ในสภาพวิกฤติ ความเร็วลดต่ำลง แต่ยังคงเคลื่อนที่ได้พอสมควร ความคล่องตัวในระดับนี้ไม่คงที่ เนื่องจากการจราจรหนาแน่นขึ้น (Level of Service; LOS E) และมีระดับความคล่องตัวอยู่ในช่วงการไหลอยู่ในสภาพวิกฤติ การจราจรติดขัดมาก มีการเคลื่อนตัวเป็นช่วง ๆ (Level of Service; LOS F)

ตารางที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

ช่วงเวลาสำรวจ	บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี ^{1/}				
	ปริมาณจราจรรวม (PCU/Day)		การจราจรหนาแน่นสูงสุด		ระดับความคล่องตัว
	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ช่วงเวลา	V/C Ratio	
ระยะก่อนก่อสร้าง					
มี.ค. 64	20,342	22,314	17:00-18:00 น.	0.44	LOS E / F
ก.ย. 64	21,941	23,368	17:00-18:00 น.	0.45	LOS E / F
ต.ค. 64	23,967	24,065	17:00-18:00 น.	0.47	LOS E / F
พ.ย. 64	24,646	25,300	17:00-18:00 น.	0.49	LOS E / F
ธ.ค. 64	25,647	26,450	17:00-18:00 น.	0.49	LOS E / F
ม.ค. 65	27,650	30,692	17:00-18:00 น.	0.58	LOS E / F
ก.พ. 65	26,658	28,923	17:00-18:00 น.	0.52	LOS E / F
มี.ย. 65	29,152	30,414	17:00-18:00 น.	0.55	LOS E / F
ระยะก่อสร้าง					
ก.ค. 65	30,377	31,233	17:00-18:00 น.	0.61	LOS E / F
ส.ค. 65	29,136	31,460	17:00-18:00 น.	0.54	LOS E / F
ก.ย. 65	29,081	30,516	11:00-12:00 น.	0.52	LOS E / F
ต.ค. 65	27,409	27,603	17:00-18:00 น.	0.43	LOS E / F
พ.ย. 65	29,380	30,319	17:00-18:00 น.	0.54	LOS E / F
ธ.ค. 65	30,931	31,740	17:00-18:00 น.	0.55	LOS E / F
ม.ค. 66	28,734	28,968	17:00-18:00 น.	0.49	LOS E / F
ก.พ. 66	28,534	30,041	17:00-18:00 น.	0.51	LOS E / F
มี.ค. 66	26,273	27,635	17:00-18:00 น.	0.53	LOS E / F
เม.ย. 66	24,635	25,451	17:00-18:00 น.	0.40	LOS E / F
พ.ค. 66	22,941	23,174	12:00-13:00 น.	0.40	LOS E / F
มี.ย. 66	23,928	23,961	12:00-13:00 น.	0.41	LOS E / F

ตารางที่ 3-26 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

ช่วงเวลาสำรวจ	บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี ^{1/}				
	ปริมาณจราจรรวม (PCU/Day)		การจราจรหนาแน่นสูงสุด		ระดับความคล่องตัว
	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ช่วงเวลา	V/C Ratio	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)					
ก.ค. 66	23,099	23,642	12:00-13:00 น.	0.39	LOS E / F
ส.ค. 66	23,728	25,375	17:00-18:00 น.	0.45	LOS E / F
ก.ย. 66	26,053	28,614	17:00-18:00 น.	0.48	LOS E / F
ต.ค. 66	26,606	27,040	12:00-13:00 น.	0.45	LOS E / F
พ.ย. 66	29,178	29,331	12:00-13:00 น.	0.52	LOS E / F
ธ.ค. 66	26,900	27,435	12:00-13:00 น.	0.48	LOS E / F
ม.ค. 67	26,928	29,828	12:00-13:00 น.	0.50	LOS E / F
ก.พ. 67	30,274	32,407	12:00-13:00 น.	0.56	LOS E / F
มี.ค. 67	27,590	29,117	18:00-19:00 น.	0.49	LOS E / F
เม.ย. 67	29,903	31,011	08:00-09:00 น.	0.51	LOS E / F
พ.ค. 67	33,229	33,468	07:00-08:00 น.	0.62	LOS E / F
มิ.ย. 67	34,069	35,215	07:00-08:00 น.	0.65	LOS E / F
ก.ค. 67	33,392	34,597	07:00-08:00 น.	0.63	LOS E / F
ส.ค. 67	33,852	34,359	18:00-19:00 น.	0.56	LOS E / F
ก.ย. 67	35,430	35,717	08:00-09:00 น.	0.57	LOS E / F
ต.ค. 67	33,789	34,219	07:00-08:00 น.	0.59	LOS E / F
พ.ย. 67	32,675	33,520	07:00-08:00 น.	0.59	LOS E / F
ธ.ค. 67	33,038	34,190	07:00-08:00 น.	0.61	LOS E / F
ม.ค. 68	31,178	32,416	07:00-08:00 น.	0.58	LOS E / F
ก.พ. 68	32,617	33,785	07:00-08:00 น.	0.61	LOS E / F
มี.ค. 68	31,495	32,984	07:00-08:00 น.	0.59	LOS E / F

ตารางที่ 3-26 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี
ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

ช่วงเวลาที่สำรวจ	บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี ^{1/}				
	ปริมาณจราจรรวม (PCU/Day)		การจราจรหนาแน่นสูงสุด		ระดับความคล่องตัว
	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ช่วงเวลา	V/C Ratio	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)					
เม.ย. 68	30,263	31,782	07:00-08:00 น.	0.47	LOS E / F
พ.ค. 68	31,048	32,968	07:00-08:00 น.	0.50	LOS E / F
มิ.ย. 68	29,577	31,380	07:00-08:00 น.	0.41	LOS E / F
ระยะดำเนินการ					
ส.ค. 68	20,947	23,249	16.00-17.00 น.	0.47	LOS E / F
พ.ย. 68	22,628	24,994	16.00-17.00 น.	0.51	LOS E / F
ก.พ. 69	21,929	24,134	16.00-17.00 น.	0.50	LOS E / F
พ.ค. 69	21,029	23,030	16.00-17.00 น.	0.45	LOS E / F

หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณจราจรรวมทั้ง 2 ทิศทาง (ขาเข้าและขาออก)

ตารางที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

ช่วงเวลาสำรวจ	บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ^{1/}				
	ปริมาณจราจรรวม (PCU/Day)		การจราจรหนาแน่นสูงสุด		ระดับความคล่องตัว
	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ช่วงเวลา	V/C Ratio	
ระยะก่อนก่อสร้าง					
มี.ค. 64	17,251	21,017	13:00-14:00 น.	0.32	LOS E / F
ก.ย. 64	19,541	22,163	07:00-08:00 น.	0.36	LOS E / F
ต.ค. 64	21,357	24,048	07:00-08:00 น.	0.36	LOS E / F
พ.ย. 64	21,082	24,887	07:00-08:00 น.	0.42	LOS E / F
ธ.ค. 64	21,901	26,605	12:00-13:00 น.	0.37	LOS E / F
ม.ค. 65	26,026	28,338	11:00-12:00 น.	0.40	LOS E / F
ก.พ. 65	26,192	28,411	07:00-08:00 น.	0.40	LOS E / F
มี.ย. 65	27,722	29,957	07:00-08:00 น.	0.48	LOS E / F
ระยะก่อสร้าง					
ก.ค. 65	28,700	30,972	07:00-08:00 น.	0.50	LOS E / F
ส.ค. 65	29,383	32,812	17:00-18:00 น.	0.50	LOS E / F
ก.ย. 65	29,457	32,584	17:00-18:00 น.	0.49	LOS E / F
ต.ค. 65	24,335	29,851	17:00-18:00 น.	0.41	LOS E / F
พ.ย. 65	26,613	31,476	17:00-18:00 น.	0.51	LOS E / F
ธ.ค. 65	27,543	32,247	17:00-18:00 น.	0.55	LOS E / F
ม.ค. 66	26,336	29,967	16:00-17:00 น.	0.50	LOS E / F
ก.พ. 66	25,534	30,119	16:00-17:00 น.	0.52	LOS E / F
มี.ค. 66	25,614	28,520	16:00-17:00 น.	0.51	LOS E / F
เม.ย. 66	23,614	27,141	16:00-17:00 น.	0.50	LOS E / F
พ.ค. 66	21,908	28,402	16:00-17:00 น.	0.55	LOS E / F
มี.ย. 66	23,340	30,345	16:00-17:00 น.	0.62	LOS E / F

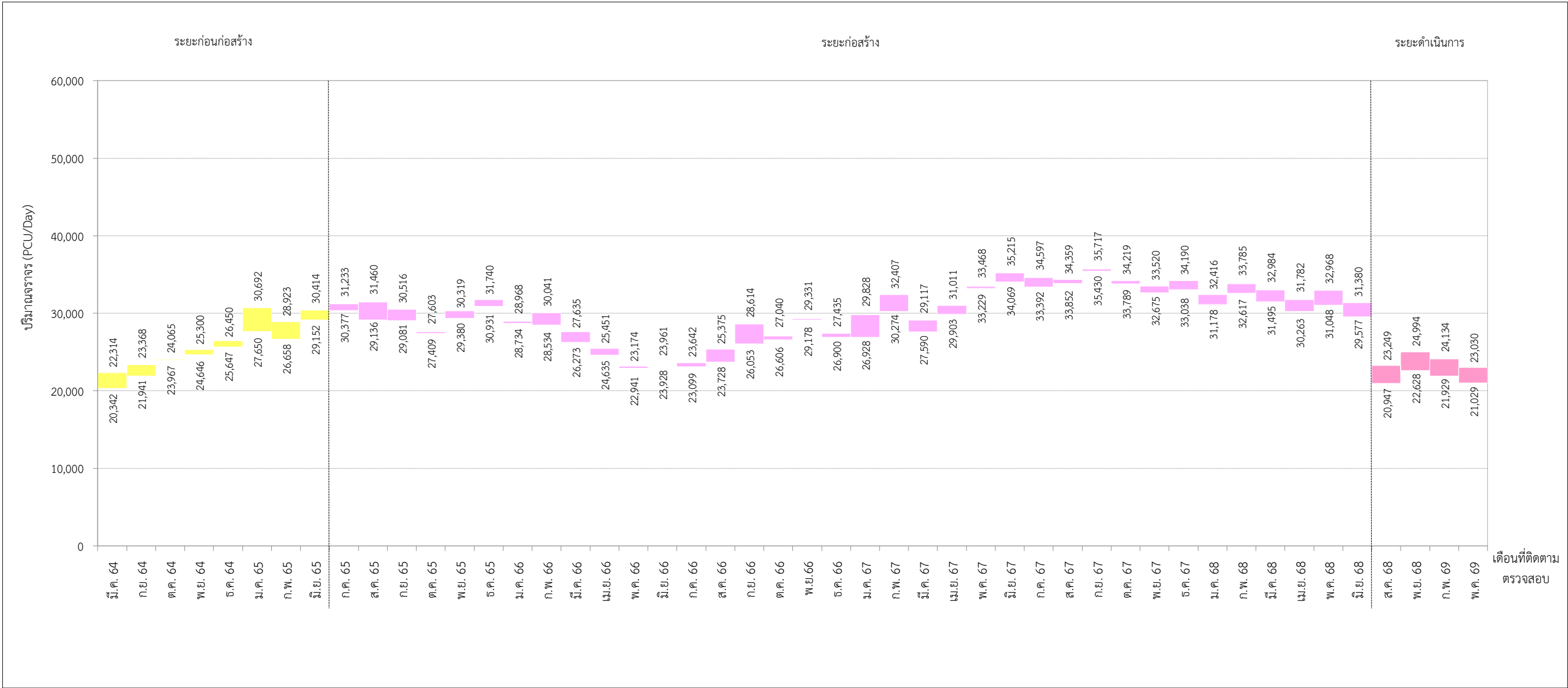
ตารางที่ 3-27 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

ช่วงเวลาสำรวจ	บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ^{1/}				
	ปริมาณจราจรรวม (PCU/Day)		การจราจรหนาแน่นสูงสุด		ระดับความคล่องตัว
	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ช่วงเวลา	V/C Ratio	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)					
ก.ค. 66	23,538	32,468	16:00-17:00 น.	0.68	LOS E / F
ส.ค. 66	23,523	32,135	16:00-17:00 น.	0.65	LOS E / F
ก.ย. 66	26,514	35,760	16:00-17:00 น.	0.77	LOS E / F
ต.ค. 66	24,425	32,445	16:00-17:00 น.	0.67	LOS E / F
พ.ย. 66	26,284	34,930	16:00-17:00 น.	0.73	LOS E / F
ธ.ค. 66	23,367	31,590	16:00-17:00 น.	0.65	LOS E / F
ม.ค. 67	25,848	35,107	16:00-17:00 น.	0.69	LOS E / F
ก.พ. 67	29,139	38,882	16:00-17:00 น.	0.73	LOS E / F
มี.ค. 67	26,299	34,761	16:00-17:00 น.	0.65	LOS E / F
เม.ย. 67	28,743	37,103	16:00-17:00 น.	0.66	LOS E / F
พ.ค. 67	32,854	39,921	16:00-17:00 น.	0.70	LOS E / F
มิ.ย. 67	33,661	40,572	16:00-17:00 น.	0.72	LOS E / F
ก.ค. 67	33,101	39,807	16:00-17:00 น.	0.69	LOS E / F
ส.ค. 67	33,908	39,390	18:00-19:00 น.	0.69	LOS E / F
ก.ย. 67	35,271	40,649	18:00-19:00 น.	0.72	LOS E / F
ต.ค. 67	34,403	38,346	18:00-19:00 น.	0.67	LOS E / F
พ.ย. 67	33,241	36,811	18:00-19:00 น.	0.62	LOS E / F
ธ.ค. 67	34,110	37,260	18:00-19:00 น.	0.63	LOS E / F
ม.ค. 68	32,005	35,285	18:00-19:00 น.	0.58	LOS E / F
ก.พ. 68	33,533	36,893	18:00-19:00 น.	0.61	LOS E / F
มี.ค. 68	32,364	35,832	18:00-19:00 น.	0.60	LOS E / F

ตารางที่ 3-27 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

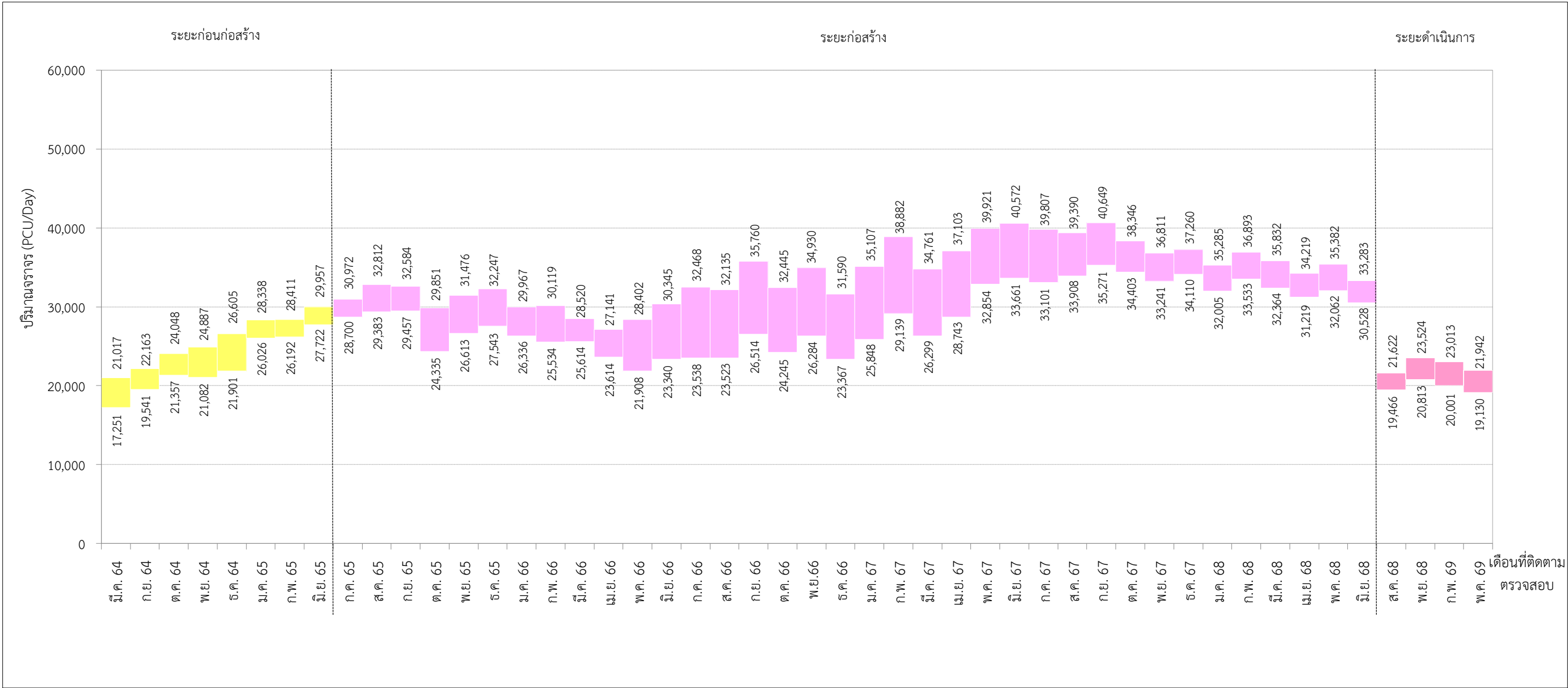
ช่วงเวลาที่สำรวจ	บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ^{1/}				
	ปริมาณจราจรรวม (PCU/Day)		การจราจรหนาแน่นสูงสุด		ระดับความคล่องตัว
	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ช่วงเวลา	V/C Ratio	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)					
เม.ย. 68	31,219	34,219	18:00-19:00 น.	0.56	LOS E / F
พ.ค. 68	32,062	35,382	18:00-19:00 น.	0.59	LOS E / F
มิ.ย. 68	30,528	33,283	18:00-19:00 น.	0.55	LOS E / F
ระยะดำเนินการ					
ส.ค. 68	19,466	21,622	17:00-18:00 น.	0.38	LOS E / F
พ.ย. 68	20,813	23,524	17:00-18:00 น.	0.41	LOS E / F
ก.พ. 69	20,001	23,013	17:00-18:00 น.	0.41	LOS E / F
พ.ค. 69	19,130	21,942	17:00-18:00 น.	0.38	LOS E / F

หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณจราจรรวมทั้ง 2 ทิศทาง (ขาเข้าและขาออก)



ที่มา : ปริมาณจราจรหน่วยคันต่อชั่วโมงของยานยนต์ประเภทต่าง ๆ มาปรับเทียบให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ Passenger Car Unit/ Hour (PCU/Hour) โดยใช้ค่า Passenger Car Equivalent (PCE) อ้างอิงจากกองวิศวกรรมทาง กรมทางหลวง, 2545

รูปที่ 3-58 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ



ที่มา : ปริมาณจราจรหน่วยคันต่อชั่วโมงของยานยนต์ประเภทต่าง ๆ มาปรับเทียบให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ Passenger Car Unit/ Hour (PCU/Hour) โดยใช้ค่า Passenger Car Equivalent (PCE) อ้างอิงค่าจากกองวิศวกรรมการทาง กรมทางหลวง, 2545

รูปที่ 3-59 เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

3.2) เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร

การเปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ได้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลบนถนนตามแนวเส้นทางโครงการ บริเวณ 2 ถนน คือ ถนนแจ้งวัฒนะ (ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง 43) และถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 พบว่าจากข้อมูลของสถานีตำรวจที่ตั้งอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการมี 1 สถานี คือสถานีตำรวจภูธรปากเกร็ด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 พบว่า อุบัติเหตุจากการจราจร 3 อันดับแรกมีสาเหตุมาจากรถเฉี่ยวชนกัน รองลงมาคือ ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร และขับรถเสียหลัก อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ โดยรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-28

ตารางที่ 3-28 เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

ลำดับ	สาเหตุ ^{1/}	จำนวน (ครั้ง)												
		ถนนแจ้งวัฒนะ (ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถึง 43) ^{2/}												
		ระยะก่อนก่อสร้าง		ระยะก่อสร้าง							ระยะดำเนินการ			รวม
		มี.ค.-ธ.ค. 64	ม.ค.-มิ.ย. 65	ก.ค.-ธ.ค. 65	ม.ค.-มิ.ย. 66	ก.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.-พ.ค. 68	1-16 มิ.ย. 68	17-30 มิ.ย. 68	ก.ค.-ธ.ค. 68	ม.ค.-มิ.ย. 69	
1	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
3	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ให้แสงสว่าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยวรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	ฝ่าฝืนป้ายหยุดบริเวณทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	ไม่ขับรถในช่องทางด้านซ้ายสุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	กรณีที่รถเสียไม่แสดงสัญญาณไฟ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	บรรทุกมากกว่าอัตราที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ไม่มีทักษะในการขับรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	อุปกรณ์รถชำรุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	เมาแล้วขับ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	หลับใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	เสพยาออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	สัตว์ตัดหนัารถ อาทิ สุนัข วัว ควาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	ขับรถผิดช่องทางจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ขับรถตามกันกระชั้นชิด	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	5
19	ไม่ให้รถที่มีสิทธิไปก่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	ขับซี้โดยประมาท	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
21	รถเฉี่ยวชนกัน	6	-	-	4	-	5	1	-	-	-	1	2	19
22	ขับรถเปลี่ยนช่องทางกะทันหัน	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
23	อื่น ๆ เช่น เสียหลัก ถนนลื่น	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	5
24	ทรัพย์สินสาธารณะเสียหาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	ขับรถถอยชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	ขับรถตกหลุม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	ของแข็งกระแทกรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		10	0	0	4	0	7	3	1	0	0	3	5	33

ตารางที่ 3-28 (ต่อ) เปรียบเทียบข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้าง ถึงระยะดำเนินการ

ลำดับ	สาเหตุ ^{1/}	จำนวน (ครั้ง)													
		ถนนซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ^{2/}													
		ระยะก่อนก่อสร้าง		ระยะก่อสร้าง								ระยะดำเนินการ			รวม
		มี.ค.-ธ.ค. 64	ม.ค.-มิ.ย. 65	ก.ค.-ธ.ค. 65	ม.ค.-มิ.ย. 66	ก.ค.-ธ.ค. 66	ม.ค.-มิ.ย. 67	ก.ค.-ธ.ค. 67	ม.ค.-พ.ค. 68	1-16 มิ.ย. 68	17-30 มิ.ย. 68	ก.ค.-ธ.ค. 68	ม.ค.-มิ.ย. 69		
1	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	ตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	
3	แซงรถอย่างผิดกฎหมาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	ขับรถไม่เปิดไฟ/ไม่ให้แสงสว่าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยวรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	ฝ่าฝืนป้ายหยุดบริเวณทางแยก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	10	15	
8	ไม่ขับรถในช่องทางด้านซ้ายสุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	กรณีที่รถเสียไม่แสดงสัญญาณไฟ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	บรรทุกมากกว่าอัตราที่กำหนด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	ไม่มีทักษะในการขับรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	อุปกรณ์รถชำรุด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	เมาแล้วขับ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
14	หลับใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	เสพสารออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	สัตว์ตัดหนัารถ อาทิ สุนัข วัว ควาย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	ขับรถผิดช่องทางจราจร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	ขับรถตามกันกระชั้นชิด	1	-	1	1	2	1	-	2	-	-	3	2	13	
19	ไม่ให้รถที่มีสิทธิไปก่อน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	ขับซี้โดยประมาท	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	3	
21	รถเฉี่ยวชนกัน	20	7	13	20	23	17	13	12	1	1	13	14	154	
22	ขับรถเปลี่ยนช่องทางกระทันหัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	อื่น ๆ เช่น เสียหลัก ถนนลื่น	3	1	1	2	1	3	3	1	1	-	2	2	20	
24	ทรัพย์สินสาธารณะเสียหาย	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	
25	ขับรถถอยชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	ขับรถตกหลุม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	ของแข็งกระแทกรถ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม		26	8	15	24	28	23	16	17	2	1	22	28	210	

ที่มา : ^{1/} งานที่ 4 กองกำกับการ 1 ศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานแผนงานและงบประมาณ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

^{2/} สถานีตำรวจภูธรปากเกร็ด

3.2.7 การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายวิวัฒน์นคร (สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี) โดยสำรวจข้อมูลกลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้ง 2 ฟัง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) แบ่งเป็นบริเวณสถานีรถไฟฟ้า จำนวน สถานีละ 30 ตัวอย่าง และบริเวณแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 30 ตัวอย่าง/กิโลเมตร ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ สภาพเศรษฐกิจและสังคมครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 5-6 ตุลาคม 2568 โดยบริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบไว้ในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เรียบร้อยแล้ว สำหรับปี 2569 จะดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคมในครึ่งปีหลัง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป